



M STUDIO Maciej Wojnowski, ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

tel. kom. 693 375 987, e-mail: maciej.wojnowski@gmail.com

NIP: 559-185-56-63, REGON: 340536042

Program Funkcjonalno – Użytkowy

Nazwa zamówienia:

Zaprojektowanie i wykonanie zadania dla inwestycji pn.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II”

Tryb udzielenia zamówienia:

Postępowanie zostanie przeprowadzone w trybie przetargu nieograniczonego.

Adres obiektu budowlanego:

droga powiatowa nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko, gmina Świecie, miejscowość Świecie

Kody CPV, nazwy robót i usług:

45.00.00.00-7 Roboty budowlane

71.32.00.00-7 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

Nazwa i adres Zamawiającego:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

Osoba opracowująca program funkcjonalno – użytkowy:

mgr inż. Maciej Wojnowski

maj 2018 r.

Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego

I. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia	3
1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych	5
1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia	16
1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe	17
1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe	18
2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia	20
2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych	25
2.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, w części dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej	27
2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych.....	31
II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA.....	43
1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego...	43
2. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno – użytkowego.....	45
III. ZAŁĄCZNIKI	46
Załącznik nr 1: Uzgodnienia formalno-prawne	
Załącznik nr 2: Mapa ewidencji gruntów	
Załącznik nr 3: Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych	
Załącznik nr 4: Część rysunkowa dla inwestycji	
Rys. 1. Plan orientacyjny	
Rys. 2. Plan sytuacyjny - koncepcja projektowa	
Załącznik nr 5: Projekt koncepcyjny dla zadania: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”	
Rys. 1. Plan orientacyjny	
Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu	
Rys. 3. Przekroje normalne	
Rys. 4. Przekroje podłużne	

I. CZĘŚĆ OPISOWA

Program funkcjonalno – użytkowy (PFU) opracowany został w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. (ze zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Niniejszy program ma na celu umożliwienie dokonania wyboru najkorzystniejszej oferty na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych w ramach przedmiotowego zadania (Zaprojektowanie i wykonanie zadania dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II”).

Program funkcjonalno – użytkowy (PFU) jako dokument Zamawiającego stanowi podstawę do:

- przeprowadzenia procedury wyboru Wykonawcy w trybie ustawy Prawo Zamówień Publicznych,
- przygotowania oferty Wykonawcy,
- zawarcia umowy na wykonanie dokumentacji projektowej i robót budowlanych.

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zaprojektowanie i wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko, odcinek od estakady w ciągu DK91 w m. Świecie (dzielnica Przechowo) do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej, ul. Wodną, ul. Różaną i ul. Malinową.

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie, w miejscowości Świecie.

Długość łączna przebudowywanych ulic tj. Wojska Polskiego, łącznicy DK91 (ul. Tucholska), Chełmińskiej, Fabrycznej, Krótkiej, Sportowej, Kwiatowej, Słonecznej, Wodnej, Malinowej, Różanej i łącznika do ul. Bzowej wynosi około 2200 m.

Przedmiotem zamówienia (realizacja w systemie „zaprojektuj i wybuduj”) jest:

- Opracowanie dokumentacji projektowej na przebudowę drogi powiatowej nr 1286C (projekt budowlany i projekt wykonawczy).
- Uzyskanie wszystkich wymaganych prawem decyzji oraz zezwoleń na przebudowę drogi powiatowej nr 1286C, w tym prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia robót budowlanych.
- Realizacja robót w oparciu o zatwierdzone przez Zamawiającego projekty (budowlany i wykonawczy).

Przebudowa ulic oraz budowa trzech rond polegać będzie na:

- wycince kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórce istniejących elementów dróg,
- przestawieniu kolidujących ogrodzeń,
- wykonaniu robót ziemnych,
- wzmocnieniu istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2),
- ewentualnym ustawieniu murów oporowych,
- przebudowie istniejących przepustów wraz z oczyszczeniem istniejących cieków,
- wykonaniu nowych nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z betonu asfaltowego i podbudową z kruszywa łamanego lub podbudową w innej technologii,
- przebudowie dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wda,
- przebudowie trzech istniejących skrzyżowań w ciągu ul. Wojska Polskiego z: łącznicą DK91 (ul. Tucholska) / ul. Chełmińską, ul. Sportową i ul. Wodną na skrzyżowania typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą,
- przebudowie istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowie nowych zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowie chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,
- przebudowie i budowie zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami autobusowymi,
- budowie pasa prawoskrętu z ulicy Wojska Polskiego na działkę nr 389/4,
- budowie wyspy dzielącej z azylem dla pieszych w okolicy Szkoły Podstawowej nr 5 w Świeciu im. Polskich Olimpijczyków (działka nr 240/1),
- budowie wyspy dzielącej z azylem dla pieszych w okolicy Przedszkola nr 3 „Pod Łabędziem” (działka nr 285/4),
- wykonaniu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wyposażonych w oznakowanie aktywne (2 szt.) (pionowe i poziome) oraz w urządzenia ułatwiające korzystanie z nich przez osoby niepełnosprawne (płytki ryflowane oraz obniżenie krawężnika w stosunku do nawierzchni do wys. 0-2 cm),
- budowie nowego oświetlenia rond i ulic (oświetlenie energooszczędne),
- przebudowie kolidującej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- budowie nowej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- regulacji wysokościowej studni i zaworów do nowoprojektowanych lub istniejących nawierzchni,
- wykonaniu niezbędnej infrastruktury m.in. znaków pionowych i poziomych, itp.,
- wykonanie barier energochłonnych,
- wykonanie robót wykończeniowych.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu i zakres robót budowlanych

Zakres robót polega na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko o długości około 2200 m (wraz z przebudowywanymi sąsiednimi ulicami), odcinek od estakady w ciągu DK91 w m. Świecie (dzielnica Przechowo) do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej, ul. Wodną, ul. Różaną i ul. Malinową.

Na przeważającym odcinku prace polegać będą na przebudowie istniejących ulic wraz z kolidującymi sieciami podziemnymi i napowietrznymi oraz budową nowych sieci, budowie trzech rond wraz z niezbędną infrastrukturą, przebudowie dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wda, wykonaniu odwodnienia i oświetlenia rond i ulic, wykonaniu nowych konstrukcji: jezdni, zatok autobusowych, zjazdów publicznych i indywidualnych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych, a także utwardzeniu poboczy.

Dokumentacja musi spełniać wszystkie wymogi obowiązujących przepisów, w szczególności:

- a) Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (ze zmianami);
- b) Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (ze zmianami);
- c) Ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne (ze zmianami)
- d) Ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (ze zmianami);
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (ze zmianami);
- f) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami);
- g) Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (ze zmianami);
- h) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (ze zmianami);
- i) Ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (ze zmianami);
- j) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (ze zmianami);
- k) Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie

szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (ze zmianami).

Parametry istniejącej drogi powiatowej nr 1286C:

- Klasa techniczna drogi „G”
- Prędkość projektowa 50 km/h
- Kategoria ruchu KR5
- Szerokość jezdni zmienna, około 8,00 m
- Szerokość zjazdów zmienna
- Szerokość poboczy zmienna

Założenia projektowe:

- Klasa ulicy „GP” (łącznica DK91 (ul. Tucholska))
„G” (ul. Wojska Polskiego)
„Z” (ul. Armii Krajowej; ul. Wodna; ul. Chełmińska; ul. Sportowa; ul. Kwiatowa)
„L” (ul. Słoneczna; łącznik do ul. Bzowej; ul. Malinowa)
„D” (ul. Różana; ul. Fabryczna; ul. Krótka)

- Kategoria ruchu KR2 (ul. Fabryczna; ul. Krótka; ul. Kwiatowa; ul. Słoneczna; łącznik do ul. Bzowej; wloty ronda na: ul. Malinową i ul. Różaną)
KR3 (wloty ronda na: ul. Chełmińską, ul. Armii Krajowej, ul. Wodną)
KR5 (jezdnie na trzech rondach; ul. Wojska Polskiego; wloty ronda na: łącznicę DK91 (ul. Tucholska), ul. Sportową)

- Prędkość projektowa 30 - 50 km/h
- Szerokość jezdni 5,00 - 9,00 m
- Szerokość chodników 1,25 - 2,50 m
- Szerokość ciągów pieszo-rowerowych i ścieżki rowerowej 2,00 - 3,20 m
- Szerokość zjazdów dostosowana do istniejących

- Parametry ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z łącznicą DK91 (ul. Tucholska) i ul. Chełmińską:
 - ilość wlotów: 4
 - średnica zewnętrzna: min. 30 m
 - średnica wyspy środkowej: min. 15 m
 - szerokość jezdni na rondzie: min. 6,00 m
 - szerokość pierścienia: min. 3,00 m
 - szerokość pasów ruchu na wlotach z wyspami: wloty min. 3,75 m, wyloty min. 4,25 m
 - promień wyokrąglający na wlocie: min. 12 m
 - promień wyokrąglający na wylocie: min. 15 m

- Parametry ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Sportową i podłączeniem parkingu dyskontu:
 - ilość wlotów: 4
 - średnica zewnętrzna: min. 26 m
 - średnica wyspy środkowej: min. 10 m
 - szerokość jezdni na rondzie: min. 6,00 m
 - szerokość pierścienia: min. 2,00 m
 - szerokość pasów ruchu na wlotach z wyspami: wloty min. 3,75 m, wyloty min. 4,25 m
 - promień wyokrąglający na wlocie: min. 12 m
 - promień wyokrąglający na wylocie: min. 15 m

- Parametry ronda na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Armii Krajowej, ul. Wodną, ul. Różaną i ul. Malinową:
 - ilość wlotów: 6
 - średnica zewnętrzna: 45 m
 - średnica wyspy środkowej: 27 m
 - szerokość jezdni na rondzie: 6,00 m
 - szerokość pierścienia: 3,00 m
 - szerokość pasów ruchu na wlotach z wyspami: wloty 4,00 m, wyloty 4,50 m
 - promień wyokrąglający na wlocie: 10 m (ul. Różana i ul. Malinowa);
12 m (pozostałe wloty)
 - promień wyokrąglający na wylocie: 12 m (ul. Różana i ul. Malinowa);
15 m (pozostałe wloty)

Rondo na skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Armii Krajowej, ul. Wodną, ul. Różaną i ul. Malinową należy wykonać zgodnie z projektem koncepcyjnym dla zadania: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”, będącym załącznikiem do niniejszego PFU.

Projektowane konstrukcje nawierzchni:

1) KR2 (ul. Fabryczna; ul. Krótka; ul. Kwiatowa; ul. Słoneczna; łącznik do ul. Bzowej; wloty ronda na: ul. Malinową i ul. Różaną)

- w-wa ściernalna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 8 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

2) KR3 (wloty ronda na: ul. Chełmińską, ul. Armii Krajowej, ul. Wodną)

- w-wa ściernalna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 7 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

3) KR5 (jezdnie na trzech rondach; poszerzenia i odtworzenia konstrukcji jezdni ul. Wojska Polskiego; wloty ronda na: łącznicę DK91 (ul. Tucholska), ul. Sportową)

- w-wa ściernalna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 8 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 12 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

4) KR5 (wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni ul. Wojska Polskiego)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 8 cm
- siatka do zbrojenia nawierzchni z włókien szklanych i węglowych (120/200 kN/m), wstępnie przesączana asfaltem z posypką kwarcową (rozłożona na całej powierzchni istniejącej nawierzchni)
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11W) gr. 4 cm
- frezowanie istn. warstw bitumicznych
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

5) pierścień ronda i wybrukowania na łukach

- w-wa ścieralna z kostki kam. 15/17 cm z wypełnieniem spoin zaprawą bet. lub piaskiem granitowym gr. 16 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy betonowej C16/20 gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

6) wyspy dzielące i opaska na wyspie środkowej ronda

- w-wa ścieralna z kostki kam. 9/11 cm z wypełnieniem spoin zaprawą bet. gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy betonowej C12/15 gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

7) zatoki autobusowe i przystankowe

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) typu behaton (tetka) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z chudego betonu gr. 20 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5mm gr. 16 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

8) miejsca parkingowe

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

9) ścieżka pieszo-rowerowa i ciąg pieszo-rowerowy z betonu asfaltowego:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

10) ciąg pieszo-rowerowy z betonowej kostki brukowej bezfazowej:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

11) zjazdy z betonu asfaltowego:

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) gr. 6 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

12) zjazdy z betonowej kostki brukowej:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm

- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

13) chodnik z betonowej kostki brukowej:

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E_2)

Zakres robót na kładkach dla pieszych nad rzeką Wda:

- W przypadku stwierdzenia ubytków gruntu pod umocnieniem stożków przebrukować ich powierzchnie z uzupełnieniem gruntu,
- Oczyszczenie powierzchni skarp i stożków z roślinności,
- Oczyszczenie powierzchni betonowej podpór poprzez piaskowanie,
- Dokonanie napraw ewentualnych zarysowań i ubytków w technologii zapraw typu PCC,
- Oczyszczenie i konserwacje łożysk,
- Kompleksowe oczyszczenie wszystkich elementów konstrukcji stalowej poprzez piaskowanie i wykonanie nowej powłoki antykorozyjnej w technologii powłok epoksydowo poliuretanowych,
- Wykonanie nowej konstrukcji pomostu w technologii płyty żelbetowej (jeśli z obliczeń statycznych wyniknie, iż taka technologia nie jest możliwa nową płytą pomostu wykonać w technologii stalowej płyty ortotropowej),
- Na kładkach od strony młyna wykonanie nowych konstrukcji balustrad,
- Wykonanie nowej konstrukcji dylatacji modułowych,
- Wykonanie nowego systemu odprowadzenia wody z obiektu,
- Wyregulowanie usytuowania i zabezpieczenie antykorozyjnie urządzeń obcych wraz z ich mocowaniem.

Uwaga 1

Elementy sieci podlegają wymianie zgodnie z uzgodnieniami z gestorami sieci, które powinien uzyskać Wykonawca.

Wszystkie istniejące elementy infrastruktury na terenie inwestycji tj. włazy, zawory, hydranty, studnie, krawężniki, obrzeża, nawierzchnie zjazdów i chodników należy wymienić na nowe.

Uwaga 2

Należy zastosować następujące krawężniki i obrzeża:

- krawężniki i oporniki kamienne (proste i łukowe) – w ciągu całej przebudowywanej ul. Wojska Polskiego; na wyspach dzielących; na trzech rondach (wyspy dzielące, pierścień, wyspa środkowa, na wlotach rond innych niż ul. Wojska Polskiego – do końca przejścia dla pieszych); na zatokach autobusowych.
- krawężniki i oporniki betonowe (proste i łukowe) – obramowania nawierzchni zjazdu poza krawężnikami najazdowymi od strony ul. Wojska Polskiego; na wlotach rond innych niż ul. Wojska Polskiego – od końca przejścia dla pieszych do końca zakresu przebudowywanej ulicy.
- obrzeża kamienne (proste i łukowe) – jako obramowanie opaski z kostki kamiennej 9/11 cm (szerokości 0,50 m licząc bez krawężnika i obrzeża) na wyspie środkowej ronda.
- obrzeża betonowe (proste i łukowe) – na całym zakresie opracowania jako obramowanie chodnika/ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej poza obramowaniem opaski z kostki kamiennej 9/11 cm na wyspie środkowej ronda.

Uwaga 3

Na połączeniu poprzecznym projektowanego chodnika/ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej ze zjazdami indywidualnymi nie występują krawężniki.

Uwaga 4

Przy przejazdach rowerowych i przejściach dla pieszych krawężnik należy ustawić na wysokość ± 0 cm od nawierzchni jezdni. Na zjazdach krawężnik należy obniżyć, tak aby wystawał ponad jezdnię 2-4 cm.

Uwaga 5

W miejscach przecięcia ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej ze zjazdami indywidualnymi należy utrzymać ciągłość niwelety ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej, z dostosowaniem do niej niwelety zjazdów. W przypadku gdy ciąg pieszo-rowerowy/ścieżka rowerowa zlokalizowane są bezpośrednio przy krawędzi jezdni należy

zastosować na zjazdach – np. prefabrykowane betonowe elementy (typ holenderski) lub rozwiązanie równoważne, umożliwiające wjazd samochodem na ciąg pieszo-rowerowy/ścieżkę rowerową w celu jej przekroczenia. Ten sposób zaprojektowania niwelety ciągu pieszo-rowerowego/ścieżki rowerowej podkreśla pierwszeństwo rowerzysty lub pieszego na przecięciu ze zjazdem (zgodnie z prawem o ruchu drogowym).

Oznakowanie pionowe:

Wykonawca jest zobowiązany do wykonania projektu czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót oraz projektu stałej organizacji ruchu. Projekty muszą być zatwierdzone przez Zarządzającego ruchem.

Wykonanie oznakowania pionowego na czas prowadzonych robót obejmuje montaż oznakowania zgodnie z projektem, utrzymanie oznakowania w czasie wykonywania robót oraz jego demontaż po zakończeniu budowy.

Wykonanie oznakowania pionowego po zakończeniu robót obejmuje rozbiórkę istniejących znaków i tablic drogowych oraz montaż nowego oznakowania zgodnie z zatwierdzonym stałym projektem organizacji ruchu.

Znaki drogowe powinny spełniać następujące warunki:

- znaki z grupy wielkości zgodnej z aktualnymi przepisami z blachy ocynkowanej,
- krawędzie znaków podwójnie zaginane na całym obwodzie,
- lica znaków z folii odblaskowej II generacji,
- słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3 mm, grubość ścianki 2,0 mm.

Oznakowanie pionowe należy wykonać zgodnie ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach” (Załącznik do nru 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r. ze zm.).

Oznakowanie poziome:

- oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe.

Odwodnienie drogi:

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni odbywać się będzie za pomocą nowych wpustów deszczowych do istniejącej lub projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z włączeniem do:

- istniejących odcinków kanalizacji deszczowej,
- istniejącego lub projektowanego zbiornika chłonno-odparowującego,

- istniejących lub projektowanych odbiorników.

Odprowadzenie wód z projektowanych nawierzchni należy wykonać zgodnie z aktualnymi przepisami.

Natężenie ruchu:

Dla całego terenu inwestycji należy wykonać aktualny pomiar ruchu oraz sporządzić kartogramy ruchu.

Zabezpieczenie i przebudowa infrastruktury technicznej:

W pasie planowanej inwestycji oraz w jej sąsiedztwie znajdują się urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą, takie jak: sieć telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, wodociągowa, kanalizacji deszczowej, kanalizacji sanitarnej, gazowa, ciepłownicza. Należy wykonać projekty branżowe przebudowy sieci będących w kolizji z projektowanym układem wraz z uzgodnieniem z gestorem sieci i zarządcami dróg oraz na podstawie zatwierdzonych projektów wykonać roboty budowlane. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych niewykazanych na mapie do celów projektowych urządzeń infrastruktury technicznej wymagających przebudowy, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji geodezyjnej lub o której brak jest informacji w instytucjach branżowych. W przypadku wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej innymi niż wymienionymi w niniejszym PFU Wykonawca opracuje niezbędną dokumentację projektową niezbędną do usunięcia powstałej kolizji i wykona roboty budowlane z nią związane bez prawa żądania dodatkowego wynagrodzenia od Zamawiającego.

Zakres robót dla zaprojektowanych ulic, rond, zjazdów, zatok autobusowych, ciągów pieszo-rowerowych, ścieżek rowerowych oraz chodników, itp. powinien wynikać z ukształtowania skrzyżowań, profilu podłużnego drogi powiatowej nr 1286C oraz profili podłużnych i przekrojów poprzecznych ulic bocznych i ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, a także zapewnić swobodny odpływ wody opadowej w kierunku nowoprojektowanych wpustów kanalizacji deszczowej.

UWAGI OGÓLNE:

- Projekty należy wykonać zgodnie z koncepcją zaakceptowaną przez Zamawiającego.
- Wykonawca w okresie trwania umowy ma obowiązek co najmniej raz w miesiącu spotykać się z Zamawiającym w celu określenia bieżącego postępu prac projektowych.
- Wykonawca w okresie trwania umowy winien zapewnić możliwość stałego

kontakty z osobą sprawującą nadzór nad realizacją i koordynacją wykonania przedmiotu zamówienia - drogą elektroniczną i drogą telefoniczną.

- Zamawiający zastrzega sobie prawo do zgłaszania swoich uwag, które należy uwzględnić w dalszych pracach nad projektem.
- Projekt budowlany wymaga akceptacji Zamawiającego przed złożeniem wniosku o zezwolenie na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenie robót budowlanych.
- na realizację inwestycji drogowej.
- Projekt wykonawczy wymaga akceptacji Zamawiającego w tym samym czasie co projekt budowlany.

UWAGA 6

Wykonawca opíše w Dokumentacji technologii robót oraz materiały budowlane, urządzenia i inne wyroby w sposób zapewniający zachowanie uczciwej konkurencji oraz równe traktowanie uczestników postępowania przetargowego na wykonanie robót wg przedmiotowej Dokumentacji. W szczególności Wykonawca w trakcie sporządzania dokumentacji projektowej oraz w specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych zobowiązany jest uwzględnić przepisy ustawy Prawo zamówień publicznych, w tym jej art. 29-30. Wykonawca poniesie pełną odpowiedzialność za negatywne konsekwencje, które Zamawiający ewentualnie poniesie z powodu niezastosowania się przez Wykonawcę do tego obowiązku.

TERMIN WYKONANIA ZAMÓWIENIA I WARUNKI GWARANCJI

Termin realizacji zamówienia: od daty podpisania umowy o udzielenie zamówienia publicznego w terminie do:

- studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowe - 30.06.2019 r.
- raport OOS planowanej inwestycji - 30.06.2019 r.
- projekt budowlany wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia robót budowlanych i projekt wykonawczy wraz z uzgodnieniem Zamawiającego - 30.06.2020 r.
- pozostała część dokumentacji - 30.06.2020 r.
- wykonanie przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II – 30.06.2021 r.
- odbiór - w ciągu 14 dni od daty całkowitego zakończenia robót i uprzątnięciu placu budowy.
- gwarancja - minimum 60 miesięcy.

1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

Odcinek drogi powiatowej nr 1286C zlokalizowany jest w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie świeckim, na terenie gminy Świecie.

Przebieg trasy drogowej został dostosowany do istniejącej lokalizacji pasa drogowego, a w szczególności do przebiegu jezdni drogi powiatowej nr 1286C. W chwili obecnej omawiany odcinek drogi powiatowej nr 1286C jest drogą jednojezdniową o nawierzchni bitumicznej o szerokości około 8,0 m.

Program funkcjonalno – użytkowy określa wymagania dotyczące zaprojektowania, realizacji, odbioru i przekazania w użytkowanie wszystkich elementów zadania.

Wykonawca zobowiązany będzie m. in. do:

- 1) Sporządzenia szczegółowego harmonogramu wykonania poszczególnych opracowań projektowych stanowiących kompletną dokumentację projektową (projekt budowlany i projekt wykonawczy), uwzględniającego czas do uzyskania niezbędnych opinii, uzgodnień i decyzji na wykonanie przedmiotowego zamierzenia budowlanego. Zamawiający wymaga, aby w harmonogramie ujęty był czas wykonywania wszystkich niezbędnych czynności w sposób zapewniający wykonanie zamówienia (opracowania dokumentacji i uzyskania stosownych decyzji) w terminie umownym.
- 2) Opracowania projektu budowlanego i projektu wykonawczego z uwzględnieniem wszystkich wymagań Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego z dnia 25 kwietnia 2012 r. (ze zmianami).
- 3) Uzyskania wszystkich stosownych decyzji administracyjnych, opinii, uzgodnień, zezwoleń.
- 4) Opracowania Szczegółowych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na wszystkie elementy realizowanych robót sporządzonych na podstawie obowiązujących norm i przepisów oraz z uwzględnieniem wymagań aktualnego Rozporządzenia Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 28 marca 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (ze zmianami).
- 5) Opracowania i zatwierdzenia projektów stałej i czasowej organizacji ruchu zgodnie z przepisami:
 - Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami).
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych

warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami).

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami).

- 6) Realizacji robót w oparciu o zatwierdzone przez Zamawiającego projekt budowlany i projekt wykonawczy po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy.
- 7) Prowadzenia pomiarów kontrolnych i badań laboratoryjnych zgodnie z wymaganiami specyfikacji technicznych.
- 8) Prowadzenia dziennika budowy i wykonywania obmiarów ilości zamawianych robót.
- 9) Sprawowania nadzoru autorskiego nad realizowanymi robotami.
- 10) Sporządzenia inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej i uzyskanie jej przyjęcia do powiatowego zasobu geodezyjnego.

Realizacja powyższego zakresu robót powinna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy, przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie, potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach zawodowych i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający ustanowi nadzór inwestorski nad wykonaniem wszystkich robót objętych zadaniem.

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Opracowanie projektu oraz wykonanie robót budowlanych i oddanie do użytku przedmiotu zamówienia musi być zrealizowane zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (ze zmianami), normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Wykonanie i oddanie do użytku musi być również zgodne z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi dla przedmiotu zamówienia, z przepisami techniczno – budowlanymi, obowiązującymi polskimi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe

Szacunkowe ilości poszczególnych elementów robót zawarte są w przedmiarze robót, stanowiącym opis przedmiotu zamówienia.

Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy.

Wycena całości robót:

W celu oszacowania i wyceny zakresu całości robót należy wypełnić załącznik do SIWZ.

W cenie ofertowej należy uwzględnić koszty związane z:

- uzyskaniem niezbędnych opinii, zezwoleń, zgłoszeń i materiałów składających się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego,
- wykonaniem i przygotowaniem kompletnej dokumentacji projektowej,
- wykonaniem robót pomiarowych i budowlanych.

Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe

Przed przystąpieniem do robót należy wykonać następujące prace przygotowawcze:

- prace pomiarowe;
- wycinka drzew wraz z usunięciem karpin i zasypaniu dołów (z utwardzeniem) i odtworzeniem istniejących konstrukcji nawierzchni,
- karczowanie krzaków wraz z rozdrobnieniem,
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej,
- demontaż oznakowania pionowego.

Przebudowa drogi

Przebudową objęty zostanie odcinek drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko o długości około 2200 m (wraz z przebudowywanymi sąsiednimi ulicami), odcinek od estakady w ciągu DK91 w m. Świecie (dzielnica Przechowo) do skrzyżowania z ul. Armii Krajowej, ul. Wodną, ul. Różaną i ul. Malinową.

Roboty budowlane polegać będą na:

- wycince kolidujących drzew i krzewów,
- rozbiórce istniejących elementów dróg,
- przestawieniu kolidujących ogrodzeń,
- wykonaniu robót ziemnych,

- wzmocnieniu istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2),
- ewentualnym ustawieniu murów oporowych,
- przebudowie istniejących przepustów wraz z oczyszczeniem istniejących cieków,
- wykonaniu nowych nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z betonu asfaltowego i podbudową z kruszywa łamanego lub podbudową w innej technologii,
- przebudowie dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wda,
- przebudowie trzech istniejących skrzyżowań w ciągu ul. Wojska Polskiego z: łącznicą DK91 (ul. Tucholska) / ul. Chełmińską, ul. Sportową i ul. Wodną na skrzyżowania typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą,
- przebudowie istniejących zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowie nowych zjazdów publicznych i indywidualnych,
- budowie chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych,
- przebudowie i budowie zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami autobusowymi,
- budowie pasa prawoskrętu z ulicy Wojska Polskiego na działkę nr 389/4,
- budowie wyspy dzielącej z azylem dla pieszych w okolicy Szkoły Podstawowej nr 5 w Świeciu im. Polskich Olimpijczyków (działka nr 240/1),
- budowie wyspy dzielącej z azylem dla pieszych w okolicy Przedszkola nr 3 „Pod Łabędziem” (działka nr 285/4),
- wykonaniu przejść dla pieszych i przejazdów dla rowerzystów wyposażonych w oznakowanie aktywne (pionowe i poziome),
- budowie nowego oświetlenia rond i ulic (oświetlenie energooszczędne),
- przebudowie kolidującej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- budowie nowej infrastruktury podziemnej i nadziemnej,
- wykonaniu obustronnych poboczy utwardzonych kruszywem łamanym,
- regulacji wysokościowej studni i zaworów do nowoprojektowanych lub istniejących nawierzchni,
- wykonaniu niezbędnej infrastruktury m.in. barier ochronnych, znaków pionowych i poziomych, itp.,
- wykonanie robót wykończeniowych.

Realizacja przedsięwzięcia znacznie poprawi komfort użytkowania oraz wpłynie na poprawę bezpieczeństwa. Ponadto wykonanie nowych nawierzchni jezdni zapewni ciągłą przejezdność dróg, a przebudowa skrzyżowań na skrzyżowania typu rondo zwiększy przepustowość.

2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

Realizacja poszczególnych zakresów robót zostanie zlecona Wykonawcom posiadającym odpowiednie doświadczenie w realizacji podobnych zadań. Wybór Wykonawców odbędzie się zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych.

Realizacja zadania odbywać się będzie w systemie „zaprojektuj i wybuduj”.

Zamawiający wymaga:

- uzyskania wszystkich niezbędnych decyzji, opinii i uzgodnień (włącznie ze wszystkimi wymaganiami uzgodnień i opinii zawartymi w załącznikach do PFU),
- opracowania dokumentacji projektowej (projekt budowlany i projekt wykonawczy) w zakresie niezbędnym do realizacji zamówienia, wraz z uzyskaniem prawomocnej decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej i/lub pozwolenia na budowę i/lub zgłoszenia robót budowlanych,
- opracowania specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót budowlanych,
- opracowania projektów czasowej i stałej organizacji ruchu,
- wykonanie robót budowlanych,
- obsługi geodezyjnej inwestycji,
- sporządzenia operatu kolaudacyjnego z kompletem wymaganych dokumentów, w tym geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych, do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania. Dokumentację przed rozpoczęciem robót należy uzgodnić z Zamawiającym.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Definicje

- **Budowla drogowa** - obiekt budowlany, nie będący budynkiem, stanowiący całość techniczno-użytkową (droga) albo jego część stanowiącą odrębny element konstrukcyjny lub technologiczny (obiekt mostowy, korpus ziemny, węzeł).
- **Dokumenty Wykonawcy** - zgodnie z warunkami Umowy.
- **Droga** - droga publiczna, wydzielony pas terenu przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wraz z wszelkimi urządzeniami technicznymi związanymi z prowadzeniem i zabezpieczeniem ruchu.

- **Element opracowania projektowego** - część opracowania projektowego związana z wykonaniem zespołu wyodrębnionych czynności. Elementami opracowania projektowego, w zależności od jego specyfiki, są: inwentaryzacje cech ilościowych, geometrycznych i materiałowych obiektów budowlanych (pomiarów i badania), oceny stanu technicznego obiektów budowlanych (ekspertyzy), prace projektowe: opisy, obliczenia, kosztorysy, rysunki, materiały do uzgodnień, uzgodnienia, sprawdzenia, materiały do prezentacji itd.
- **Infrastruktura techniczna w pasie drogowym niezwiązana z drogą** - do infrastruktury tej należą w szczególności: linie elektroenergetyczne wysokiego i niskiego napięcia, linie telekomunikacyjne, przewody: kanalizacyjne (nie służące do odwodnienia drogi), gazowe, ciepłownicze i wodociągowe, urządzenia wodnych melioracji, urządzenia podziemne specjalnego przeznaczenia, ciągi transportowe.
- **Inne obiekty** - są to obiekty budowlane lub przeszkody naturalne niezaliczane do obiektów drogowych i obiektów inżynierskich, takie jak: ciekły i zbiorniki wodne wraz z urządzeniami regulacyjnymi, piętrzącymi i zabezpieczającymi, obiekty transportu liniowego: linie kolejowe, metro i linie tramwajowe, itp. - naziemne, nadziemne i podziemne, obiekty kubaturowe.
- **Jezdnia** - część korony drogi przeznaczona do ruchu pojazdów.
- **Kierownik Budowy, Inspektor Nadzoru, Projektant** - definicje zgodne z zamieszczonymi w ustawie Prawo Budowlane oraz Warunkach Umowy.
- **Korona drogi** - jezdnia (jezdnie) z pobocznymi lub chodnikami, zatokami, pasami awaryjnego postoju i pasami dzielącymi jezdnie.
- **Konstrukcja nawierzchni** - układ warstw nawierzchni wraz ze sposobem ich połączenia.
- **Konstrukcja obiektu budowlanego (konstrukcja obiektu)** - elementy nośne obiektu, wraz z ich posadowieniem, posiadające określone cechy geometryczne, techniczne i materiałowe z wyłączeniem instalacji, wyposażenia technicznego i wykończeń. Dla obiektu drogowego (drogi) jest to korpus drogowy zawierający odpowiednio ukształtowaną drogą budowlę ziemną oraz elementy zapewniające stateczność korpusu drogowego i stateczność jego posadowienia (np. : konstrukcje oporowe, umocnienia skarp, pale, odpowiednie nachylenie skarp, ulepszone podłoże). Nośność i stateczność drogowych budowli ziemnych powinny spełniać wymagania zawarte w rozporządzeniu. Dla obiektów mostowych jest to konstrukcja nośna wraz z podporami oraz elementami zapewniającymi stateczność obiektu i jego posadowienia.
- **Klasa drogi** - przyporządkowanie drodze odpowiednich parametrów technicznych, wynikających z jej cech funkcjonalnych na podstawie RMTiGM z dnia 14 maja 1999 r. (ze zmianami).
- **Korpus drogowy** - nasyp lub ta część wykopu, która jest ograniczona koroną

drogi i skarpami rowów.

- **Linie rozgraniczające drogę** - granice terenów przeznaczonych na pas drogowy, pasy drogowe oznaczone w ewidencji gruntów lub ustalone w decyzji o ustaleniu lokalizacji drogi
- **Nawierzchnia** - element obiektu drogowego lub inżynierskiego - warstwa lub zespół warstw służących do przejmowania i rozkładania obciążeń od ruchu na podłoże gruntowe i zapewniających dogodne warunki dla ruchu, który występuje na jezdniach (zasadnicze i dodatkowe pasy ruchu, pasy awaryjne, pasy włączania i wyłączania, łącznice, place, opaski, utwardzone pobocza, przystanki autobusowe na pasach ruchu i w zatoce, drogi w strefie zamieszkania oraz jezdnie manewrowe), w miejscach przeznaczonych do postoju pojazdów (stanowiska, pasy i zatoki postojowe), na chodnikach i ścieżkach rowerowych.

Nawierzchnia, w zależności od potrzeb, może zawierać następujące warstwy:

- Warstwa ścieralna - górna warstwa nawierzchni poddana bezpośrednio oddziaływaniu ruchu i czynników atmosferycznych.
 - Warstwa wiążąca - warstwa znajdująca się między warstwą ścieralną a podbudową, zapewniająca lepsze rozłożenie naprężeń w nawierzchni i przekazywanie ich na podbudowę.
 - Warstwa wyrównawcza - warstwa służąca do wyrównania nierówności podbudowy lub profilu istniejącej nawierzchni.
- **Podbudowa** - dolna część nawierzchni służąca do przenoszenia obciążeń od ruchu na podłoże.

Podbudowa może składać się z podbudowy zasadniczej i podbudowy pomocniczej.

- Podbudowa zasadnicza - górna część podbudowy spełniająca funkcje nośne w konstrukcji nawierzchni. Może ona składać się z jednej lub dwóch warstw.
 - Podbudowa pomocnicza - dolna część podbudowy spełniająca, obok funkcji nośnych, funkcje zabezpieczenia nawierzchni przed działaniem wody, mrozu i przenikaniem cząstek podłoża. Może zawierać warstwę mrozoochronną, odsączającą lub odcinającą.
 - Warstwa mrozoochronna - warstwa, której głównym zadaniem jest ochrona nawierzchni przed skutkami działania mrozu.
 - Warstwa odcinająca - warstwa stosowana w celu uniemożliwienia przenikania cząstek drobnego gruntu do warstwy nawierzchni leżącej powyżej.
 - Warstwa odsączająca - warstwa służąca do odprowadzenia wody przedostającej się o nawierzchni.
- **Niweleta** - wysokościowe i geometryczne rozwinięcie na płaszczyźnie pionowego przekroju w osi drogi lub w innym miejscu uzgodnionym z Inspektorem.

- **Obiekt budowlany (obiekt)** - w przypadku drogownictwa jest to budowla stanowiąca całość techniczno-użytkową wraz z instalacjami i urządzeniami technicznymi. W drogownictwie występują obiekty drogowe i obiekty inżynierskie.
- **Obiekt drogowy** - droga spełniająca wymagania rozporządzenia. Obiekt drogowy zawiera, w zależności od potrzeb: jezdnie, dodatkowe pasy ruchu, pasy postojowe, pasy dzielące, pobocza, skarpy nasypów i wykopów, chodniki, ścieżki rowerowe, torowisko tramwajowe, pasy zieleni, skrzyżowania i zjazdy, węzły drogowe, przejazdy drogowe i skrzyżowania z liniami kolejowymi wraz z konstrukcją, nawierzchnią i wyposażeniem technicznym dróg.
- **Obiekt inżynierski** - obiekt budowlany spełniający wymagania Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (ze zmianami). Do obiektów inżynierskich zalicza się:
 - a. obiekty mostowe (most, wiadukt, estakada, kładka),
 - b. tunele (tunele, przejście podziemne),
 - c. przepusty,
 - d. konstrukcje oporowe.
- **Opracowanie projektowe** - podstawowa część usługi będąca przedmiotem oddzielnego odbioru i rozliczenia. Opracowanie projektowe składa się z elementów opracowania projektowego.
- **Pas drogowy** - wydzielony liniami granicznymi pas terenu przeznaczony do umieszczania w nim drogi i związanych z nią urządzeń oraz drzew i krzewów. Pas drogowy może również obejmować teren przewidziany do rozbudowy drogi i budowy urządzeń chroniących ludzi i środowisko przed uciążliwościami powodowanymi przez ruch na drodze.
- **Pobocze** - część korony drogi przeznaczona do chwilowego postoju pojazdów, umieszczenia urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu oraz do ruchu pieszych, służąca jednocześnie do bocznego oparcia konstrukcji nawierzchni.
- **Podłoże nawierzchni** - grunt rodzimy lub nasypowy, leżący pod nawierzchnią do głębokości przemarzania.
- **Podłoże ulepszone nawierzchni** - górna warstwa podłoża, leżąca bezpośrednio pod nawierzchnią, ulepszona w celu umożliwienia przejścia ruchu budowlanego i właściwego wykonania nawierzchni.
- **Polecenie Inspektora** - polecenia przekazane Wykonawcy zgodnie z Warunkami Umowy.
- **ST** - Specyfikacje Techniczne
- **Sprzęt wykonawcy** - zgodnie z Warunkami Umowy.

- **Teren budowy** - teren udostępniony przez Zamawiającego dla wykonania na nim robót oraz inne miejsca wymienione w kontrakcie, jako tworzące część terenu budowy.
- **Urządzenia bezpieczeństwa i organizacji ruchu** - do urządzeń tych należą m.in.:
 - znaki pionowe i poziome oraz słupki prowadzące na krawędzi korony i w pasie dzielącym
 - znaki i urządzenia BRD w wersji „aktywnej”
 - słupki przeszkodowe
 - bariery ochronne na krawędzi korony drogi i w pasie dzielącym
 - osłony energochłonne
 - osłony przeciwoślśnieniowe
 - punktowe elementy odbłaskowe
 - sygnalizatory wiatru, mgły i gołoledzi
 - urządzenia do pomiaru, sterowania i kontroli ruchu (np. sygnalizacje świetlne, tablice informacyjne i znaki o zmiennej treści)
 - urządzenia zabezpieczające ruch pieszy (np. ogrodzenia, poręcze, bariery, łańcuchy)
- **Właściwy organ** - organ administracji publicznej posiadający zdolność prawną do rozpoznawania i rozstrzygania określonego rodzaju spraw w postępowaniu administracyjnym. W tym organ administracji architektoniczno-budowlanej lub organ nadzoru budowlanego, stosownie do ich właściwości określonej w rozdziale 8 (art.3 ust.17 ustawy Prawo budowlane).
- **Wykonawca** - zgodnie z Warunkami Umowy
- **Zjazd** - to część drogi na połączeniu z drogą niebędącą drogą publiczną lub na połączeniu drogi z dojazdem do nieruchomości przy drodze, zjazd nie jest skrzyżowaniem.
- **Zamawiający** - zgodnie z Warunkami Umowy.

Wymagania w odniesieniu do przygotowania terenu robót

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II będzie przeprowadzona na następujących działkach o nr ewidencyjnych:

obręb ewidencyjny **0002 PRZECHOWO**, jednostka ewidencyjna **ŚWIECIE-MIASTO**

- **ark. 8:** 375/5;

- **ark. 10:** 373/7;

- **ark. 11:** 387/2, 387/3, 2886, 2887, 3377/16;

- **ark. 12:** 231, 232/1, 232/2, 232/3, 237/3, 238, 239, 240/1, 242/1, 243/10, 243/11, 243/5, 243/6, 243/7, 243/9, 244, 245;

- ark. 13: 1/2, 246/4, 247/4, 247/5, 248/4, 249/2, 249/4, 249/5, 251;
- ark. 17: 388/3, 422/3, 423/10, 423/21, 423/22;
- ark. 18: 421/2;
- ark. 19: 28/1, 28/2, 275, 276, 277, 278, 279/1, 279/2, 279/4, 279/5, 281/2, 281/3, 282, 284, 285/1, 285/3, 285/4, 288/1, 288/4, 289/1, 289/4, 289/5, 289/6, 290/2, 290/3, 292/2, 293, 294/1, 294/2, 317/1, 317/2, 326/10, 389/2, 389/4, 3379;
- ark. 20: 16/1, 16/2, 17/2, 18/10, 18/5, 18/7, 18/9, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 253/5, 253/6, 254/3, 254/4, 255/10, 255/11, 255/12, 255/13, 255/14, 256/5, 257/8, 257/9, 258/2, 259, 260/2, 260/4, 261/3, 261/5, 262/1, 264, 265/7, 266, 267, 268/1, 268/3, 269, 270/1, 271/3, 272/2, 273/6, 273/7, 273/8, 2654/12, 2770;
- ark. 21: 61/2, 62/3, 62/4, 2654/6, 2681;
- ark. 23: 46/4, 46/9, 2776, 2777/1, 2777/2, 2778;
- ark. 24: 27/3, 27/4, 31/1, 37/2, 41/2, 41/10, 43, 2779, 2864;

Miejsca wywózki ziemi z wykopów oraz miejsce składowania materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni i ich obwiedni (nadające się do ponownego wykorzystania), możliwości urządzenia czasowych placów budowy i inne szczegółowe uwarunkowania wykonania robót Wykonawca uzgodni z Zamawiającym (Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu). Pozyskane w trakcie robót materiały rozbiórkowe, nadające się do ponownego wykorzystania należy wywieźć na składowisko wskazane przez Zamawiającego.

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych

Droga po wykonaniu przebudowy musi zapewnić przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Wielkość ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności, tzn. odporności na koleinowanie i ścieranie.

Urządzenia infrastruktury muszą odpowiadać warunkowi minimalnej awaryjności tak, aby służby utrzymaniowe dokonywały tylko zabiegów utrzymania porządku.

Wykonawca przedstawi harmonogram zamierzenia budowlanego oraz płatności w ciągu 28 dni od dnia podpisania umowy.

Wymagania w stosunku do zakresu wykonawstwa

Wykonawca robót jest odpowiedzialny za jakość wykonania robót oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót, zaleceniami inspektora nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Droga musi spełniać wymogi zawarte w Rozporządzeniu Ministra Transportu

i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami).

Roboty drogowe powinny być wykonywane w optymalnych warunkach pogodowych z zachowaniem właściwego dla danej grupy robót reżimu technologicznego.

Roboty powinny być oznakowane zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

W obrębie urządzeń podziemnych prace muszą być prowadzone pod nadzorem właścicieli tych urządzeń z uwzględnieniem wymogów stawianych przez tych właścicieli.

Wszystkie elementy inwestycji wchodzące w skład zagospodarowania terenu powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (ze zmianami).

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Wymagania dotyczące przygotowania placu budowy

Przewiduje się wycinkę kolidujących drzew, karczowanie krzaków i posycia, rozbiórkę elementów drogi oraz demontaż istniejącego oznakowania pionowego zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Miejsce składowania materiałów należy uzgodnić z Zamawiającym lub Inspektorem Nadzoru.

Wszystkie elementy zagospodarowania placu budowy powinny spełniać wymagania określone w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (ze zmianami).

Wymagania dotyczące konstrukcji nawierzchni

Technologia robót musi być zgodna z określoną w dokumentacji projektowej. Warstwy konstrukcyjne wszystkich elementów przekroju poprzecznego, spadki podłużne i poprzeczne powinny odpowiadać przyjętym w projekcie rozwiązaniom.

Wymagania dotyczące prac wykończeniowych

Prace wykończeniowe powinny obejmować oznakowanie pionowe i poziome, plantowanie z humusowaniem i obsianiem trawą pasów oraz przywrócenie terenu przyległego do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

2.2. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia, w części dotyczącej wykonania dokumentacji projektowej

1) Projekt budowlany i projekt wykonawczy

Projekt budowlany i projekt wykonawczy należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.09.2004 r. (ze zm.) w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Projekt budowlany i projekt wykonawczy należy wykonać w wersji papierowej w 5 egzemplarzach każdy, oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF i w wersji edytowalnej

(z rozszerzeniem *.dwg lub *.dgn) oraz w postaci planów rysunków lub innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, dokładną lokalizację i uwarunkowania ich wykonania. Projekty muszą być przedstawione Zamawiającemu do akceptacji z klauzulą kompletności, która zawiera oświadczenie o wykonaniu projektu zgodnie z umową, przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi w tym zakresie.

Zarówno projekt budowlany jak i projekt wykonawczy muszą być opracowane na:

- pozyskanych aktualnych mapach sytuacyjno – wysokościowych do celów projektowych w skali 1:500
- na podstawie własnych pomiarów sytuacyjno – wysokościowych stanowiących podstawę do opracowania elementów dokumentacji.

Projekt budowlany powinien zawierać:

- Część formalno-prawną:
 - decyzje, opinie i uzgodnienia do projektu
 - projekty podziałów nieruchomości
 - oświadczenia projektantów i sprawdzających wraz z kopią uprawnień i zaświadczeń
- Część opisową:
 - opis techniczny
- Część rysunkową:
 - plan orientacyjny
 - projekt zagospodarowania terenu dla wszystkich projektowanych branż

(sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych)

- plan sytuacyjny – oddzielnie dla każdej projektowanej branży (sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych)
- profil podłużny dla branży drogowej, zawierający: kilometraż, rzędne istniejącego terenu, projektowane proste i łuki poziome, projektowane spadki i łuki pionowe, rzędne projektowanej niwelety, rzędne studzienek ściekowych, rzędne, spadki oraz niweletę projektowanych rowów
- przekroje normalne

Projekt wykonawczy powinien zawierać:

- Część opisową:

- oświadczenia projektantów i sprawdzających wraz z kopią uprawnień i zaświadczeń
- opis techniczny
- wyniki pomiaru ruchu wraz z kartogramami ruchu
- wyciąg z wyników obliczeń konstrukcyjnych
- tabelę robót ziemnych
- tabelę frezowania
- tabelę wyrównania

- Część rysunkową:

- plan orientacyjny
- plan sytuacyjny dla każdej projektowanej branży (sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych)
- profil podłużny dla branży drogowej, zawierający: kilometraż, rzędne istniejącego terenu, projektowane proste i łuki poziome, projektowane spadki i łuki pionowe, rzędne projektowanej niwelety, rzędne studzienek ściekowych, rzędne, spadki oraz niweletę projektowanych rowów
- profile podłużne dla pozostałych branż
- przekroje normalne
- przekroje poprzeczne (wykonane w odległościach min. co 25 m, a także w miejscach charakterystycznych),
- szczegóły konstrukcyjne
- plany warstwicowe
- plan rozbiórki
- plan wycinki drzew i krzewów
- plan tyczenia projektowanej osi i krawędzi

2) Przedmiar robót

Przedmiar robót powinien zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (ze zmianami).

Przedmiar robót należy wykonać w wersji papierowej w 2 egzemplarzach oddzielnie dla każdej branży oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

3) Kosztorys inwestorski

Kosztorys inwestorski należy opracować w oparciu o katalogi nakładów rzeczowych, korzystając z bazy średnich cen czynników produkcji.

Kosztorys należy wykonać w wersji papierowej w 2 egzemplarzach oddzielnie dla każdej branży oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

4) Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

Specyfikacje powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (ze zmianami).

Specyfikację należy wykonać w wersji papierowej w 2 egzemplarzach oddzielnie dla każdej branży oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

5) Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu

Projekty stałej i czasowej organizacji ruchu należy opracować zgodnie z przepisami:

- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie

warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami).

Zatwierdzone projekty stałej i czasowej organizacji ruchu należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej w 5 egzemplarzach każdy oraz w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie PDF oraz w wersji edytowalnej.

Wymagania szczegółowe dla oznakowania pionowego:

- Symbole znaków drogowych pionowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu powinny być zgodne z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami).
- Kolorystyka i treść znaków pionowych powinna być zgodna z wzorcami zawartymi w ww. Rozporządzeniu. Każdy znak powinien posiadać swój symbol oraz dokładny kilometrąż lokalizacji.
- Znaki z grupy wielkości zgodnej z aktualnymi przepisami z blachy ocynkowanej.
- Krawędzie znaków podwójnie zaginane na całym obwodzie.
- Lica znaków z folii odblaskowej II generacji.
- Słupki do znaków z rur stalowych ocynkowanych o średnicy 60,3 mm, grubość ścianki 2,0 mm.

Wymagania szczegółowe dla oznakowania poziomego:

- Oznakowanie grubowarstwowe należy wykonać jako grubowarstwowe.

6) Wymagania dotyczące informacji BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (ze zmianami).

Informację BIOZ należy opracować w wersji papierowej w 5 egzemplarzach oddzielnie dla każdej branży.

2.3. Ogólne warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Wstęp

Przedmiotem specyfikacji technicznej (ST) są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót drogowych polegających na przebudowie drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko.

Wymagania techniczne

- **Roboty przygotowawcze:** Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK. Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót, a w przypadku ich zniszczenia muszą być odtworzone na koszt Wykonawcy.
- **Roboty ziemne:** należy prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania skarp wykopów powinien gwarantować ich stateczność. Miejsca odkładów wraz z kosztami ewentualnej rekultywacji ustala swoim staraniem Wykonawca.
- **Roboty drogowe:** powinny być realizowane tylko w sprzyjających warunkach atmosferycznych. Przy prowadzeniu robót nie należy dopuszczać do powstania szkód w przyległych obiektach. Należy unikać przerw w prowadzeniu robót. W specyfikacjach technicznych należy zawrzeć następujące wymagania:
 - warstwy ścieralne i wiążące nawierzchni należy wykonać z asfaltów modyfikowanych,
 - do złączy technologicznych należy stosować taśmy bitumiczno – kauczukowe,
 - odbierana warstwa ścieralna powinna być jednorodna, bez miejscowych napraw nawierzchni (łat) dokonywanych po wykonaniu warstwy ścieralnej.
- **Odprowadzenie wód** – Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych nawierzchni odbywać się będzie za pomocą nowych wpustów deszczowych do istniejącej lub projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z włączeniem do:
 - istniejących odcinków kanalizacji deszczowej,
 - istniejącego lub projektowanego zbiornika chłonno-odparowującego,
 - istniejących lub projektowanych odbiorników,Odprowadzenie wód z projektowanych nawierzchni należy wykonać zgodnie z aktualnymi przepisami.
- **Zjazdy indywidualne i publiczne** – w czasie wykonywania prac należy zapewnić mieszkańcom możliwość dojazdu do posesji.
- **Pobocza** – wykonywanie poboczy musi postępować w czasie równoległe z postępowaniem robót zasadniczych na pasach ruchu nawierzchni. W przypadku pozostawienia uskoków

na krawędzi jezdni i poboczu Wykonawca wykona oznakowanie tymczasowe z zapewnieniem widoczności w nocy.

- **Oznakowanie** – wymianę tarcz i tablic znaków pionowych należy przeprowadzić z zastosowaniem konstrukcji bezpiecznych słupków. Materiałem dla tarcz i tablic powinna być stal ocynkowana z zastosowaniem folii odbłaskowych II generacji.

Ogólne wymagania dotyczące robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, metody użyte przy budowie oraz za ich zgodność z dokumentacją projektową, ST i poleceniami Inspektora Nadzoru oraz sztuką budowlaną.

Przekazanie terenu budowy

Zamawiający w terminie określonym w umowie przekaże Wykonawcy teren budowy, dziennik budowy oraz jeden egzemplarz dokumentacji projektowej (wcześniej zatwierdzonej przez Zamawiającego).

Zgodność robót z dokumentacją projektową i ST

Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt budowlany, projekt wykonawczy, projekt czasowej organizacji ruchu, projekt stałej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.

Dokumentacja projektowa musi zawierać niezbędne rysunki, obliczenia i dokumenty.

W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.

Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami.

Dane określone w dokumentacji projektowej i w ST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowlanych muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te, które uległy zmianie lub

aktualizacji.

W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.

W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub ST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

Zabezpieczenie terenu budowy

Wykonawca jest zobowiązany do zabezpieczenia terenu budowy w okresie trwania realizacji zamówienia, aż do zakończenia i odbioru ostatecznego robót.

Wykonawca dostarczy, zainstaluje i będzie utrzymywać tymczasowe urządzenia zabezpieczające oraz wszelkie inne środki niezbędne do ochrony robót, bezpieczeństwa pracowników i osób postronnych.

Koszt zabezpieczenia terenu budowy nie podlega odrębnej zapłacie i przyjmuje się, że jest włączony w cenę umowną.

Ochrona środowiska w czasie wykonywania robót

Wykonawca ma obowiązek znać i stosować w czasie prowadzenia robót wszelkie przepisy dotyczące ochrony środowiska naturalnego.

W okresie trwania budowy i wykańczania robót Wykonawca będzie podejmować wszelkie kroki mające na celu stosowanie się do przepisów i norm dotyczących ochrony środowiska na terenie i wokół terenu budowy oraz będzie unikać uszkodzeń lub uciążliwości dla osób lub dóbr publicznych i innych, a wynikających z nadmiernego hałasu, wibracji, zanieczyszczenia lub innych przyczyn powstałych w następstwie jego sposobu działania.

Wszystkie zapisy z uzyskanej przez Wykonawcę decyzji środowiskowej muszą zostać wypełnione.

Ochrona własności publicznej i prywatnej

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. oraz dokona uzgodnień. Wykonawca zapewni właściwe oznaczenie i zabezpieczenie przed uszkodzeniem tych instalacji

i urządzeń w czasie trwania budowy.

Wykonawca będzie odpowiadać za wszelkie spowodowane przez jego działania uszkodzenia instalacji na powierzchni ziemi i urządzeń podziemnych wykazanych w dokumentach dostarczonych mu przez Zamawiającego.

Bezpieczeństwo i higiena pracy

Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy.

W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz nie spełniających odpowiednich wymagań sanitarnych.

Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego.

Uznaje się, że wszelkie koszty związane z wypełnieniem wymagań określonych powyżej nie podlegają odrębnej zapłacie i są uwzględnione w cenie umownej.

Wykonawca odpowiedzialny jest za przygotowanie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (ze zmianami).

Ochrona i utrzymanie robót

Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę robót i za wszelkie materiały i urządzenia używane do robót od daty rozpoczęcia do daty wydania potwierdzenia zakończenia robót przez Inspektora Nadzoru.

Wykonawca będzie utrzymywać roboty do czasu odbioru końcowego. Utrzymanie powinno być prowadzone w taki sposób, aby droga lub jej elementy były w zadowalającym stanie przez cały czas, do momentu odbioru końcowego.

Materiały

Wszystkie materiały stosowane w trakcie wykonywania robót budowlanych mają

spełniać wymagania polskich przepisów, a wykonawca musi posiadać dokumenty potwierdzające, że zostały one wprowadzone do obrotu zgodnie z regulacjami Ustawy o wyrobach budowlanych i posiadają wymagane parametry.

Za spełnienie wymagań jakościowych dotyczących materiałów ponosi odpowiedzialność Wykonawca.

Źródła uzyskania materiałów

Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia badań w celu wykazania, że materiały uzyskane z dopuszczonego źródła w sposób ciągły spełniają wymagania ST w czasie realizacji robót.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu wydobycia materiałów, dzierżawy i inne, jakie okażą się potrzebne w związku z dostarczeniem materiałów do robót.

Materiały nieodpowiadające wymaganiom

Materiały nieodpowiadające wymaganiom zostaną przez Wykonawcę wywiezione z terenu budowy. Jeśli Zamawiający zezwoli Wykonawcy na użycie tych materiałów do innych robót, niż te, dla których zostały zakupione, to koszt tych materiałów zostanie odpowiednio przewartościowany przez Zamawiającego.

Każdy rodzaj robót, w którym znajdują się niezbadane i nie zaakceptowane materiały, Wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z jego nieprzyjęciem, usunięciem i niezapłaceniem.

Przechowywanie i składowanie materiałów

Wykonawca zapewni, aby tymczasowo składowane materiały, do czasu, gdy będą one użyte do robót, były zabezpieczone przed zanieczyszczeniami, zachowały swoją jakość i właściwości i były dostępne do kontroli przez Inspektora nadzoru.

Miejsca czasowego składowania materiałów będą zlokalizowane w obrębie terenu budowy w miejscach uzgodnionych z Zamawiającym lub poza terenem budowy w miejscach zorganizowanych przez Wykonawcę.

Sprzęt

Wykonawca jest zobowiązany do używania jedynie takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Liczba i wydajność

sprzętu powinny gwarantować przeprowadzenie robót, zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST.

Sprzęt będący własnością Wykonawcy lub wynajęty do wykonania robót ma być utrzymywany w dobrym stanie i gotowości do pracy. Powinien być zgodny z normami ochrony środowiska i przepisami dotyczącymi jego użytkowania.

Wykonawca dostarczy Inspektorowi kopie dokumentów potwierdzających dopuszczenie sprzętu do użytkowania i badań okresowych, tam gdzie jest to wymagane przepisami.

Wykonawca będzie konserwować sprzęt, jak również naprawiać lub wymieniać sprzęt niesprawny.

Transport

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Liczba środków transportu powinna zapewniać prowadzenie robót zgodnie z zasadami określonymi w dokumentacji projektowej, ST i w terminie przewidzianym umową.

Przy ruchu na drogach publicznych pojazdy będą spełniać wymagania dotyczące przepisów ruchu drogowego w odniesieniu do dopuszczalnych nacisków na oś i innych parametrów technicznych. Wykonawca będzie usuwać na bieżąco, na własny koszt, wszelkie zanieczyszczenia, uszkodzenia spowodowane jego pojazdami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu budowy.

Wykonanie robót

Wykonawca jest odpowiedzialny za prowadzenie robót zgodnie z warunkami umowy oraz za jakość zastosowanych materiałów i wykonywanych robót, za ich zgodność z dokumentacją projektową, wymaganiami ST, projektem organizacji robót opracowanym przez Wykonawcę oraz poleceniami Inspektora Nadzoru.

Wykonawca jest odpowiedzialny za dokładne wytyczenie w planie i wyznaczenie wysokości wszystkich elementów robót zgodnie z wymiarami i rzędnymi określonymi w dokumentacji projektowej lub przekazanymi przez Inspektora Nadzoru.

Decyzje Inspektora Nadzoru dotyczące akceptacji lub odrzucenia materiałów i elementów robót będą oparte na wymaganiach określonych w dokumentach umowy, dokumentacji projektowej i w ST, a także w normach i wytycznych. Przy podejmowaniu decyzji Inspektor Nadzoru uwzględni wyniki badań materiałów i robót, rozrzuty normalnie występujące przy produkcji i przy badaniach materiałów, doświadczenia z przeszłości, wyniki badań naukowych oraz inne czynniki wpływające na rozważaną kwestię.

Polecenia Inspektora Nadzoru powinny być wykonywane przez Wykonawcę w czasie określonym przez Inspektora Nadzoru, pod groźbą zatrzymania robót. Skutki finansowe z tego tytułu poniesie Wykonawca.

Kontrola jakości robót

Zamawiający przewiduje bieżącą kontrolę wykonywanych robót budowlanych.

Wykonawca ponosi odpowiedzialność za pełną kontrolę robót i jakości materiałów. Wykonawca zapewni odpowiedni system kontroli przeprowadzając pomiary i badania materiałów i robót w zakresie i z częstotliwością zapewniającą, że roboty wykonano zgodnie z dokumentacją projektową i wymogami ST. Minimalne wymagania, co do zakresu i częstotliwości badań określone są w ST, normach, i wytycznych.

Kontroli Zamawiającego poddane będą w szczególności:

- stosowane materiały i gotowe wyroby budowlane w odniesieniu do dokumentów potwierdzających ich dopuszczenie do obrotu oraz zgodności parametrów z danymi zawartymi w projekcie budowanym, projekcie wykonawczym i specyfikacjach technicznych,
- wyroby budowlane lub elementy wytworzone na budowie na okoliczność zgodności ich parametrów z danymi zawartymi w projekcie budowanym, projekcie wykonawczym i specyfikacjach technicznych,
- sposobu wykonania robót budowlanych w aspekcie zgodności ich wykonania z projektem budowanym, projektem wykonawczym, programem funkcjonalno – użytkowym i umową.

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem badań materiałów ponosi Wykonawca.

Pobieranie próbek

Próbki będą pobierane losowo. Zaleca się stosowanie statystycznych metod pobierania próbek, opartych na zasadzie, że wszystkie jednostkowe elementy produkcji mogą być z jednakowym prawdopodobieństwem wytypowane do badań.

Inspektor Nadzoru będzie mieć zapewnioną możliwość udziału w pobieraniu próbek.

Na zlecenie Zamawiającego, Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe badania tych materiałów, które budzą wątpliwości co do jakości. Koszty tych dodatkowych badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

Badania i pomiary

Wszystkie badania i pomiary będą przeprowadzone zgodnie z wymaganiami norm. W przypadku, gdy normy nie obejmują jakiegokolwiek badania wymaganego w ST, stosować można wytyczne krajowe, albo inne procedury, zaakceptowane przez Inspektora Nadzoru.

Przed przystąpieniem do pomiarów lub badań, Wykonawca powiadomi Inspektora Nadzoru o rodzaju, miejscu i terminie pomiaru lub badania. Po wykonaniu pomiaru lub badania, Wykonawca przedstawi na piśmie ich wyniki do akceptacji Inspektora Nadzoru.

Dokumenty budowy

Dokumentację robót stanowią poniższe elementy:

- projekt budowlany,
- projekt wykonawczy,
- plan BIOZ,
- dziennik budowy, prowadzony i przechowywany zgodnie z wymogami Prawa Budowlanego,
- protokoły przekazania terenu budowy,
- protokoły z narad i ustaleń, poczynione w trakcie procesu budowlanego,
- wszelka korespondencja dotycząca spraw technicznych, organizacyjnych i finansowych budowy,
- dokumenty potwierdzające jakość i pochodzenie materiałów,
- protokoły prób i badań,
- protokoły odbiorów robót,
- umowy cywilnoprawne z osobami trzecimi i inne umowy cywilno – prawne.

Dziennik budowy jest wymaganym dokumentem prawnym obowiązującym Zamawiającego i Wykonawcę w okresie od przekazania Wykonawcy terenu budowy do końca okresu gwarancyjnego. Odpowiedzialność za prowadzenie dziennika budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy.

Zapisy w dzienniku budowy będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót, stanu bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz technicznej i gospodarczej strony budowy.

Każdy zapis w dzienniku budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz stanowiska służbowego. Zapisy będą czytelne, dokonane trwałą techniką, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden pod drugim, bez przerw.

Załączone do dziennika budowy protokoły i inne dokumenty będą oznaczone kolejnym numerem załącznika i opatrzone datą i podpisem Wykonawcy i Inspektora Nadzoru.

Do dziennika budowy należy wpisać w szczególności:

- datę przekazania Wykonawcy terenu budowy,
- datę przekazania przez Zamawiającego dokumentacji projektowej,
- terminy rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych elementów robót,
- przebieg robót, trudności i przeszkody w ich prowadzeniu, okresy i przyczyny przerw w robotach,
- uwagi i polecenia Inspektora Nadzoru,
- daty zarządzenia wstrzymania robót, z podaniem powodu,
- zgłoszenia i daty ostatecznych odbiorów robót,
- stan pogody i temperaturę powietrza w okresie wykonywania robót podlegających ograniczeniom lub wymaganiom szczególnym w związku z warunkami klimatycznymi,
- dane dotyczące czynności geodezyjnych (pomiarowych) dokonywanych przed i w trakcie wykonywania robót.

Decyzje Inspektora Nadzoru wpisane do dziennika budowy Wykonawca podpisuje z zaznaczeniem ich przyjęcia lub zajęciem stanowiska.

Wpis projektanta do dziennika budowy obliguje Inspektora Nadzoru do

ustosunkowania się. Projektant nie jest jednak stroną umowy i nie ma uprawnień do wydawania poleceń Wykonawcy robót.

Dokumenty budowy będą przechowywane na terenie budowy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym.

Zaginięcie któregokolwiek z dokumentów budowy spowoduje jego natychmiastowe odtworzenie w formie przewidzianej prawem.

Wszelkie dokumenty budowy będą zawsze dostępne dla Inspektora Nadzoru i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

Odbiór robót

Zamawiający ustala następujące rodzaje odbiorów:

- odbiór końcowy
- odbiór ostateczny po okresie gwarancji

Sprawdzeniu w ramach odbiorów będą podlegały:

- użyte materiały i wyroby, uzyskane parametry robót drogowych w odniesieniu do dokumentacji projektowej i ST,
- jakość wykonania i dokładność robót.

Odbiór końcowy robót

Przedmiot zamówienia należy wykonać i przekazać Zamawiającemu w terminie zgodnym z Warunkami Umowy.

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru końcowego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Inspektora Nadzoru i Zamawiającego.

Odbiór końcowy robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach kontraktowych, licząc od dnia potwierdzenia przez Inspektora Nadzoru zakończenia robót i przyjęcia dokumentów, o których mowa poniżej w punkcie pn. "Dokumenty do odbioru końcowego robót".

Odbioru końcowego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności Inspektora Nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i ST.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru końcowego.

Dokumenty do odbioru końcowego

Do odbioru końcowego Wykonawca jest zobowiązany przygotować następujące dokumenty:

- dokumentację projektową podstawową z naniesionymi zmianami oraz dodatkową, jeśli została sporządzona w trakcie realizacji umowy,
- geodezyjną inwentaryzację powykonawczą,
- recepty i ustalenia technologiczne,
- dzienniki budowy,
- wyniki pomiarów kontrolnych oraz badań i oznaczeń laboratoryjnych, zgodne z ST,
- deklaracje zgodności lub certyfikaty zgodności wbudowanych materiałów zgodnie z ST,
- oświadczenie kierownika Budowy o zgodności wykonania obiektu z projektem budowlanym, projektem wykonawczym, obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami,
- rozliczenie z materiałów powierzonych przez Zamawiającego (w przypadku jeśli takie materiały były),
- rozliczenie końcowe budowy z podaniem wykonanych elementów, ich ilości i wartości ogółem.

Zamawiający wyznaczy datę rozpoczęcia czynności odbioru końcowego w ciągu 14 dni od daty zawiadomienia i powiadomi wszystkich uczestników odbioru.

Protokół odbioru końcowego sporządzi Zamawiający na formularzu określonym przez Zamawiającego i doręczy Wykonawcy w dniu zakończenia odbioru.

W przypadku, gdy wg komisji, roboty pod względem przygotowania dokumentacyjnego nie będą gotowe do odbioru końcowego, komisja w porozumieniu z Wykonawcą wyznaczy ponowny termin odbioru końcowego robót.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

Odbiór ostateczny

Odbiór ostateczny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

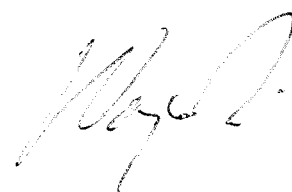
Podstawa płatności

Podstawą płatności jest cena skalkulowana przez Wykonawcę i zawierająca wszystkie koszty związane z realizacją zadania w zakresie wynikającym wprost z dokumentacji przetargowej (w tym również z dokumentacji projektowej) jak również tam nie ujęte a niezbędne do wykonania zadania, a w szczególności koszty wszystkich innych robót bez których realizacja przedmiotu umowy byłaby niemożliwa.

Są to między innymi koszty:

- organizacji ruchu na czas robót,
- zabezpieczenia miejsca robót,
- przygotowania terenu i zaplecza,
- tymczasowej przebudowy urządzeń obcych,
- usunięcia pozostałości materiałów i oznakowania,
- doprowadzenia terenu do stanu pierwotnego.

Wynagrodzenie zawiera również wszelkie podatki, w tym podatek od towarów i usług VAT.



II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

UWAGI OGÓLNE:

- Wykonawca jest zobowiązany wykonać przedmiot zamówienia spełniając wymagania ustawy Prawo budowlane Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. (ze zmianami) i innych ustaw oraz rozporządzeń, obowiązujących norm, zasad wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.
- Zamawiający informuje również, że jest zobowiązany stosować reguły wynikające z ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29 stycznia 2004 r. (ze zmianami).
- Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwość błędnego skalkulowania przez Wykonawcę ceny lub pominięcia elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.
- Zaplecze budowy Wykonawca zorganizuje we własnym zakresie. Wykonawca zobowiązany będzie po zakończeniu robót przywrócić do stanu pierwotnego teren zaplecza budowy.

1. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Ustawy i rozporządzenia:

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (ze zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (ze zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (ze zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami) oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (ze zmianami).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (ze zmianami).

6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.07.2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinne (ze zmianami).
7. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (ze zmianami).
8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (ze zmianami).
9. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze (ze zmianami).
10. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 03.10.2005 r. w sprawie wymagań jakim powinny odpowiadać projekty prac geologicznych (ze zmianami).
11. Rozporządzenie Ministra Środowiska w sprawie szczegółowych wymagań jakim powinna odpowiadać dokumentacje hydrogeologiczne i geologiczno-inżynierskie (ze zmianami).
12. Ustawa z dn. 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (ze zmianami).
13. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (ze zmianami).
14. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (ze zmianami).
15. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (ze zmianami).
16. Ustawa z dnia 9 maja 2014 r. o informowaniu o cenach towarów i usług (ze zmianami).
17. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych ze zmianami).
18. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 16.02.2005 r. w sprawie numeracji i ewidencji dróg publicznych, obiektów mostowych, tuneli, przepustów i promów oraz rejestru numerów nadanych drogom, obiektom mostowym i tunelom (ze zmianami).
19. Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (ze zmianami).
20. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (ze zmianami).
21. Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (ze zmianami).
22. Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego

- ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (ze zmianami).
23. Ustawa z 14 grudnia 2012 r. o odpadach (ze zmianami).
 24. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (ze zmianami).
 25. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (ze zmianami).
 26. Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 09.12.2014 r. w sprawie katalogu odpadów (ze zmianami).
 27. Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (ze zmianami).
 28. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11.08.2004 r. w sprawie sposobów deklarowania zgodności wyrobów budowlanych oraz sposobu znakowania ich znakiem budowlanym (ze zmianami).
 29. Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności (ze zmianami).
 30. Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (ze zmianami).

Wytyczne:

1. Wymagania techniczne WT-2 – Nawierzchnie asfaltowe. Nawierzchnie asfaltowe na drogach publicznych.
2. Wytyczne techniczne WT-3 2009 – Emulsje asfaltowe. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych.

2. Inne informacje oraz posiadane materiały i dokumenty stanowiące załączniki do programu funkcjonalno – użytkowego

- 1) Plan sytuacyjny - koncepcja projektowa,
- 2) Projekt koncepcyjny dla zadania: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”,
- 3) Uzgodnienia formalno-prawne.

Opracował


mgr inż. Maciej Wojnowski

III. ZAŁĄCZNIKI

Załącznik nr 1: Uzgodnienia formalno-prawne

Załącznik nr 2: Mapa ewidencji gruntów

Załącznik nr 3: Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

Załącznik nr 4: Część rysunkowa dla inwestycji

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Plan sytuacyjny - koncepcja projektowa

Załącznik nr 5: Projekt koncepcyjny dla zadania: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”

Rys. 1. Plan orientacyjny

Rys. 2. Projekt zagospodarowania terenu

Rys. 3. Przekroje normalne

Rys. 4. Przekroje podłużne

Załącznik nr 1: Uzgodnienia formalno-prawne - dla inwestycji pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II”

1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu, Delegatura w Bydgoszczy, pismo nr WUOZ.DB.WZN.5152.6.28.2018.ZWF.TZ.ASz z dnia 12.03.2018 r., opinia,
2. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, pismo nr WOO.4220.87.2018.AJ z dnia 06.03.2018 r., opinia w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Chojnicach, pismo nr GD.ZZŚ.1.435.67.2018.ŻM z dnia 19.03.2018 r., opinia,
4. Gmina Świecie, pismo nr ROŚiGK.6220.2.5.2018 z dnia 25.04.2018 r., postanowienie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
5. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, pismo nr GD.ZPU.1.434.2.2018.BP z dnia 22.02.2018 r., opinia,
6. Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Świeciu, pismo nr 55/15 z dnia 29.03.2018 r., wydanie warunków technicznych przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami oraz kanalizacji sanitarnej z przyłączami,
7. Veolia Północ Sp. z o.o., pismo nr VPLN/420/RS/2018/SW/1 z dnia 01.03.2018 r., uzgodnienie nr 10/U/SW/2018,
8. Polska Spółka Gazownictwa, uzgodnienie nr 229/BR/ZTI/218 z dnia 22.03.2018 r.,
9. Enea Operator, pismo nr MU/SO/PEO18P044037/144/2018 WE018E058040 z dnia 16.03.2018 r., uzgodnienie planów,
10. Enea Oświetlenie, Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz, warunki techniczne projektowania nr WT-RO1-032-2018 z dnia 23.03.2018 r., warunki na demontaż istniejącego oświetlenia drogowego,
11. Netia SA, pismo nr NTFB-508-0478/18 z dnia 19.03.2018 r., warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci,
12. Orange Polska S.A., pismo nr 17663/TTISIOU/P/2018 z dnia 06.04.2018 r., warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego,
13. Gmina Świecie, pismo nr ROSiGK 7021.2.54.2018 z dnia 04.04.2018 r., warunki - oświetlenie drogowe,
14. Gmina Świecie, pismo nr ROŚiGK.7021.4.1.2018 z dnia 12.04.2018 r., warunki techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej,
15. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, pismo z dnia 27.04.2018 r. (dotyczy sprawy 241/04/2018), uzgodnienie - kanalizacja deszczowa,
16. Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, pismo z dnia 27.04.2018 r. (dotyczy sprawy 241/04/2018), zaopiniowanie planu zagospodarowania terenu.

Bydgoszcz dnia 12. 03. 2018r.

WUOZ.DB.WZN. 5152.6.28.2018.ZWF.TZ.ASz
Wasz znak: MS-03/02/2018

Powiatowy Zarząd Dróg
w Świeciu
ul. gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

dotyczy: przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II.
Inwestycja zlokalizowana w strefie „B” ochrony konserwatorskiej.

Odpowiadając na pismo z dnia 05. 02. 2018 (wpływ 06. 02. 2018r) w sprawie zajęcia stanowiska w zakresie ochrony konserwatorskiej dla zadania „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk- Świecie- Dworzysko. Etap II” obejmująca ul. Wojska Polskiego, Tucholska, Chełmińska, Fabryczną, Krótka, Sportową, Kwiatową, Słoneczną, Wodna, Malinową, Różaną i łącznik do ul. Bzowej w Świeciu informujemy, że przedmiotowa inwestycja jest zlokalizowana w strefach ochrony konserwatorskiej „B” obejmującej zabytkowy zespół urbanistyczny wyznaczony w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego. Łączna długość przebudowywanych ulic wynosi ok. 2200m. W dniu 05. 03. 2018r. odbyła się wizja lokalna z urzędu w przedmiotowej sprawie. W obrębie planowanej przebudowy drogi nie stwierdzono występowania zieleni komponowanej w postaci zabytkowych alei i szpalerów.

Z konserwatorskiego punktu widzenia opiniujemy pozytywnie powyższą inwestycję pod warunkiem:

- projekt na etapie koncepcji należy uzgodnić w WUOZ Delegaturze w Bydgoszczy a w szczególności elementów małej architektury
- prace ziemne należy wykonywać pod nadzorem archeologicznym (strefa „B” ochrony konserwatorskiej = strefie „W” obserwacji archeologicznej)
- zachowania pomnika z płytą memorialną umieszczonego w pobliżu projektowanego ronda (ul. Wojska Polskiego, Tucholska, Chełmińska)

Uzasadnienie: brak kolizji z ochroną zabytków. Inwestycja nie obniży wartości zabytkowej strefy ochrony konserwatorskiej. Pozytywna opinia konserwatorska nie zwalnia inwestora z obowiązku uzyskania zezwolenia wydanego przez właściwy organ administracji architektoniczno-budowlanej.

Podstawa prawna: Ustawa z dnia 23 lipca 2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2017 poz.2187) i przepisów wykonawczych wydanych na jej podstawie.

Otrzymuje:

1. pełnomocnik:
M STUDIO Maciej Wojnowski
ul. gen. W. Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie
2. a/a


Kierownik Delegatury
mgr Elżbieta Dygaszewicz



Bydgoszcz, dnia 06 marca 2018 r.

WOO.4220.87.2018.AJ

OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1, ust. 3 i 4 oraz art. 66 i art 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 ze zm.), zwanej dalej w skrócie *uouioś*, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016, poz. 71 j.t.), nawiązując do pisma Burmistrza Świecia z dnia 15 lutego 2018 r., znak: ROŚiGK.6220.2.2.2018 (wpływ: 20.02.2018 r.), po przeanalizowaniu wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wraz z załącznikami, w tym kartą informacyjną przedsięwzięcia, zwaną dalej Kip, złożonego przez Pana Macieja Wojnowskiego reprezentującego Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu, wyrażam następującą opinię:

- I. Dla planowanego przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II”, istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Zgodnie z treścią art. 68 ust. 2 pkt 2b *uouioś* wskazują zakres i szczegółowość wymaganych danych pozwalających scharakteryzować przedsięwzięcie, rodzaje oddziaływań oraz elementy środowiska wymagające szczegółowej analizy poprzez przeprowadzenie w raporcie:
 1. Analizy zasięgu i skutków realizacji przedsięwzięcia na klimat akustyczny terenów objętych planowanym przedsięwzięciem oraz terenów znajdujących się w obszarze jego oddziaływania.
 2. Analizy zasięgu i skutków realizacji przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne.
 3. Analizy zasięgu i skutków oddziaływania wibracji, uwzględniającej wpływ drgań na najbliższą zabudowę.
 4. Opisu zabezpieczeń środowiska gruntowego-wodnego na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji, uwzględniającego m.in. zagadnienia związane z gospodarką wodno-ściekową.



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dzierżyna 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65-666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl

5. Oceny wpływu i skutków realizacji przedsięwzięcia na jednolite części wód, w ramach której należy m.in. zidentyfikować stan wód oraz określić zakres potencjalnych zmian jakości wód i stosunków wodnych.
 6. Opisu sposobu postępowania z odpadami powstającymi na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji.
 7. Opisu szaty roślinnej oraz siedlisk gatunków zwierząt w zasięgu oddziaływania inwestycji. Stwierdzone siedliska gatunków chronionych przedstawić na czytelnym załączniku mapowym.
 8. Analizy zasięgu i skutków realizacji przedsięwzięcia na: formy ochrony przyrody, gatunki i ich siedliska oraz siedliska przyrodnicze, a także szlaki migracji zwierząt pozostające w zasięgu oddziaływania inwestycji.
 9. Wskazania potrzeby zastosowania działań minimalizujących i kompensujących względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego, pozostających w zasięgu oddziaływania realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z podaniem ich zakresu, lokalizacji oraz terminu wykonania.
 10. Przedstawienia zakresu możliwej ingerencji (w tym pośredniej) w rzekę Wda w związku z przebudową kładek dla pieszych w obrębie istniejącego mostu wraz z propozycjami działań minimalizujących i zabezpieczających, np. w celu wykluczenia przypadkowego zanieczyszczenia rzeki odpadami w czasie prowadzonych prac.
- Oceny i analizy, o których mowa w pkt 1-10 przeprowadzić dla fazy przygotowania i eksploatacji przedsięwzięcia, uwzględniając oddziaływanie skumulowane pochodzące od przedsięwzięć sąsiadujących, również planowanych do realizacji.

V. Zgodnie z treścią art. 68 ust. 2 pkt 2c uouioś wskazują następujące zakresy i metody badań wpływu na poniższe elementy środowiska:

1. W zakresie oddziaływania na klimat akustyczny:
 - 1) Określić parametry eksploatacyjne i technologiczne inwestycji mające wpływ na wielkość emisji hałasu w roku oddania przedsięwzięcia do użytkowania oraz na dalsze lata prognozy (okres min. 10 lat od momentu oddania inwestycji do eksploatacji), takie jak: natężenie, struktura i prędkość ruchu z podziałem na porę dzienną (od godz. 6.00 do godz. 22.00) i nocną (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rodzaj nawierzchni, wyniesienia i wykopy. Informacje dotyczące parametrów eksploatacyjnych i technologicznych drogi przedstawić z rozróżnieniem na stan istniejący/obecny oraz stan docelowy uzyskany dzięki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia.

Uzasadnić przyjętą prognozę natężenia ruchu oraz przedstawić ich podstawę/bazę, datę i autora wykonania. Ponadto określić czy badania uwzględniają planowane i będące w trakcie realizacji rozwiązania układu komunikacyjnego oraz zastosowaną metodę prognostyczną.

- 2) Określić zagospodarowanie i przeznaczenie terenu zgodnie z art. 113 i 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne. Przy określaniu zagospodarowania i przeznaczenia terenu uwzględnić następujące wymagania:
 - a) jeśli w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp), określić przeznaczenie terenów chronionych akustycznie w tym planie i dodatkowo, uzyskać informacje z właściwych jednostek samorządu terytorialnego (wydane nie wcześniej niż trzy miesiące od daty przedłożenia raportu) o aktualnym sposobie zagospodarowania i wykorzystania ww. terenów, które w danym mpzp przeznaczone są pod tereny chronione akustycznie,
 - b) dla terenów, które nie są objęte aktualnie obowiązującym mpzp, a znajdują się w potencjalnym obszarze oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia, dołączyć prawidłowo sformułowaną opinię danego organu gminy dotyczącą faktycznego aktualnego (tzn. data wydania nie wcześniej niż trzy miesiące od daty przedłożenia raportu) zagospodarowania tych terenów wraz ze wskazaniem, do jakiego rodzaju terenu należą, zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Informacje przedstawione w opinii powinny w jednoznaczny sposób wskazywać granice terenów wymagających ochrony akustycznej. Opinię organów gmin załączyć do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.
- 3) Określić wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej.
- 4) Określić oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci izol linii poziomu dźwięku odpowiadających dopuszczalnym poziomom hałasu,

zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku w środowisku, zróżnicowanych ze względu na rodzaj terenu, przed i po zastosowaniu zabezpieczeń przeciwhałasowych, na rozpatrywany rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz na okres min. 10 lat od momentu oddania inwestycji do eksploatacji, na mapach w skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych zagadnień (skala ok. 1:2000 – w miejscach występowania terenów wymagających ochrony akustycznej). Ponadto, na mapach akustycznych przedstawić: kilometrą drogi (co 100 m), linie rozgraniczające teren inwestycji (granica pasa drogowego), nazwy miejscowości i ulic, lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych, obiekty przeznaczone do likwidacji/rozbiórki lokalizację granic terenów wymagających ochrony akustycznej (z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w mpzp), dane ewidencyjne w zakresie numeracji i granic działek, budynki mieszkalne lub o innej funkcji wymagającej ochrony akustycznej oraz pozostałe budynki, lokalizację punktów obliczeniowych (na granicy terenów chronionych oraz przed elewacją budynków). W obliczeniach uwzględnić wysokość, na której wyznaczono izolację oraz punkty obliczeniowe, w zależności od ich lokalizacji.

- 5) Przedstawić informacje, dotyczące przyjętego modelu obliczeniowego propagacji hałasu. Przeprowadzona symulacja powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu rekomendowanego programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku. W obliczeniach przeanalizować najniekorzystniejsze występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej drogi – czyli np. najbardziej niekorzystne szesnaście i osiem godzin, odpowiednio dla pory dnia i nocy, pod względem ilości i rodzaju przejeżdżających pojazdów.
- 6) Określić skuteczne metody zabezpieczenia terenów wymagających ochrony przed negatywnym wpływem przedsięwzięcia na klimat akustyczny, z podaniem parametrów (np. w przypadku barier akustycznych, wysokości i długości oraz rodzaju technologii). Dla każdego z ewentualnych projektowanych ekranów akustycznych należy zamieścić oddzielnie:
 - a) m.in. jednolicebrowy wskaźnik oceny izolacyjności od dźwięków powietrznych DLR (zgodnie z PN-EN 1793-2 z 2001 r.),
 - b) m.in. jednolicebrowy wskaźnik oceny pochłaniania dźwięku DL (zgodnie z PN-EN 1793-1 z 2001 r.),

- c) podanie typu danego ekranu akustycznego, czyli charakterystykę z podziałem na ekrany pochłaniające, odbijające, czy typu mieszanego,
 - d) przedstawienie analizy zastosowania innego niż ekran akustyczny środka minimalizującego ponadnormatywne oddziaływania i podanie jego szczegółowych parametrów w przypadku jego wyboru do zastosowania w danym przypadku.
- 7) Wskazać lokalizację rezerwy terenu pod ewentualne zabezpieczenia akustyczne w postaci np.: *ekranów akustycznych, wałów ziemnych, których potrzeba* posadowienia będzie zweryfikowana po przeprowadzeniu analizy porealizacyjnej. Rezerwa taka powinna być zastosowana w przypadku, kiedy prognozowany poziom hałasu będzie bliski poziomowi dopuszczalnemu lub dla terenów niezabudowanych, dla których zapisy mpzp przeznaczają ten teren pod wymagający ochrony akustycznej.
 - 8) W przypadku braku skutecznych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających akustyczne standardy jakości środowiska rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.
 - 9) Przedstawić informacje na temat *zasadności zastosowania art. 114 ust. 4 ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska*. W tym celu należy przedłożyć precyzyjny przebieg granicy pasa drogowego oraz wskazać, która zabudowa (mieszkaniowa, szpitale, domy pomocy społecznej lub budynki związane ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży) podlegająca ochronie akustycznej położona jest na granicy pasa drogowego. Przedstawić zestawienie zabudowy, podając przy tym jej lokalizację wg danych ewidencyjnych (nr działki, obręb, gmina) oraz adres, wobec której ma zastosowanie ww. przepis prawny.
 - 10) Przedstawić w punktach, skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi, *planowanymi i istniejącymi inwestycjami w ramach tego samego rodzaju źródła hałasu (drogi, linie kolejowe)*, określając poziom hałasu od przedmiotowego zamierzenia, poziom hałasu od planowanych i istniejących innych inwestycji oraz poziom hałasu od wszystkich przedsięwzięć.
 - 11) Pośrednie oddziaływanie planowanego zamierzenia ocenić, jako zmianę istniejących warunków akustycznych na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie.
 - 12) Dołączyć pełne wydruki komputerowe zawierające dane wejściowe do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu.

- 13) Przedstawić założenia do ewentualnej analizy poralizacyjnej – lokalizacja przekroju pomiarowego, warunki wykonania pomiarów, terminy oraz krotkość wykonywania pomiarów.
2. W zakresie jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, przeprowadzić analizę usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikować cele środowiskowe dla wód, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać, zgodnie z art. 56, 57, 59 i ew. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566), w kontekście art. 81 ust. 3 uouioś. Należy wskazać, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych, zwłaszcza w zakresie dotyczącym realizacji i eksploatacji inwestycji.
3. W zakresie gospodarki odpadami:
 - 1) Przedstawić rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do wytworzenia.
 - 2) Omówić szczegółowo postępowanie z odpadami. Należy wskazać konkretne sposoby zabezpieczenia (organizacyjne, techniczne, technologiczne) przed emisją odpadów do środowiska.
4. W zakresie oddziaływania na przyrodę:
 - 1) Przeprowadzić badania terenowe w celu rozpoznania występowania siedlisk gatunków zwierząt, roślin i grzybów, siedlisk przyrodniczych oraz szlaków migracji zwierząt (w tym ponadlokalnych, lokalnych i okresowych). Zebrane wyniki rozpoznania terenowego w zakresie występowania obszarów chronionych, gatunków chronionych, cennych siedlisk przyrodniczych, korytarzy ekologicznych oraz drzewostanów wyznaczonych do usunięcia przedstawić w formie opisowej, tabelarycznej oraz na załącznikach mapowych.

Metody oraz terminy badań należy dostosować do biologii i ekologii gatunków oraz siedlisk potencjalnie występujących w zasięgu inwestycji oraz uwzględniając dobre praktyki w tym zakresie, np. określone w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska GIOŚ. Zebranie wyników powinno być przeprowadzone w sezonach zgodnych z wymaganiami ekologicznymi poszczególnych grup gatunków i siedlisk przyrodniczych.
 - 2) Z uwagi na planowaną wycinkę zadrzewień wskazać:
 - a) ilość drzew lub powierzchni krzewów oraz skład gatunkowy drzew i krzewów do usunięcia,

- 13) Przedstawić założenia do ewentualnej analizy porcalizacyjnej – lokalizacja przekroju pomiarowego, warunki wykonania pomiarów, terminy oraz krotność wykonywania pomiarów.
2. W zakresie jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych, przeprowadzić analizę usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikować cele środowiskowe dla wód, na które planowane przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać, zgodnie z art. 56, 57, 59 i ew. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566), w kontekście art. 81 ust. 3 ustawy. Należy wskazać, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych, zwłaszcza w zakresie dotyczącym realizacji i eksploatacji inwestycji.
3. W zakresie gospodarki odpadami:
- 1) Przedstawić rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do wytworzenia.
 - 2) Omówić szczegółowo postępowanie z odpadami. Należy wskazać konkretne sposoby zabezpieczenia (organizacyjne, techniczne, technologiczne) przed emisją odpadów do środowiska.
4. W zakresie oddziaływania na przyrodę:
- 1) Przeprowadzić badania terenowe w celu rozpoznania występowania siedlisk gatunków zwierząt, roślin i grzybów, siedlisk przyrodniczych oraz szlaków migracji zwierząt (w tym ponadlokalnych, lokalnych i okresowych). Zebrane wyniki rozpoznania terenowego w zakresie występowania obszarów chronionych, gatunków chronionych, cennych siedlisk przyrodniczych, korytarzy ekologicznych oraz drzewostanów wyznaczonych do usunięcia przedstawić w formie opisowej, tabelarycznej oraz na załącznikach mapowych.
Metody oraz terminy badań należy dostosować do biologii i ekologii gatunków oraz siedlisk potencjalnie występujących w zasięgu inwestycji oraz uwzględniając dobre praktyki w tym zakresie, np. określone w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska GIOŚ. Zebranie wyników powinno być przeprowadzone w sezonach zgodnych z wymaganiami ekologicznymi poszczególnych grup gatunków i siedlisk przyrodniczych.
 - 2) Z uwagi na planowaną wycinkę zadrzewień wskazać:
 - a) ilość drzew lub powierzchnię krzewów oraz skład gatunkowy drzew i krzewów do usunięcia,

- b) informacje dotyczące gatunków drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia, ich stanu zdrowotnego, obwodów pni drzew na wysokości 1,3 m, istniejących dziupli oraz próchnowisk,
- c) termin planowanej wycinki,
- d) informacje dotyczące występowania siedlisk lęgowych ptaków, jak również innych gatunków chronionych (w tym nietoperzy, porostów) w obrębie drzewostanu wyznaczonego do usunięcia,
- e) czy przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych drzew, wraz z podaniem ich składu gatunkowego, ilości oraz lokalizacji.

Uzasadnienie

Burmistrz Świecia, pismem z dnia 15 lutego 2018 r., znak: ROŚiGK.6220.2.2.2018 (wpływ: 20.02.2018 r.), zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II”.

Po zapoznaniu się z załączoną do wniosku dokumentacją, w tym z Kip stwierdzono, że jest to przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt 60 ww. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość łączna przebudowywanych ulic, tj.: Wojska Polskiego, Tucholskiej, Chełmińskiej, Fabrycznej, Krótkiej, Sportowej, Kwiatowej, Słonecznej, Wodnej, Malinowej, Różanej i łącznika do ul. Bzowej wynosi około 2200 m.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy budowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. uouioś nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

W ramach przeprowadzanego postępowania, przeanalizowano całą zgromadzoną w przedmiotowej sprawie dokumentację, zwłaszcza w kontekście uwarunkowań

wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, w tym rodzaj, charakter i usytuowanie planowanej inwestycji, zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego jej oddziaływania.

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko (etap II), na działkach wskazanych we wniosku.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieje obecnie droga powiatowa klasy technicznej G o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż istniejącej ulicy występują chodniki i ciągi pieszo-rowerowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Ulica odwadniana jest poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejący układ drogowy stanowi głównie dojazd do zabudowy jedno- i wielorodzinnej oraz zakładów pracy w miejscowości Świecie.

Na przeważającym odcinku przedmiotowej drogi, planowane prace polegać będą na przebudowie istniejących ulic wraz z kolidującymi sieciami podziemnymi i nadziemnymi oraz budową nowych sieci, budowie trzech rond wraz z niezbędną infrastrukturą, przebudowie dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wdą, wykonaniu odwodnienia oraz oświetlenia rond i ulic, wykonaniu nowych konstrukcji: jezdni, zatok autobusowych, zjazdów publicznych i indywidualnych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych, a także utwardzeniu poboczy.

Warunki akustyczne omawianego obszaru kształtowane są głównie przez przedmiotową drogę powiatową. Z uwagi na zakres inwestycji, obejmujący m.in. budowę trzech skrzyżowań typu rondo oraz charakter drogi „G” – głównej o kategorii ruchu KR5, wymagane jest przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe zamierzenie wymaga szczegółowego przeanalizowania w kontekście obowiązujących norm prawnych, a także określenia uwarunkowań szczegółowych, przede wszystkim w zakresie efektywnych rozwiązań ochrony przed hałasem, a także możliwości weryfikacji ich skuteczności na etapie analizy porównawczej. Z uwagi na zakres omawianej inwestycji, jej lokalizację w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy chronionej przed hałasem (zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna), wymagane jest przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko.

W przypadku jeżeli sporządzone w ramach raportu analizy: akustyczna oraz rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń w powietrzu wykażą, że wartości poziomu hałasu oraz substancji w powietrzu będą zbliżone do dopuszczalnych, organ wydający decyzję środowiskową powinien rozważyć nałożenie w decyzji środowiskowej obowiązku przeprowadzenia analizy porównawczej.

Przedsięwzięcie wymaga szczegółowego przeanalizowania wpływu wibracji na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Należy uszczegółowić i omówić oddziaływanie drgań, jak również wyjaśnić, czy w wyniku prac budowlanych najbliższa zabudowa może podlegać znaczącym negatywnym wpływom dynamicznym.

Prace rozbiórkowe i budowlane niosą ryzyko zanieczyszczenia gruntu i wód podziemnych, dlatego raport powinien określić usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikować cele środowiskowe dla wód, na które mogłoby ono oddziaływać, zgodnie z art. 56, 57, 59 i ew. 61 ww. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Art. 81 ust. 3 uouioś zobowiązuje organ wydający decyzje środowiskową do odmowy wydania zgody na realizację przedsięwzięcia, jeżeli z oceny oddziaływania na środowisko wynika, że przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza, o ile nie zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 38 j ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. W związku z powyższym raport powinien zawierać podstawowe informacje na temat warunków gruntowych i hydrogeologicznych terenu oraz zabezpieczeń środowiska gruntowo-wodnego, w tym również rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej (m.in.: wskazanie, czy wody opadowe i roztopowe z terenów jezdni będą podczyszczane).

Dodatkowo należy przeprowadzić analizę oddziaływań skumulowanych, która powinna obejmować wszystkie oddziaływania generowane przez przedsięwzięcie w połączeniu z innymi tego samego typu, pochodzącymi od wszystkich sąsiadujących z nim przedsięwzięć (nie tylko dróg). Prognozując oddziaływania skumulowane należy brać pod uwagę zarówno fazę budowy, jak i eksploatacji. W przypadku braku występowania oddziaływań skumulowanych dla poszczególnych typów oddziaływań, fakt ten powinien być każdorazowo opisany w raporcie wraz z uzasadnieniem.

Ocena oddziaływania na środowisko jest instrumentem prawnym umożliwiającym określenie wpływu planowanego przedsięwzięcia (nowobudowanego, przebudowywanego lub rozbudowywanego) na poszczególne komponenty środowiska (stan powietrza, wód, gleby i ziemi, stan fauny i flory, formy ochrony przyrody, w tym obszary sieci Natura 2000, ukształtowanie powierzchni ziemi, zabytki i dobra materialne, krajobraz i ludzi).

Poza identyfikacją oddziaływań, które planowane przedsięwzięcie może powodować w środowisku, jak również oceną ich znaczenia i skali, rolą oceny oddziaływania na środowisko jest wskazanie sposobów zapobiegania, ograniczania lub minimalizowania skutków realizacji planowanej inwestycji.

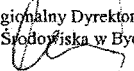
Przy ustaleniu zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy kierował się usytuowaniem, charakterem i skalą

oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Uwzględnił także stan wiedzy współczesnej i metody badań oraz istniejące możliwości techniczne, czy dostępności danych.

Z uwagi na zakres przedmiotowej inwestycji, jej lokalizację w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy chronionej przed hałasem (zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna), wymagane jest przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza wskazanych szczegółowych aspektów, a także przedstawienie działań minimalizujących ewentualne negatywne skutki pozwoli na rzetelną ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na elementy środowiska, w szczególności klimat akustyczny.

Biorąc pod uwagę powyższe organ prowadzący postępowanie postanowił nałożyć obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalić niniejszy zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko dla przedmiotowej inwestycji, zgodnie z art. 66 uouioś.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Małgorzata Dombrowicz

Otrzymują:

1. Burmistrz Świecia, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
2. Powiat Świecki – Powiatowy Zarząd Dróg, ul. Gen. Józefa Hallera 9, 86-100 Świecie – Inwestor
- ③ Pan Maciej Wojnowski, ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie - Pełnomocnik

Sprawę prowadzi:

Agnieszka Januszewska, tel.: 52 50-65-666, wew. 6056, e-mail: agnieszka.januszewska.bydgoszcz@rdos.gov.pl



OPINIA

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt. 4 i ust. 3a ustawy z dnia 03 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1405 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Świecia z dnia 19 lutego 2018 r. znak: ROŚiGk.6220.2.3.2018 w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie – Dworzysko - etap II.

**nie stwierdzam
potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na stan zasobów
wodnych i zagrożenie osiągnięcia przez nie celów środowiskowych,**

Uzasadnienie:

W dniu 19 lutego 2018 r. do Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Chojnicach wpłynął wniosek Burmistrza Świecia z dnia 19 lutego 2018 r. znak: ROŚiGk.6220.2.3.2018 w sprawie wydania opinii co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie – Dworzysko - etap II, na długości łącznie przebudowywanych ulic: Wojska Polskiego, Tucholskiej, Chelmińskiej, Fabrycznej, Krótkiej, Sportowej, Kwiatowej, Słonecznej, Wodnej, Malinowej, Różanej i łącznika do ulicy Bzowej wynoszącej ok. 2.200, m, na terenie gminy Świecie, powiat świecki, województwo kujawsko – pomorskie.

Z załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, iż planowana inwestycja polegająca będzie na przebudowie ww. ulic oraz budowie trzech rond, poprzez wykonanie nowych nawierzchni jezdni w technologii bitumicznej wraz z podbudową z betonem asfaltowego i podbudową z kruszywa łamanego lub podbudową w innej technologii, przebudowie dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wda, przebudowie trzech istniejących skrzyżowań w ciągu ul. Wojska Polskiego z ul. Tucholską, ul. Sportową i ul. Wodną na skrzyżowaniu typu rondo wraz z niezbędną infrastrukturą, budowie chodników, ciągów pieszo - rowerowych, ścieżek rowerowych, wykonaniu zatok autobusowych wraz z peronami i wiatami autobusowymi, przebudowie istniejących i budowie nowych zjazdów publicznych i indywidualnych, wykonaniu przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych, wymianie istniejących opraw oświetleniowych na nowe itp. Główne prace wykonywane będą w istniejącym pasie drogowym.

Planowane zadanie przyczynić się ma m. in. do zredukowania czasu podróży, podniesienia poziomu bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego, zredukowania kosztów eksploatacji pojazdów, a przede wszystkim do właściwego spływu wód opadowych i roztopowych z przebudowywanej drogi powiatowej 1286C Morsk – Świecie – Dworzysko. Wody opadowe i roztopowe z analizowanego odcinka przebudowywanej drogi odprowadzane będą za pomocą wpustów deszczowych do istniejącej lub projektowanej sieci kanalizacji deszczowej z włączeniem jej do istniejącej kanalizacji deszczowej lub istniejącego zbiornika chłonno – odparowującego.

Powyższa inwestycja wymieniona została w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 09 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 71), w grupie inwestycji mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 60 cytowanego wyżej rozporządzenia Rady Ministrów drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 – 5, 8 i 9 ustawy z dnia

16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, zalicza się do grupy, dla której przeprowadzenie oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko może być wymagane.

Z analizy otrzymanego w niniejszej sprawie materiału wynika, iż przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Wisły, dla którego opracowano Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły, przyjęty rozporządzeniem Rady Ministrów w dniu 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 r. poz. 1911 ze zm.). Znajduje się ono na obszarze jednolitych części wód podziemnych oznaczonych europejskim kodem PLGW200037, zaliczonym do regionu wodnego Dolnej Wisły. W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie kryteriów i sposobu oceny stanu jednolitych części wód podziemnych (Dz. U. z 2016 r. poz. 85) stan ilościowy i chemiczny JCWPd oceniono jako dobry. Analizowana jednolita część wód podziemnych nie jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia dobrego stanu ilościowego i chemicznego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest na obszarze jednolitych części wód powierzchniowych rzecznych oznaczonych europejskimi kodami: PLRW20001929499 o nazwie: Wda od dopływu z Drzycimia do ujścia, monitorowana JCWP, o statusie silnie zmienionej części wód i typologii nr 19 stanowiącej rzekę nizinną piaszczysto – gliniastą oraz PLRW20001729496 o nazwie: Dopływ z Gruczna, niemonitorowana JCWP, o statusie naturalnej części wód i typologii nr 17 stanowiącej potok nizinny piaszczysty. W powyższym Planie, zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 21 lipca 2016 r. w sprawie sposobu klasyfikacji stanu jednolitych części wód powierzchniowych oraz środowiskowych norm jakości substancji priorytetowych (Dz. U. z 2016 r. poz. 1187), stan ww. wód oceniono jako zły, zagrożony ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, jakimi są zgodnie z Planem osiągnięcie co najmniej dobrego stanu ekologicznego, dobrego potencjału ekologicznego - dotyczy drugiej z ww. JCWP rzecznych (możliwość migracji organizmów wodnych na odcinku ciekłu istotnego – Wda od ujścia do dopływu z Drzycimia) oraz dobrego stanu chemicznego dla omawianych JCWP.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. (Dz. U. z 2016 poz. 1911 i 1958).

DYREKTOR


Maria Ossowska

Otrzymują:

1. Burmistrz Świecia
ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
2. aa.

Do wiadomości:

1. Pan Maciej Wojnowski – pełnomocnik wnioskodawcy
Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO”
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie

ROŚIGK.6220.2.5.2018

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 123 i art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1257 z późn. zm.), w związku z art. 59 ust. 1 pkt 2, art. 63 ust. 1 i 4, art. 64 ust. 1 pkt 1, a także ust. 2 i 4, art. 66 i art. 68 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) oraz stosownie do § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.)

BURMISTRZ ŚWIECIA

po rozpatrzeniu wniosku złożonego w dniu 05.02.2018 r. przez:

Pana Macieja Wojnowskiego

reprezentującego:

**Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO”
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17 c
86-100 Świecie**

działającego z upoważnienia:

**Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie**

w sprawie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia pn.:

**„PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1286C MORSK-ŚWIECIE-
DWORZYSKO. ETAP II”**

po uzyskaniu opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy i Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Zarząd Zlewni w Chojnicach oraz przy braku stanowiska Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu

postanawia:

- I. Stwierdzić, że dla ww. przedsięwzięcia istnieje obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.
- II. Określić zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, zgodnie z art. 66 ust. 1 ww. ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwanej dalej w skrócie uouioś), który winien zawierać następujące informacje i dane:

- 1) Stosownie do treści art. 68 ust. 2 pkt 2b uouioś wskazują zakres i szczegółowość wymaganych danych pozwalających scharakteryzować przedsięwzięcie, rodzaje oddziaływań oraz elementy środowiska wymagające szczegółowej analizy poprzez przeprowadzenie w raporcie:
- a) analizy zasięgu i skutków realizacji przedsięwzięcia na klimat akustyczny terenów objętych planowanym przedsięwzięciem oraz terenów znajdujących się w obszarze jego oddziaływania,
 - b) analizy zasięgu i skutków realizacji przedsięwzięcia na powietrze atmosferyczne,
 - c) analizy zasięgu i skutków oddziaływania wibracji, uwzględniającej wpływ drgań na najbliższą zabudowę,
 - d) opisu zabezpieczeń środowiska gruntowego-wodnego na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji, uwzględniającego m.in. zagadnienia związane z gospodarką wodno-ściekową,
 - e) oceny wpływu i skutków realizacji przedsięwzięcia na jednolite części wód, w ramach której należy m.in. zidentyfikować stan wód oraz określić zakres potencjalnych zmian jakości wód i stosunków wodnych,
 - f) opisu sposobu postępowania z odpadami powstającymi na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji,
 - g) opisu szaty roślinnej oraz siedlisk gatunków zwierząt w zasięgu oddziaływania inwestycji (stwierdzone siedliska gatunków chronionych przedstawić na czytelnym załączniku mapowym),
 - h) analizy zasięgu i skutków realizacji przedsięwzięcia na: formy ochrony przyrody, gatunki i ich siedliska oraz siedliska przyrodnicze, a także szlaki migracji zwierząt pozostające w zasięgu oddziaływania inwestycji,
 - i) wskazania potrzeby zastosowania działań minimalizujących i kompensujących względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego, pozostających w zasięgu oddziaływania realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wraz z podaniem ich zakresu, lokalizacji oraz terminu wykonania,
 - j) przedstawienia zakresu możliwej ingerencji (w tym pośredniej) w rzekę Wda, w związku z przebudową kładek dla pieszych w obrębie istniejącego mostu wraz z propozycjami działań minimalizujących i zabezpieczających, np. w celu wykluczenia przypadkowego zanieczyszczenia rzeki odpadami w czasie prowadzonych prac.

Oceny i analizy, o których mowa w pkt a-j) przeprowadzić dla fazy przygotowania i eksploatacji przedsięwzięcia, uwzględniając oddziaływanie

skumulowane pochodzące od przedsięwzięć sąsiadujących, również planowanych do realizacji.

2) Zgodnie z treścią art. 68 ust. 2 pkt 2c uouio wskazują następujące zakresy i metody badań wpływu na poniższe elementy środowiska:

1. W zakresie oddziaływania na klimat akustyczny:

1) Określić parametry eksploatacyjne i technologiczne inwestycji mające wpływ na wielkość emisji hałasu w roku oddania przedsięwzięcia do użytkowania oraz na dalsze prognozy (okres min. 10 lat od momentu oddania inwestycji do eksploatacji), takie jak: natężenie, struktura i prędkość ruchu z podziałem na porę dzienną (od godz. 6.00 do godz. 22.00) i nocną (od godz. 22.00 do godz. 6.00), rodzaj nawierzchni, wyniesienia i wykopy. informacje dotyczące parametrów eksploatacyjnych i technologicznych drogi przedstawić z rozróżnieniem na stan istniejący/obecny oraz stan docelowy, uzyskany dzięki realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia. Uzasadnić przyjętą prognozę natężenia ruchu oraz przedstawić ich podstawę/bazę, datę i autora wykonania. Ponadto określić, czy badania uwzględniają planowane i będące w trakcie realizacji rozwiązania układu komunikacyjnego oraz zastosowaną metodę prognostyczną.

2) Określić zagospodarowanie i przeznaczenie terenu zgodnie z art. 113 i 115 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2017 r., poz. 519 ze zm.) oraz rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112). Rejony występowania terenów wymagających ochrony akustycznej zaznaczyć na mapie i wyróżnić ze względu na uwarunkowania akustyczne. Przy określaniu zagospodarowania i przeznaczenia terenu uwzględnić następujące wymagania:

a) jeśli w obszarze potencjalnego oddziaływania przedsięwzięcia obowiązują zapisy miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego (mpzp), określić przeznaczenie terenów chronionych akustycznie w tym planie i dodatkowo, uzyskać informacje z właściwych jednostek samorządu terytorialnego (wydane nie wcześniej niż trzy miesiące od daty przedłożenia raportu) o aktualnym sposobie zagospodarowania i wykorzystania ww. terenów, które w danym mpzp przeznaczone są pod tereny chronione akustycznie,

b) dla terenów, które nie są objęte aktualnie obowiązującym mpzp, a znajdują się w potencjalnym obszarze oddziaływania akustycznego przedsięwzięcia, dołączyć prawidłowo sformułowaną opinię danego organu gminy dotyczącą faktycznego, aktualnego (tzn. data wydanie nie wcześniej niż trzy miesiące od daty przedłożenia raportu)

zagospodarowania tych terenów wraz ze wskazaniem, do jakiego rodzaju terenu należą, zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku. Informacje przedstawione w opinii powinny w jednoznaczny sposób wskazywać granice terenów wymagających ochrony akustycznej. Opinię organów gmin załączyć do raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

- 3) Określić wartości poziomów hałasu na granicy najbliższych terenów wymagających ochrony przed hałasem zlokalizowanych wzdłuż przedsięwzięcia oraz przed elewacją budynków mieszkalnych i budynków o innej funkcji chronionej.
- 4) Określić oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko, w postaci izolinii poziomu dźwięku odpowiadających dopuszczalnym poziomom hałasu zgodnie z ww. rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku zróżnicowanych ze względu na rodzaj teren, przed i po zastosowaniu zabezpieczeń przeciwhałasowych, na rozpatrywany rok oddania inwestycji do eksploatacji oraz na okres min. 10 lat od momentu oddania inwestycji do eksploatacji, na mapach w skali odpowiadającej szczegółowości poruszanych zagadnień (skala ok. 1:2000 - w miejscach występowania terenów wymagających ochrony akustycznej). Ponadto, na mapach akustycznych przedstawić: kilometrą drogi (co 100 m), linie rozgraniczające teren inwestycji (granica pasa drogowego), nazwy miejscowości i ulic, lokalizację zabezpieczeń przeciwhałasowych, obiekty przeznaczone do likwidacji/rozbioru lokalizację granic terenów wymagających ochrony akustycznej (z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w mpzp), dane ewidencyjne w zakresie numeracji i granic działek, budynki mieszkalne lub o innej funkcji wymaganej ochrony akustycznej oraz pozostałe budynki, lokalizację punktów obliczeniowych (na granicy terenów chronionych oraz przed elewacją budynków). W obliczeniach uwzględnić wysokość, na której wyznaczono izolinie oraz punkty obliczeniowe, w zależności od ich lokalizacji.
- 5) Przedstawić informacje, dotyczące przyjętego modelu obliczeniowego propagacji hałasu. Przeprowadzona symulacja powinna zostać wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa krajowego i unijnego, przy zastosowaniu rekomendowanego programu do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu w środowisku. W obliczeniach przeanalizować najkorzystniejsze występujące w praktyce momenty eksploatacji przedmiotowej drogi – czyli np. najbardziej niekorzystne

szesnaście i osiem godzin, odpowiednio dla pory dnia i nocy, pod względem ilości i rodzaju przejeżdżających pojazdów.

- 6) Określić skuteczne metody zabezpieczenia terenów wymagających ochrony przed negatywnym wpływem przedsięwzięcia na klimat akustyczny, z podaniem parametrów (np. w przypadku barier akustycznych, wysokości i długości oraz rodzaju technologii). Dla każdego z ewentualnych projektowanych ekranów akustycznych należy zamieścić oddzielnie:
 - a) m.in. jednoliczbowy wskaźnik oceny izolacyjności od dźwięków powietrznych DLR (zgodnie z PN-EN 1793-2 z 2001 r.),
 - b) m.in. jednoliczbowy wskaźnik oceny pochłaniania dźwięku DL (zgodnie z PN-EN 1793-1 z 2001 r.),
 - c) podanie typu danego ekranu akustycznego, czyli charakterystykę z podziałem na ekrany pochłaniające, odbijające, czy typu mieszanego,
 - d) przedstawienie analizy zastosowania innego niż ekran akustyczny środka minimalizującego ponadnormatywne oddziaływanie i podanie jego szczegółowych parametrów w przypadku jego wyboru do zastosowania w danym przypadku.
- 7) Wskazać lokalizację rezerwy terenu pod ewentualne zabezpieczenia akustyczne w postaci np.: ekranów akustycznych, wałów ziemnych, których potrzeba posadowienia będzie zweryfikowana po przeprowadzeniu analizy porealizacyjnej. Rezerwa taka powinna być zastosowana w przypadku, kiedy prognozowany poziom hałasu będzie bliski poziomowi dopuszczalnemu lub dla terenów niezabudowanych, dla których zapisy mpzp przeznaczają ten teren pod wymagającą ochrony akustycznej.
- 8) W przypadku braku skutecznych środków technicznych, technologicznych i organizacyjnych zapewniających akustyczne standardy jakości środowiska rozważyć utworzenie obszaru ograniczonego użytkowania.
- 9) Przedstawić informacje na temat zasadności zastosowania art. 114 ust. 4 ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska. W tym celu należy przedłożyć precyzyjny przebieg granicy pasa drogowego oraz wskazać, która zabudowa (mieszkańcowa, szpitale, domy pomocy społecznej lub budynki związane ze stałym albo czasowym pobytem dzieci i młodzieży) podlegająca ochronie akustycznej położona jest na granicy pasa drogowego. Przedstawić zestawienie zabudowy, podając przy tym jej lokalizację wg danych ewidencyjnych (nr działki, obręb, gmina) oraz adres, wobec której ma zastosowanie ww. przepis prawny.
- 10) Przedstawić w punktach, skumulowane oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia z innymi, planowanymi i istniejącymi inwestycjami

w ramach tego samego rodzaju źródła hałasu (drogi, linie kolejowe), określając poziom hałasu od przedmiotowego zamierzenia, poziom hałasu od planowanych i istniejących innych inwestycji oraz poziom hałasu od wszystkich przedsięwzięć.

- 11) Pośrednie oddziaływanie planowanego zamierzenia ocenić, jako zmianę istniejących warunków akustycznych na terenach, na których oddziaływanie pośrednie może mieć znaczenie.
- 12) Dołączyć pełne wydruki komputerowe zawierające dane wejściowe do obliczeń rozprzestrzeniania hałasu.
- 13) Przedstawić założenia do ewentualnej analizy porealizacyjnej- lokalizacja przekroju pomiarowego, warunki wykonania pomiarów, terminy oraz krotność wykonywania pomiarów.

2. **W zakresie jednolitych części wód powierzchniowych i podziemnych:**

- 1) Przeprowadzić analizę usytuowania przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikować cele środowiskowe dla wód, które planowane przedsięwzięcie mogłoby oddziaływać, zgodnie z art. 56, 57, 59, i ew. 61 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2017 r., poz. 1566), w kontekście art. 81 ust. 3 uouioś. Należy wskazać, czy i w jaki sposób przedsięwzięcie będzie oddziaływać na cele środowiskowe wyznaczone dla jednolitych części wód podziemnych i powierzchniowych, zwłaszcza w zakresie dotyczącym realizacji i eksploatacji inwestycji.

3. **W zakresie gospodarki odpadami:**

- 1) Przedstawić rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do wytworzenia.
- 2) Omówić szczegółowo postępowanie z odpadami. Należy wskazać konkretne sposoby zabezpieczenia (organizacyjne, techniczne, technologiczne) przed emisją odpadów na środowiska.

4. **W zakresie oddziaływania na przyrodę:**

- 1) Przeprowadzić badania terenowe w celu rozpoznania występowania siedlisk gatunków zwierząt, roślin i grzybów, siedlisk przyrodniczych oraz szlaków migracji zwierząt (w tym ponadlokalnych, lokalnych i okresowych). Zebrane wyniki rozpoznania terenowego w zakresie występowania obszarów chronionych, gatunków chronionych, cennych siedlisk przyrodniczych, korytarzy ekologicznych oraz drzewostanów wyznaczonych do usunięcia przedstawić w formie opisowej, tabelarycznej oraz na załącznikach mapowych. Metody oraz terminy badań należy dostosować do biologii i ekologii gatunków oraz siedlisk potencjalnie występujących w zasięgu inwestycji oraz uwzględniając dobre praktyki w tym zakresie, np. określone w ramach Państwowego Monitoringu Środowiska GIOŚ. Zebranie wyników powinno być przeprowadzone w sezonach zgodnych z wymaganiami ekologicznymi poszczególnych grup gatunków i siedlisk przyrodniczych.
- 2) Z uwagi na planowaną wycinkę zadrzewień wskazać:

- a) ilość drzew lub powierzchnię krzewów oraz skład gatunkowy drzew i krzewów do usunięcia,
- b) informacje dotyczące gatunków drzew i krzewów przeznaczonych do usunięcia ich stanu zdrowotnego, obwodów pni drzew na wysokości 1,3 m, istniejących dziupli oraz próchnowisk,
- c) termin planowanej wycinki,
- d) informacje dotyczące występowania siedlisk lęgowych ptaków, jak również innych gatunków chronionych (w tym nietoperzy, porostów) w obrębie drzewostanu wyznaczonego do usunięcia,
- e) czy przewiduje się wykonanie nasadzeń zastępczych drzew, wraz z podaniem ich składu gatunkowego, ilości oraz lokalizacji.

UZASADNIENIE

Dnia 05.02.2018 do Burmistrza Świecia wpłynął wniosek złożony przez Pana Macieja Wojnowskiego reprezentującego Biuro Projektów Drogowych „M STUDIO” z siedzibą przy ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c, 86-100 Świecie, działającego w imieniu Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, w związku z planowaną przebudową drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko – etap II.

Wnioskowane przedsięwzięcie wymienione jest w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71) cyt.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Ponieważ łączna długość przebudowanych ulic, tj.: Wojska Polskiego, Tucholskiej, Chełmińskiej, Fabrycznej, Krótkiej, Sportowej, Kwiatowej, Słonecznej, Wodnej, Malinowej, Różanej i łącznika do ul. Bzowej wynosi około 2200 m, zatem planowana inwestycja stanowi przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko i zgodnie z art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 t.j. z późn. zm.) i wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Miejscem realizacji przedsięwzięcia są działki o nr ew.: 375/5, 373/7, 387/2, 387/3, 2886, 2887, 3377/16, 231, 232/1, 232/2, 232/3, 237/3, 238, 239, 240/1, 242/1, 243/10, 243/11, 243/5, 243/6, 243/7, 243/9, 244, 245, 1/2, 246/4, 247/4, 247/5, 248/4, 249/2, 249/4, 249/5, 251, 388/3, 422/3, 423/10, 423/21, 423/22, 421/2, 28/1, 28/2, 275, 276, 277, 278, 279/1, 279/2, 279/4, 279/5, 281/2, 281/3, 282, 284, 285/1, 285/3, 285/4, 288/1, 288/4, 289/1, 289/4, 289/5, 289/6,

290/2, 290/3, 292/2, 293, 294/1, 294/2, 317/1, 317/2, 326/10, 389/2, 389/4, 3379, 16/1, 16/2, 17/2, 18/10, 18/5, 18/7, 18/9, 23/2, 24/2, 25/2, 26/2, 253/5, 253/6, 254/3, 254/4, 255/10, 255/11, 255/12, 255/13, 255/14, 256/5, 257/8, 257/9, 258/2, 259, 260/2, 260/4, 261/3, 261/5, 262/1, 264, 265/7, 266, 267, 268/1, 268/3, 269, 270/1, 271/3, 272/2, 273/6, 273/7, 273/8, 2654/12, 2770;61/2, 62/3, 62/4, 2654/6, 2681, 46/4, 46/9, 2776, 2777/1, 2777/2, 2778, 27/3, 27/4, 31/1, 37/2, 41/2, 41/10, 43, 2779, 2864 (obręb Przechowo) o łącznej powierzchni 9,0 ha - gmina Świecie, powiat świecki, woj. kujawsko-pomorskie.

Przedmiotowa inwestycja jest przedsięwzięciem drogowym, w związku z powyższym dla przedmiotowego zadania nie ma konieczności stwierdzenia zgodności jego lokalizacji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, o ile ten plan został uchwalony.

Do wniosku o wydanie decyzji załączona została karta informacyjna przedsięwzięcia, wypisy z ewidencji gruntów, wyrys z mapy ewidencyjnej, obejmujący przewidywany teren, na którym nastąpi realizacja przedmiotowego zamierzenia wraz z terenem działek sąsiednich.

Niniejszy wniosek wraz z kartą informacyjną przedsięwzięcia zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informację o środowisku i jego ochronie, tj. www.ekoportal.gov.pl pod numerami 26/2018 i 27/2018 oraz zamieszczony został w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyrekcję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaos.gdos.gov.pl>.

W przedmiotowym postępowaniu bierze udział powyżej 20 stron. Zatem zgodnie z art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego doręczenie niniejszego dokumentu uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Burmistrz Świecia obwieszczeniem znak: ROŚiGK.6220.2.1.2018 z dnia 15 lutego 2018 r. na podstawie art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego zawiadomił strony postępowania o wszczęciu procedury oraz o wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Świeciu, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie – Zarząd Zlewni w Chojnicach, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiego obowiązku, o określenie zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia. Obwieszczenie to zostało zamieszczone na stronie internetowej www.bip.swiecie.eu oraz na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Świeciu przy ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie.

Państwowy Powiatowy Inspektor sanitarny w Świeciu nie wydał opinii w przedmiocie sprawy. Niezajęcie stanowiska przez ww. Organ traktuje się jako brak zastrzeżeń.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w dniu 06 marca 2018 r. (wpływ: 06.03.2018 r.) wydał opinię znak: WOO.4220.87.2018.AJ, w której wyraził stanowisko o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego zamierzenia i zgodnie z art. 66 i art. 68 ustalił zakres raportu o oddziaływaniu na środowisko. Stanowisko Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w całości zostało

uwzględnione w niniejszym postanowieniu. Niniejszy dokument zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, tj. www.ekoportal.gov.pl pod nr 66/2018 oraz zamieszczony został w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaooos.gdos.gov.pl>. Dodatkowo jest załącznikiem do niniejszego postanowienia i zostaje opublikowane na stronie internetowej www.bip.swiecie.eu oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Świeciu przy ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z Zarządem Zlewni w Chojnicach w dniu 19 marca 2016 r. (wpływ: 26.03.2018 r.) wydało opinię znak:GD.ZZŚ.1.435.67.2018.ŻM, w której stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan zasobów wodnych i zagrożenie nieosiągnięcia przez nie celów środowiskowych. Niniejszy dokument zarejestrowany został w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie, tj. www.ekoportal.gov.pl pod nr 76/2018 oraz zamieszczony został w bazie danych o ocenach oddziaływania na środowisko prowadzonej przez Generalną Dyрекcyję Ochrony Środowiska pod adresem <http://bazaooos.gdos.gov.pl>. Dodatkowo jest załącznikiem do niniejszego postanowienia i zostaje opublikowane na stronie internetowej www.bip.swiecie.eu oraz zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Świeciu przy ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie.

W związku z tym, że prace rozbiórkowe i budowlane niosą ryzyko zanieczyszczenia gruntu oraz wód podziemnych, dlatego Burmistrz Świecia nie podzielił stanowiska Organu właściwego do wydania opinii wodnoprawnej i uznał, że raport powinien określić usytuowanie przedsięwzięcia względem zlewni i jednolitych części wód oraz zidentyfikować cele środowiskowe dla wód, na które mogłyby ono oddziaływać, zgodnie z art. 56, 57, 59 i cw. 61 ww. ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne. Art. 81 ust. 3 uciąć zobowiązuje organ wydający decyzje środowiskową do odmowy wydania zgody na realizację przedsięwzięcia, jeżeli z oceny oddziaływania na środowisko wynika, że przedsięwzięcie może spowodować nieosiągnięcie celów środowiskowych zawartych w planie gospodarowania wodami w obszarze dorzecza, o ile nie zachodzą przesłanki, o których mowa w art. 38 j ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne. W związku z powyższym raport powinien zawierać podstawowe informacje na temat warunków gruntowych i hydrogeologicznych terenu oraz zabezpieczeń środowiska gruntowo-wodnego, w tym również rozwiązania w zakresie gospodarki wodno-ściekowej (m.in.: wskazanie, czy wody opadowe i roztopowe z terenów jezdni będą podczyszczane).

Burmistrz Świecia, po przeanalizowaniu stanowisk organów opiniujących oraz dokładnym zbadaniu przesłanek, wynikających z art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.), mając również na uwadze rodzaj, charakter i usytuowanie przedmiotowego zamierzenia, wazwyzszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę, stwierdził obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W miejscu projektowanego przedsięwzięcia istnieje obecnie droga powiatowa klasy technicznej G o nawierzchni bitumicznej. Wzdłuż istniejącej ulicy występują chodniki i ciągi pieszo-rowerowe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Ulica odwadniania jest poprzez wpusty deszczowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. Istniejący układ drogowy stanowi głównie dojazd do zabudowy jeno- i wielorodzinnej oraz zakładów pracy w miejscowości Świecie.

Na przeważającym odcinku przedmiotowej drogi, planowane prace polegać będą na przebudowie istniejących ulic wraz z kolidującymi sieciami podziemnymi i napowietrznymi oraz budową nowych sieci, budowie trzech rond wraz z niezbędną infrastrukturą, przebudowie dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wdą, wykonaniu odwodnienia oraz oświetlenia rond i ulic, wykonaniu nowych konstrukcji: jezdni, zatok autobusowych, zjazdów publicznych i indywidualnych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych i ścieżek rowerowych, a także utwardzeniu poboczy.

Warunki akustyczne omawianego obszaru kształtowane są głównie przez przedmiotową drogę powiatową. Z uwagi na zakres inwestycji, obejmujący m.in. budowę trzech skrzyżowań typu rondo oraz charakter drogi „G” - głównej o kategorii ruchu KR5, wymagane jest przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko. Przedmiotowe zamierzenie wymaga szczegółowego przeanalizowania w kontekście obowiązujących norm prawnych, a także określenia uwarunkowań szczegółowych, przede wszystkim w zakresie efektywnych rozwiązań ochrony przed hałasem, a także możliwości weryfikacji ich skuteczności na etapie analizy porealizacyjnej. Z uwagi na zakres omawianej inwestycji, jej lokalizację w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy chronionej przed hałasem (zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna), wymagane jest przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko.

W przypadku jeżeli sporządzone w ramach raportu analizy: akustyczna oraz rozprzestrzenienia się zanieczyszczeń w powietrzu wykażą, że wartości poziomu hałasu oraz substancji w powietrzu będą zbliżone do dopuszczalnych, organ wydający decyzję środowiskową rozważy nałożenie w decyzji środowiskowej obowiązku przeprowadzenia analizy porealizacyjnej.

Przedsięwzięcie wymaga szczegółowego przeanalizowania wpływu wibracji na etapie realizacji i eksploatacji inwestycji. Należy uszczegółwić i omówić oddziaływanie drgań, jak również wyjaśnić, czy w wyniku prac budowlanych najbliższa zabudowa może podlegać znaczącym negatywnym wpływom dynamicznym.

Dodatkowo należy przeprowadzić analizę oddziaływań skumulowanych, która powinna obejmować wszystkie oddziaływania generowane przez przedsięwzięcie w połączeniu z innymi tego samego typu, pochodzącymi od wszystkich sąsiadujących z nim przedsięwzięć (nie tylko dróg). Prognozując oddziaływania skumulowane należy brać pod uwagę zarówno fazę budowy, jak i eksploatacji. W przypadku braku występowania oddziaływań

skumulowanych dla poszczególnych typów oddziaływań, fakt ten powinien być każdorazowo opisany w raporcie wraz z uzasadnieniem.

Ocena oddziaływania na środowisko jest instrumentem prawnym umożliwiającym określenie wpływu planowanego przedsięwzięcia (nowobudowanego, przebudowywanego lub rozbudowywanego) na poszczególne komponenty środowiska (stan powietrza, wód, gleby i ziemi, stan fauny i flory, formy ochrony przyrody, w tym obszary sieci Natura 2000, ukształtowanie powierzchni ziemi, zabytki i dobra materialne, krajobraz i ludzi).

Poza identyfikacją oddziaływań, które planowane przedsięwzięcie może powodować w środowisku, jak również oceną ich znaczenia i skali, rolą oceny oddziaływania na środowisko jest wskazanie sposobów zapobiegania, ograniczania lub minimalizowania skutków realizacji i planowanej inwestycji.

Przy ustaleniu zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko Burmistrz Świecia kierował się usytuowaniem, charakterem i skalą oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko. Uwzględnił także stan wiedzy współczesnej i metody badań oraz istniejące możliwości techniczne, czy dostępności danych.

Z uwagi na zakres przedmiotowej inwestycji, jej lokalizację w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy chronionej przed hałasem (zabudowa jednorodzinna, wielorodzinna), wymagane jest przeprowadzenie procedury oceny oddziaływania na środowisko.

Analiza wskazanych szczegółowych aspektów, a także przedstawienie działań minimalizujących ewentualne negatywne skutki pozwoli na rzetelną ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na elementy środowiska, w szczególności klimat akustyczny.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 65 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j.: Dz. U. z 2017 r., poz. 1405 z późn. zm.) na niniejsze postanowienie służy stronom wniesienie zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Bydgoszczy, wniesione za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia doręczenia postanowienia.

Wskazuję dzień publicznego ogłoszenia: 25 kwietnia 2018 r.

z up. BURMISTRZA
Kamilla Nowak
mgr inż. Marta Karolczak
Kierownik Wydziału Rolnictwa
Ochrony Środowiska i Gospodarki
Komunalnej

Załączniki:

1. opinia Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy,
2. opinia PGW WP Zarząd Zlewni w Chojnicach.

Utrzymują:

1. Pełnomocnik,
2. Inwestor,

3. Strony przedmiotowego postępowania poprzez zamieszczenie postanowienia na:
 - stronie internetowej: www.bip.swiecie.eu (zakładka – decyzje o środowiskowych uwarunkowaniach),
 - tablica ogłoszeń w budynku Urzędu Miejskiego w Świeciu, ul. Wojska Polskiego 124, 86-100 Świecie
4. a/a.

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy
ul. Dworcowa 81
85-009 Bydgoszcz,
2. Powiatowy Państwowy Inspektor Sanitarny w Świeciu
ul. Sądowa 5
86-100 Świecie,
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Zarząd Zlewni w Chojnicach
ul. Łużycka 1A
89-600 Chojnice.



Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie

GD.ZPU.1.434.2.2018.BP

Chojnice, 22 lutego 2018 r.

M STUDIO

Maciej Wojnowski

ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c

86-100 Świecie

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni Chojnice, w odpowiedzi na pismo nr. MS-04/02/2018 z dnia 05.02.2018 r., w związku z opracowywanym na zlecenie Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu, programem funkcjonalno-użytkowym dla przedsięwzięcia polegającego na zaprojektowaniu i wykonaniu przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko – etap II, opiniuje pozytywnie planowaną inwestycję.

Ponadto informuje, że na zamierzone działania wynikające z przedstawionych dokumentów, wymagane jest uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego zgodnie z art. 389 ustawy z dnia 20 lipca 2017r. Prawo wodne (Dz. U. 2017 poz. 1566 z późn. zm.) m.in. na przebudowę dwóch kładek dla pieszych nad rzeką Wdą.

O warunki techniczne należy wystąpić do PGW WP na etapie opracowywania dokumentacji projektowej.

DYREKTOR

Maria Ossowska

Załączniki:

1. Komplet map ewidencyjnych – szt. 3

Otrzymują:

1. Adresat
2. PGW WP Nadzór Wodny Świecie ul. Fabryczna 2, 86-105 Świecie
3. aa.



ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Spółka z o.o.

86-100 Świecie, ul. Parkowa 3

Świecie 29.03.2018 r.

Nr 55/15

M STUDIO

Maciej Wojnowski

ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17C

86-100 Świecie

Dotyczy: wydania warunków technicznych przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami oraz kanalizacji sanitarnej z przyłączami w m. Świecie w związku z przebudową drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzyśko etap II.

W odpowiedzi na pismo z dnia 28.02.2018 r. w sprawie warunków technicznych przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami oraz kanalizacji sanitarnej z przyłączami w miejscowości Świecie w związku z przebudową drogi powiatowej nr C1286C, Zakład Wodociągów i Kanalizacji określa warunki techniczne, które należy uwzględnić w projektowaniu:

I Sieć wodociągowa

1. Wymienić odcinek sieci wodociągowej dn. 200 AC od projektowanego ronda w ulicy Wojska Polskiego i Wodnej do skrzyżowania z ulicą Słoneczną z zastosowaniem rury dn. 225 PE.
2. Wykonać przejście sieci wodociągowej dn. 225 PE pod ulicą Wojska Polskiego w kierunku ulicy Słonecznej. Zabudować dwa węzły zasuwy, jeden po lewej stronie ulicy Wojska Polskiego (układ dwie zasuwy dn. 200 i jedna dn. 160), drugi po prawej stronie (układ trzech zasuwy dn. 200 szt. 2 i dn. 160 szt. 1 w kierunku ulicy Słonecznej).
3. Przełożyć odcinek sieci wodociągowej w ulicy Wojska Polskiego na odcinku od węzła zasuwy skrzyżowanie z ulicą Słoneczną do wysokości dz. nr 288/1 obręb Świecie z zastosowaniem rury dn. 160 PE. W miejscu połączenia z istniejącą siecią zabudować zasuwę dn. 150.
4. Przełożyć odcinek sieci wodociągowej w ulicy Wojska Polskiego skrzyżowanie z ulicą Słoneczną do wysokości ulicy Kwiatowej z zastosowaniem rury dn. 225 PE. W miejscach połączeń z istniejącymi sieciami wodociągowymi zastosować zasuwy dn. 100 i 150. Zabudować układ zasuwy dn. 200 szt. 3 obok działki nr 255/12.
5. Wykonać przejście sieci wodociągowej dn. 225 PE pod ulicą Wojska Polskiego od węzła zasuwy jak w punkcie 4.
6. Przełożyć odcinek sieci wodociągowej od przejścia pod ul. Wojska Polskiego wzdłuż ulicy Wojska Polskiego do wysokości projektowanego ronda w ulicy Tucholskiej, Chełmińskiej, Wojska Polskiego z zastosowaniem rury dn. 225 PE. Przejście pod rzeką Wdą dwa warianty: pod mostem drogowym lub kładką dla pieszych. Wykonać układ zasuwy na połączeniu z ulicą Krótką i Przemysłową. Wykorzystać odcinek istniejącej sieci wodociągowej dn. 225 PE przy skrzyżowaniu ul. Wojska Polskiego z ul. Przemysłową.

tel: +48 52 33 24 596

e-mail: zwik@zwik.com.pl

Regon: 090522228

Bank MILLENNIUM S. A. Oddz./Świecie

tel./fax +48 52 33 24 598

http://www.zwik.com.pl

NIP: 559-000-49-92

9711602202000000060897695

KRS 0000102352 Sąd Rej. w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy

Kapitał Zakładowy 17.316.563,

7. Przełożyć odcinek sieci wodociągowej w ulicy Chelmińskiej na odcinku od ronda ul Tucholska do wysokości dz. nr 389/11 z zastosowaniem rury dn. 225 PE do przejścia pod drogą wraz z przejściem i dn. 160 PE od węzła do połączenia z istniejącą siecią wodociągową. Zabudować układ zasuw na sieci dn. 225 PE przy przejściu pod ulicą (zasuwę dn. 200 szt. 3)
8. Na sieci wodociągowej zastosować hydranty nadziemne dn. 80.
9. Stosować armaturę typu Hawle i AVK.
10. Na odcinkach pobudowanej sieci należy uwzględnić wymianę wszystkich przyłączy do budynków. Wszystkie przyłącza zaznaczone na planach kolorem niebieskim.
11. Przejścia pod drogami należy wykonać w rurach ochronnych lub zastosować rury trójwarstwowe.
12. Sieć wodociągowe wyłączone z eksploatacji należy zamulić.

II Sieć kanalizacji sanitarnej

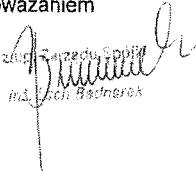
1. Przełożyć odcinek kanalizacji sanitarnej tłocznej dn. 250 PVC od skrzyżowania ulicy Sportowej z Kwiatową do wysokości studni kanalizacyjnej określonej rzędną **26,92/23,06**.
2. Na położonym odcinku kanalizacji sanitarnej uwzględnić włączenie istniejącego budynku ul. Wojska Polskiego 6 i 9.
3. Na położonym odcinku kanalizacji sanitarnej stosować studnie wiazowe betonowe.
4. Wyłączone z eksploatacji odcinek kanalizacji należy zamulić.

Projekty budowlane należy uzgodnić w ZWiK.

W/w warunki tracą ważność po upływie 24 miesięcy od daty wydania.

Z poważaniem

mgr inż. Andrzej Biedron



Mr

1/04/2018

Powiatowy Zarząd Dróg
SEKRETARIAT



Otrzymało dnia 06.04.2018
Nr 1121
Skierowano do

Świecie, dnia 01.03.2018 r.

VPLN/420/RS/2018/SW/1

Powiat Świecki – Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie

UZGODNIENIE NR 10/U/SW/2018

Dotyczy: „Przebudowa dróg powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dwórzysko. Etap II”

Veolia Północ Sp. z o.o. ciepłownia w Świeciu uzgadnia ww. plan zagospodarowania z poniższymi uwagami.

1. W granicach przeprowadzanych robót budowlanych nie przebiegają czynne sieci ciepłownicze przecinające projektowane instalacje.
2. Uzgodnienie jest ważne przez okres 2 lat od dnia wydania.

Sprawę uzgodnień technicznych prowadzi Inżynier ds. eksploatacji Rafał Pycela, tel. 722 060 617,
e-mail: rafal.pycela@veolia.com



Dyrektor Regionu

~~Jarosław Kuśmierczyk~~



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

UZGODNIENIE NR 2295/BR/ZTI/2018 z dnia: 2018-03-22

Zadanie: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko

Opracowanie: Projekt zagospodarowania terenu

Miejscowość: Świecie (gm. Świecie)

Adres: ul. Wojska Polskiego, Tucholska, Chełmińska, Fabryczna, Krótka, Sportowa,
Kwiatowa, Wodna, Malinowa, Różana i łącznik do ul. Bzowej

Projektant: Maciej Wojnowski, upr. nr: KUP/0118/PWOD/11

Inwestor: Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu Gen. Józefa Hellera 9 86-100 Świecie

Opracowanie jw. UZGADNIA SIĘ.

Warunki uzgodnienia zawarto na drugiej stronie.

Warunki uzgodnienia:

1. Rozpoczęcie robót należy zgłosić pisemnie, w siedzibie właściwej, dla terenu inwestycji, Gazowni, nie później niż 7 dni przed planowanym terminem ich rozpoczęcia.
2. W przypadku natrafienia na niezainwentaryzowaną sieć gazową należy wstrzymać prace i niezwłocznie powiadomić właściwą, dla terenu inwestycji, Gazownię.
3. Wszelkie uszkodzenia sieci gazowej Inwestor i Wykonawca zobowiązani są usunąć własnym kosztem i staraniem. Inwestor/Wykonawca w związku z uszkodzeniem, ponosi odpowiedzialność z tytułu szkody wynikowej poniesionej przez Polską Spółkę Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy. O uszkodzeniu sieci gazowej sprawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić Pogotowie Gazowe tel. nr 992.
4. Istniejącą sieć gazową naniesiono orientacyjnie. Szczegółowy przebieg trasy sieci gazowej należy uzyskać na podstawie przekopów kontrolnych.
5. Zachować wymagane normami odległości w pionie i poziomie od czynnych i projektowanych sieci gazowych.
6. Zachować przykrycie sieci gazowej 0,8 do 1,2 m.
7. Nad siecią gazową w pasie 2m /1m w każdą stronę/ nie stosować nawierzchni betonowej zbrojonej.
8. Dokonać regulacji skrzynek armatury gazowej do projektowanego poziomu terenu.
9. Krawężniki należy lokalizować w odległości min. 0,5 m. od sieci gazowej. W przypadku konieczności lokalizacji na trasie gazociągu, krawężniki należy montować na ławie tłuczynej z wyłączeniem odcinków, na których występuje armatura gazowa typu zasuw, kurki.
10. W rejonie czynnych sieci gazowych roboty ziemne prowadzić systemem ręcznym, nie składować mas ziemi i materiałów, nie pracować sprzętem ciężkim.
11. Kolizje z sieciami gazowymi należy rozwiązać w ramach nadzoru autorskiego lub inwestorskiego w oparciu o obowiązujące normy i przed zasypaniem zgłosić powyższe do sprawdzenia i odbioru technicznego u dostawcy gazu.
12. W przypadku gdy oprócz przedstawionej planszy drogowej będą projektowane inne branże, należy przedstawić do ponownego uzgodnienia planszę zbiorczą.
13. Przedłożone mapy, potwierdzone pieczęcią PSG stanowią integralną część uzgodnienia.
14. Uzgodnienie jest ważne przez okres 24 miesięcy od daty jego wydania.

Handwritten signature
Sędzia Izby Sądowej w Bydgoszczy

Pieczęć i podpis:

Handwritten signature
Tomasz Nakielcki

Osoba do kontaktu: Ryszard Woźniak (ryszard.wozniak@psgaz.pl)



Rejon Dystrybucji Świecie
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Świecie
85-105 Świecie ul. Wojska Polskiego 38 A

tel +48 / 52 331 40 30
faks +48 / 52 331 24 91
eob.sekretariat-rd@enea.pl

Świecie dnia 16.03.2018r.
MU/ SO/ PE018P044037/ 144/ 2018
WEO18E 058040

Powiatowy Zarząd Dróg
w Świeciu
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

Dotyczy: uzgodnienia planów

W załączeniu przesyłamy 1 egz. planów dotyczących lokalizacji przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko, Etap II, dostarczonych nam celem uzgodnienia.

Plany należy uważać jako uzgodnione z uwagami:

1. W miejscach skrzyżowań proj. drogi z istn. kablami energetycznymi, założyć na kable rury ochronne dwudzielne lub istn. przepusty przedłużyć.
2. Prace przy naszych urządzeniach wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami i przed zasypaniem zgłosić do sprawdzenia technicznego.
3. W zakresie oświetlenia drogowego uzgodnić z ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetlenia Bydgoszcz, ul. Opławiec 154, 85-469 Bydgoszcz.
4. Inwestor wystąpi o wydanie warunków technicznych na przebudowę istn. linii energetycznej SN-15 kV i nn-0,4 kV kolidujących z proj. rondami.
5. Uzgodnienie jest ważne do dnia 16.03.2019r.

Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świecie
Dyrektor

Michał Kosmański

K/o.:
RD 6-MU a/a

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-476 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 860 44 47

NIP 762 237 71 80
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl



Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz

ul. Różana 10/100, 85-100 Świecie
Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz
10-000 Bydgoszcz ul. Dąbrowski 194

tel. +48 52 31 31 100
tel. +48 52 31 31 100
KOD pocztowy 85-100

Bydgoszcz, 23 marzec 2018

ENEA Oświetlenie/OP/R1
WEA18E001985
K1800128866

M Studio
Maciej Wojnowski
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie

Warunki techniczne projektowania nr WT-RO1-032-2018

dotyczy: Przebudowy istniejącej linii oświetleniowej w związku z realizacją zadania pt.:
„Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II”
w miejscowości Świecie, ulica Wojska Polskiego, ulica Sportowa, ulica
Chelmińska, gmina Świecie”.

Dane wstępne:

Określenie obiektów oświetlenia ulicznego, których dotyczy wniosek

Gmina Świecie 2-6-0414093-096, 2-6-0414093-058, 2-6-0414093-029, 2-6-0414093-081

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 28.02.2018 r. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz podaje warunki na demontaż istniejącego oświetlenia drogowego wzdłuż przebudowywanych ulic Wojska Polskiego, Sportowej, Chelmińskiej, Różanej i Malinowej:

A. Ulica Różana i Malinowa (warunki wydane na ten zakres dla Gminy Świecie WT-RO1-005-2018 z dnia 29.01.2018)

1. Stacja 15/0,4kV, Świecie Osiedle W.P. 01 nr 62790, SO 2-6-0414093-029:
 - Na demontowanym słupie na stan. od 404 do 408 zdemontować oprawę z wysięgnikiem,
 - Od stan. 403 do 409 zdemontować istniejący przewody oświetleniowe,
 - Ze stan. 107 zasilić stan. 409 kablem lub zgodnie z warunkami ENEA Operator Sp. z o.o. skablować odcinek likwidowany przewodem według obliczeń min. YAKY 4x25 mm².
 - Wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. o warunki na umieszczenie oświetleniowej linii kablowej/napowietrznej na stanowiskach ich własności,
 - Wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. o warunki na demontaż stanowisk ich własności,

Centrała

ul. Różana 10/100, 85-100 Świecie
10-000 Bydgoszcz ul. Dąbrowski 194

tel. +48 52 31 31 100
tel. +48 52 31 31 100

tel. +48 52 31 31 100
tel. +48 52 31 31 100

www.enea.pl
www.enea.pl

- Dokonać obliczeń dla zabezpieczenia przedlicznikowego szafki i w razie potrzeby wystąpić do ENEA Operator z wnioskiem o zwiększenie mocy przyłączeniowej,
- W przypadku wymiany słupów na stan. 107, 403 i 409 zamontować istniejącą oprawę z nowym wysięgnikiem.

B. Ulica Wojska Polskiego, ulica Chełmińska, ulica Sportowa (Część zakresu prac wiąże się z warunkami wydane na ten zakres dla Gminy Świecie nr WT-RO1-005-2018 z dnia 29.01.2018)

1. Stacja 15/0,4kV, Przechowo 01 nr 62780, SO 2-6-0414093-058:
 - Wymienić słupy zgodnie z planowaną modernizacją górnej części Wojska Polskiego utrzymując zabudowę ulicy Żwirki i Wigury
2. Stacja 15/0,4kV, Przechowo 01 ul. Sportowa nr 62780, SO 2-6-0414093-081:
 - Wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. o warunki na umieszczenie oświetleniowej linii kablowej/napowietrznej na stanowiskach ich własności,
 - Wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. o warunki na demontaż stanowisk ich własności,
 - Zdemonstować kolidującą sieć oświetleniową,
 - Dokonać obliczeń dla zabezpieczenia przedlicznikowego szafki i w razie potrzeby wystąpić do ENEA Operator z wnioskiem o zmianę mocy przyłączeniowej

C. Ulica Wojska Polskiego od ulicy Chełmińskiej wraz z drogą dojazdową do DK 91
W ramach opracowania dla GDDKIA wydano warunki na likwidację oświetlenia zgodnie z dołączonym rysunkiem.

Ponadto,

- Przebudowując oświetlenie należy pamiętać o doświetleniu drogi zgodnie z obowiązującymi normami,
- Warunki dotyczą tylko sieci oświetlenia będącego we władaniu ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.,
- Opracować dokumentację techniczną i przedłożyć do uzgodnienia w Rejonie Oświetleniowym Bydgoszcz,
- Niniejsze warunki na demontaż będą skuteczne pod warunkiem podpisania z ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. umowy kolizyjnej, którą należy dołączyć do dokumentacji projektowej,
- Umowa sporządzona zostanie na podstawie zestawienia ilościowego demontowanych/montowanych urządzeń oświetlenia drogowego ujętych w dokumentacji,
- Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić pisemnie do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz o dopuszczenie do prac,
- Przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać identyfikacji urządzeń podziemnych,

- W czasie trwania prac zachować ciągłość działania urządzeń oświetleniowych nie objętych przebudową,
- Przed zasypaniem kabla należy zgłosić jego odbiór etapowy,
- Istniejące uszkodzone elementy sieci w czasie prac należy wymienić na nowe,
- Prace będą wykonywane bez inwestycji ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.,
- Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
- Po wykonaniu robót całość podlega odbiorowi/sprawdzeniu technicznemu przez Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz,
- Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów zdemontowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urządzeń,
- Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”,
- Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Z poważaniem

Dyrektor
Rejonu Oświetleniowego
Bydgoszcz
Dariusz Baranowski

Załączniki:

1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego – 2 str.
2. Plan sytuacyjny do w/w lokalizacji – 3 str.

K.o.

1. a/a

Sprawę prowadzi Jakub Jaroch tel. 52 31 31 754.

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO.

I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 4mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wneką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli (górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wysypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemię na głębokości min. 120 cm , lecz nie mniej niż na głębokości posadzenia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgądżne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa
10. Numerowanie słupów: $\frac{nr \text{ słupa } i \text{ nr obwodu}}{nr \text{ szafki}}$
11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4*25mm).

II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm² dla ciągów spacerowych, 4x25mm² dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż -5 °C lub nie niższa od tej jaką zaleca producent.
4. Kabel układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm, możliwie równoległo do dróg i chodników
5. Folia niebieska 30cm nad kablem
6. W przypadku gęstego uzbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
7. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty gładką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
8. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
9. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 2,5m dla przekroli do 25mm² i ok. 3m dla wyższych przekroli.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
11. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%
12. Głowice termokurczliwe na kablach typu SKE 3M lub równoważne
13. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x...mm², oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo - zasilanie (kaskada)
14. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągły YDY 3x2,5mm²
15. W słupach stosować złącza IZK.
16. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
17. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągiem rowerowym.
18. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

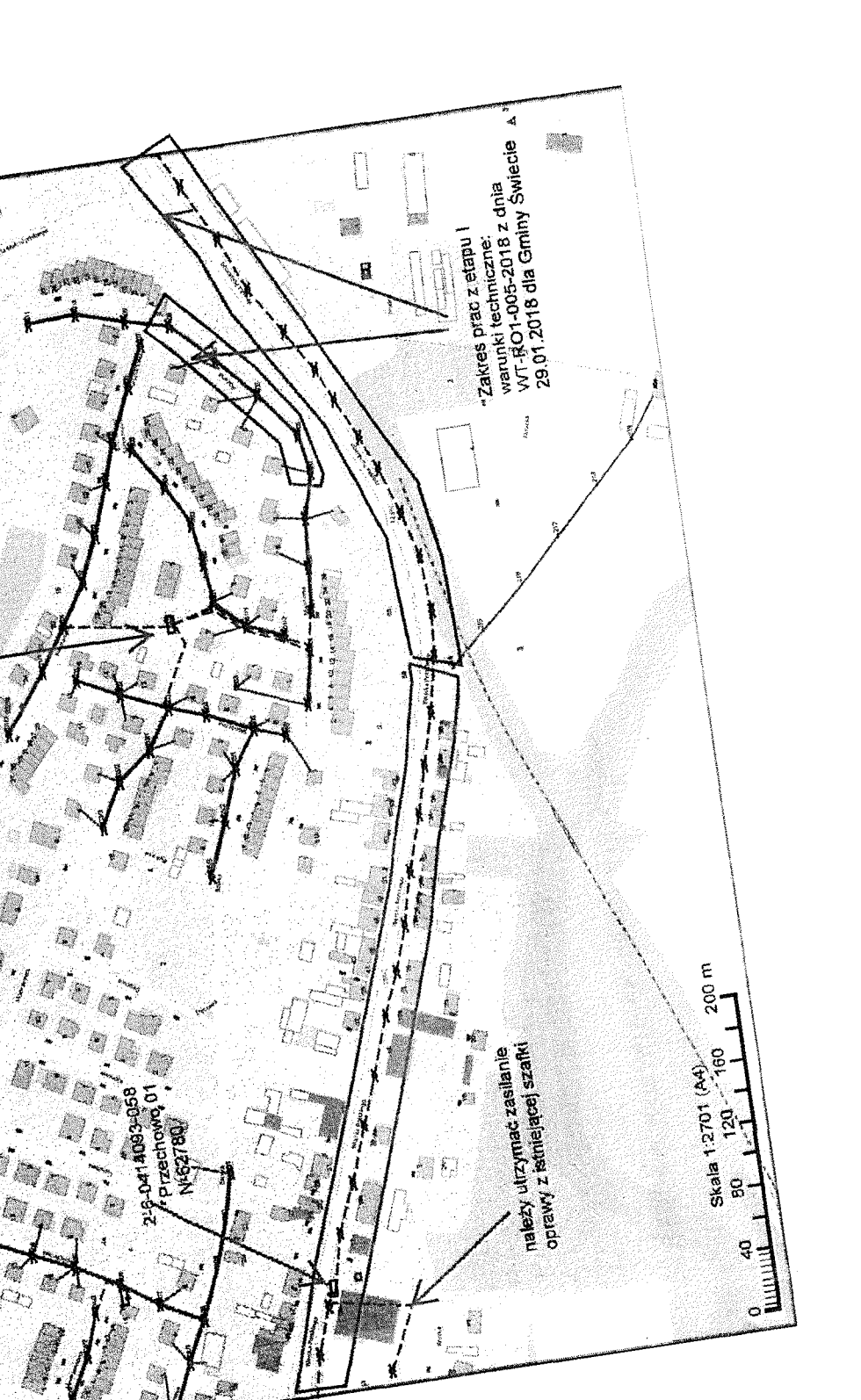
III. Uzgodnienia

1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą

2. Do uzgadnianej w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji
3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinventaryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

IV. Odbiory

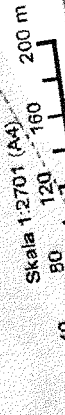
1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
 - a. oświadczenie kierownika budowy
 - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
 - c. dokumentację powykonawczą
 - d. mapę geodezyjną powykonawczą
 - e. współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o. (płyta)
 - f. szkice połowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
 - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
 - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
 - i. protokoły pomiarów elektrycznych
 - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
 - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.

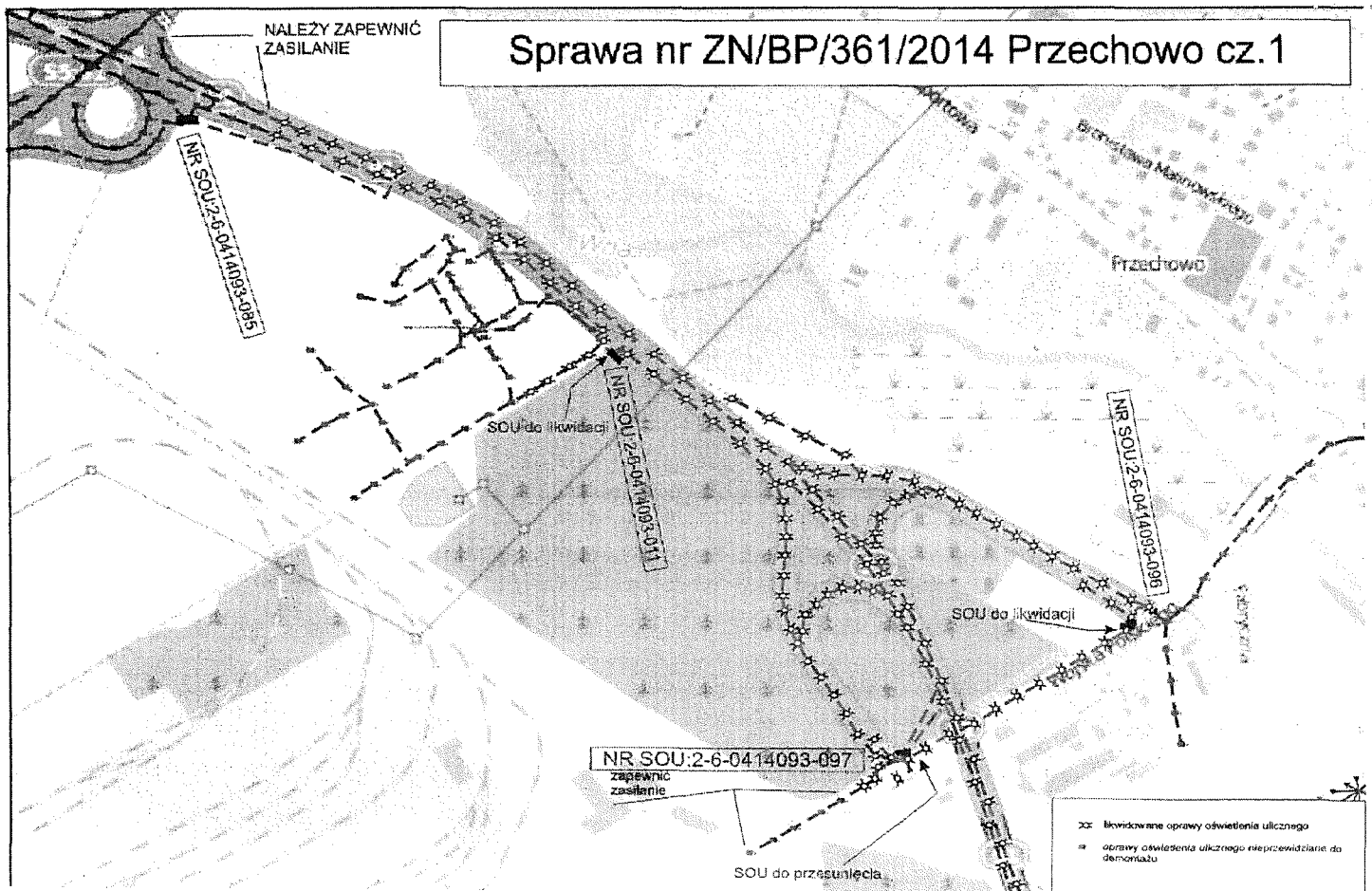
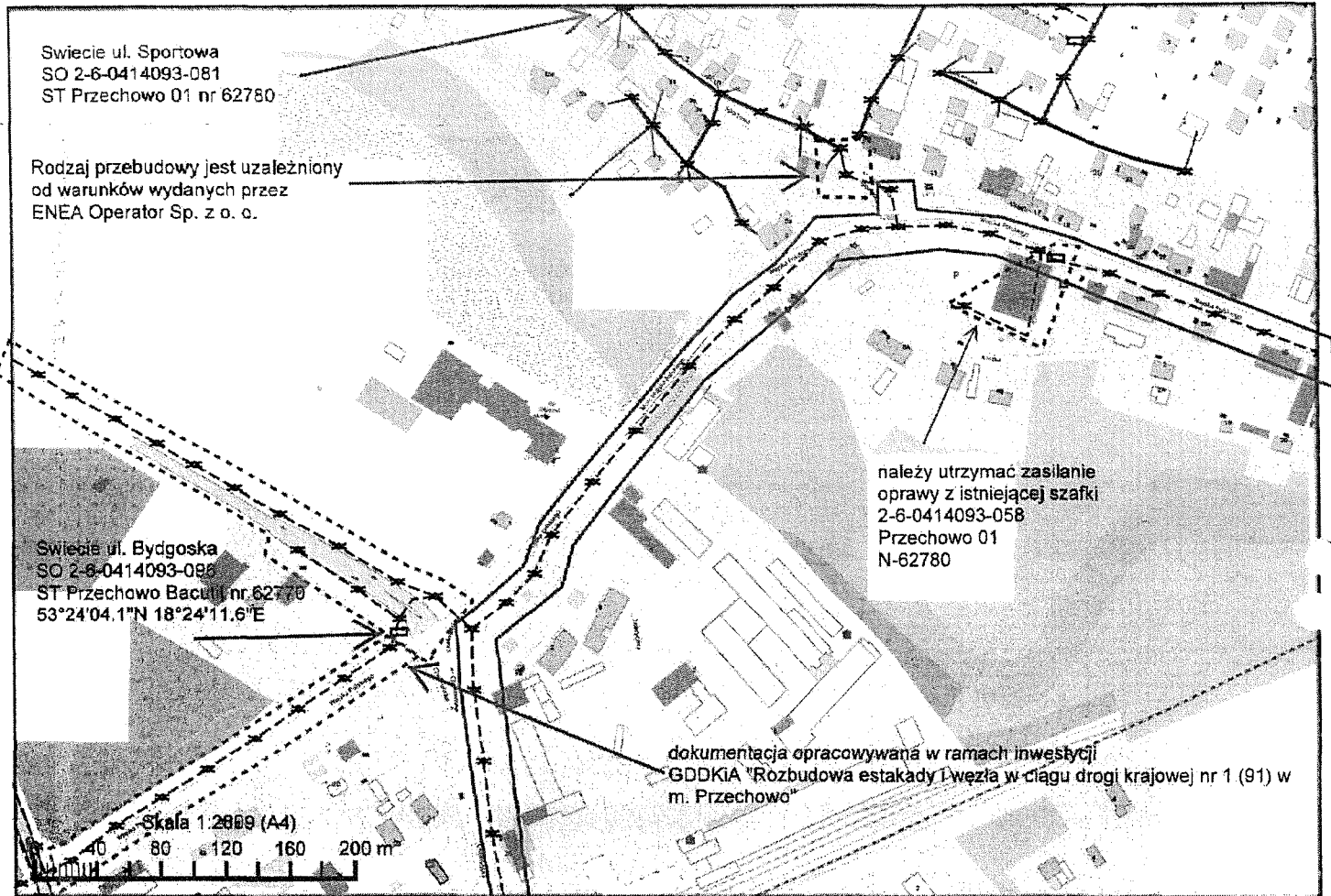


- Zakres prac z etapu I
warunki techniczne:
WT-RO1-005-2018 z dnia
29.01.2018 dla Gminy Świecie

2-6-041.1083-058
Przechowo 01
N16278Q

należy utrzymać zasilanie
oprawy z istniejącej szafki







Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

NETIA
Powiatowy Zarząd Dróg
SEKRETARIAT

Urząd Dróg nr 19.03.2018
nr 864
Bydgoszcz 60

Bydgoszcz, dnia 14.03.2018r.

Powiat Świecki - Powiatowy Zarząd Dróg
Ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

Nasz znak: NTFB-508-0478/18

Wasze pismo z dnia: 28.02.2018

WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej opłotelekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Swiecie-Dworzysko Etap II”.

W odpowiedzi na Państwa pismo otrzymane w dniu 02.03.2018, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. wydaje warunki techniczne na przebudowę i zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej opłotelekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Swiecie-Dworzysko Etap II”.

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu – rys. nr 2.6 oraz 2.10, w/w inwestycja powoduje konieczność przebudowy istniejącej w zakresie opracowania studni kablowej typu SKO-2g, rur kanalizacji teletechnicznych wraz z kablami teletechnicznymi Netia S.A.

Na załączonym projekcie zagospodarowania terenu, kolorem czerwonym zaznaczono lokalizację kanalizacji teletechnicznej oraz studni kablowej Netia S.A. kolidującej z projektowaną inwestycją:

1. Studnia kablowa typu SKO-2g
2. Rury kanalizacji teletechnicznej

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Odkopać, na długości umożliwiającej przesunięcie studni kablowej poza obrys projektowanego krawężnika, ciągi rur kanalizacji teletechnicznych w czterech kierunkach.
2. Przesunąć studnię kablową, nie uszkadzając istniejącej infrastruktury teletechnicznej zlokalizowanej wewnątrz studni i rur, poza obrys projektowanego krawężnika.
3. W przypadku braku odpowiedniego zapasu kabli, ściągnąć wymagane zapasy ze studni kablowych wskazanych przez przedstawiciela Netii na etapie opracowania projektowego.
4. Przedłużyć przęsła kanalizacji teletechnicznej za pomocą rur dwudzielnych AROT A 125PS uwzględniając ich uszczelnienie do istniejących rur przed zasypaniem.
5. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypłylenie rur kanalizacji teletechnicznej należy je zagłębić do min. 1,0 m warstwy pokrycia.
6. Wszystkie studnie kablowe wypadające w projektowanych chodnikach lub trawnikach wypoziomować i wyprofilować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
7. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań- stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
8. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.





9. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 66 76; fax. +48 22 352 66 66.
2. Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wymogi formalno prawne i branżowe (normy Netia S.A.) w oparciu o przekazane przez Netia S.A. warunki techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej w Bydgoszczy, a następnie uzgodnić branżowo.
3. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netia S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie (z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia S.A. Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, e-mail: nadzory@netia.pl, tel. +48 22 352 66 76, fax. +48 22 352 66 66.
4. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaze Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym.
5. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netia S.A. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
6. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, tel. +48 22 352 66 76 lub tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).
7. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A., a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
8. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.
9. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (*nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA*) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
10. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor \ Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
11. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.

Z poważaniem

Przedstawiciel Netia S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1 + 2.10 - 1 egz.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta
w Olsztynie
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-867 Bydgoszcz

M STUDIO
Maciej Wojnowski
ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c
85 - 100 Świecie

Bydgoszcz, dnia 06 kwietnia 2018r.

Numer pliku: 17889/TTSICOU/P/2018

Temat: techniczne warunki na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A.

kolidującego z projektem przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk - Świecie-Dworzysko - Etap II.

Szanowny Panie,

w odpowiedzi na pismo nr MS-11/02/2018 z dnia 28.02.2018r. dotyczące projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko – etap II informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem telefonicznym eksploatowanym przez ORANGE Polska S.A. i firmami dzierżawiącymi kanalizację teletechniczną. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie i przełożenie, poza pas jezdni i inne miejsca kolidujące kabli ziemnych i kanalizacji teletechnicznej (studnie i profile opisane na mapie) wraz z kablami telefonicznymi dla układu drogowego przedstawionego przez M Studio Maciej Wojnowski na rysunku nr 2,5 i 2.10;
Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z drogami, zbliżeń z innym uzbrojeniem podziemnym, doziemne uzbrojenie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osionami turowymi dzielonymi (końce rur zabezpieczyć pianką poliuretanową) przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.
5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezidentyfikowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi

- z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie, oraz inspektora nadzoru.
 7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie;
 8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zacięta** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
 9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Olsztynie (sprawę prowadzi Mirosław Szymczak tel. 52 375 92 38). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie.
 10. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firm:

- Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Malewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: m.kaczanowski@atem.com.pl, www.atem.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **TP Teletech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
- Firma Partnerska **ENEVA Telecom** (ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, tel. 22 828 57 01), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przelaniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania

infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzoru. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Krasieńskiego 10, 87 - 100 Toruń

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaże:
 - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac.
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzją administracyjną na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie Inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem Inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wnioseknaadzor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem

Waldemar Pilarczyk
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1. Wysokość opłat – 1szt.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska
3. Plan – 1 kpl (10szt.).

Dodatkowe wymagania i informacje Orange Polska S.A.

1. Infrastruktura do przełożenia należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgód oraz zapewnienia dostępu do przekładanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)*
3. Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami) , a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy Prawo Budowlane;
4. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Po zgłoszeniu terminu rozpoczęcia prac, OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego.
5. Informujemy, że OPL po przekazaniu infrastruktury do przełożenia może realizować prace wynikające z potrzeb utrzymaniowych - zobowiązań wobec klientów OPL dotyczących bezpieczeństwa i jakości usług oraz dostarczania usług klientom - skutkujących możliwością pojawienia się dodatkowych kabli w kanalizacji kablowej OPL, które nie zostały wyspecyfikowane w wydanych Warunkach Technicznych oraz uzgodnionej dokumentacji projektowej.
6. Opłaty za świadczenie nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru lub wykonania odbioru końcowego jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Protokół podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokołu OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru lub odbioru końcowego.
7. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wnioskonadzor.
8. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą: dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania infrastruktury do przełożenia lub

- przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania infrastruktury OPL;
- b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 12 wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
- c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, scieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy - wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
- e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
- f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.

Załącznik nr 2 do Zasad wykonywania Odbioru końcowego/Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska.

Cennik

wykonywania Odbioru końcowego/Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie Odbioru końcowego przez Orange Polska.

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie Odbioru końcowego przez Orange Polska - Dostarczanie i Serwis Usług		
Lp.	Pozycja	Opłata netto [zł.]
1.	Odbiór końcowy	108,04**

Tabela 2. Opłaty za wykonywanie Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska.

Tabela 2. Opłaty za wykonywanie Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska - Dostarczanie i Serwis Usług			
Lp.	Pozycja	Godziny Nadzoru właścicielskiego	Opłata netto [zł.] za każdą rozpoczętą godzinę Nadzoru właścicielskiego
1.	Nadzór właścicielski dla prac realizowanych w trybie planowym	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	99,02
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	125,68
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	152,41
2.	Nadzór właścicielski dla prac realizowanych w trybie doraźnym***	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. a)
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. b)
		c) noce (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. c)

*Dwukrotna wartość 1 godziny nadzoru świadczonemu w czasie podstawowym w dni powszednie 8.00-16.00

** Zgodnie z § 4 ust.4 Zasad, opłata za wykonania Odbioru końcowego pobierana jest za każdy przeprowadzony Odbiór końcowy zakończony podpisaniem Protokołu częściowego Odbioru końcowego lub Protokołu końcowego Odbioru końcowego

*** Przez prace realizowane w trybie doraźnym rozumie się usuwanie skutków awarii Infrastruktury Orange Polska, oraz prace wskazane przez zamawiającego jako pilne.

Kwoty podane w niniejszym Cenniku są kwotami netto, które zostaną powiększone o należny podatek VAT.



Gmina Świecie



Świecie, 04.04.2018r.

ROSiGK 7021.2.54.2018

Powiat Świecki
Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Hallera 9
86-100 Świecie

Dot. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie – Dworzysko. Etap II”

W odpowiedzi na pismo MS-13/02/2018 informuję, że:

1. Oświetlenie drogowe w ul. Wojska Polskiego, Sportowa, Kwiatowa, Słoneczna, Malinowa, Różana i łącznik do ulicy Bzowej stanowi własność ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. i z tym zakładem należy uzgodnić sposób i zakres przebudowy oświetlenia drogowego oraz uzyskać informacje w sprawie istniejących linii oświetleniowych.
Nowe oświetlenie winno zostać zaprojektowane z zastosowaniem opraw LED o mocach dostosowanych do potrzeb, ze szczególnym uwzględnieniem prawidłowego doświetlenia przejść dla pieszych i skrzyżowań.
2. Oświetlenie drogowe w ul. Tucholskiej eksploatowane jest przez Generalną Dyрекję Dróg Krajowych i Autostrad i tam należy uzyskać stosowne informacje. Należy również wziąć pod uwagę, że ul. Tucholska oraz odcinek ul. Bydgoskiej znajdują się w zakresie planowanej przebudowy drogi krajowej nr 91, która obejmuje również przebudowę oświetlenia.
3. Oświetlenie przy ul. Chełmińskiej w obrębie skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego stanowi własność gminy Świecie. Oświetlenie jest kablowe, słupy stalowe ocynkowane, oprawy sodowe. Kolidujące słupy zdemontować. Zaprojektować nowe oświetlenie w obrębie projektowanego ronda oraz na odcinku ul. Chełmińskiej (dojazd do ronda), gdzie oświetlenie jest niewystarczające. Zastosować słupy aluminiowe anodowane i oprawy LED o mocach dostosowanych do potrzeb.
4. Oświetlenie przy ul. Krótkiej stanowi własność gminy Świecie. Oświetlenie jest kablowe, słupy stalowe ocynkowane parkowe, oprawy parkowe sodowe. Kolidujące lampy przestawić.
5. Oświetlenie przy ul. Wodnej stanowi własność gminy Świecie. Oświetlenie jest kablowe, słupy aluminiowe anodowane, oprawy LED. Kolidujące lampy przestawić. W przypadku

konieczności dobudowy nowych słupów i opraw należy zachować istniejący rodzaj słupa, kolor słupa, rodzaj oprawy.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

MIŁOŚĆ
Kamili Korte
ul. ...
...
...

Opracował:
Daniel Kaplanek



Gmina Świecie



ROŚiGK.7021.4.1.2018

Świecie, dn. 12.04.2018 r.

M STUDIO
Maciej Wojnowski
ul. Gen. Wł. Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie

Odpowiadając na pismo MS-05/02/2018 z dnia 28.02.2018 r. dotyczące uzgodnień w zakresie przebudowy drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko Etap II, wydaje się następujące warunki techniczne przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej dla ww. inwestycji:

1. Wody deszczowe z projektowanego ronda zlokalizowanego przy skrzyżowaniu z ul. Wodną należy odprowadzić do istniejącego zbiornika retencyjnego przy ul. Wojska Polskiego lub wybudować nowy kanał z odprowadzeniem wód deszczowych bezpośrednio do rzeki Wdy. Dla doprowadzenia wód opadowych do zbiornika retencyjnego należy przebudować istniejący kanał deszczowy \varnothing 300 przebiegający do zbiornika retencyjnego, dostosowując go do planowanej zlewni, uwzględniając powierzchnię odcinka ul. Armii Krajowej, którego odwodnienie będzie prowadzone do ronda.
2. Nie dopuszcza się zwiększenia zlewni odprowadzonej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Różanej i Malinowej.
3. Na pozostałym odcinku ul. Wojska Polskiego wykonać nową kanalizację deszczową. Istnieje możliwość jej włączenia do istniejącej kanalizacji deszczowej \varnothing 800 (biegnącej przy budynku przedszkola, ul. Wojska Polskiego 16). W tym przypadku konieczna będzie przebudowa istniejącego odcinka kanalizacji \varnothing 800 od miejsca włączenia nowego kanału do jego wylotu.
4. Przy projektowaniu kanalizacji deszczowej należy uwzględnić warunki dla odprowadzanych wód określone w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków

do wód lub do ziemi, oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz. U. poz. 1800).

5. Projekt odprowadzania wód opadowych podlega uzgodnieniu w tut. Urzędzie.

Ponadto informuję, że należąca do Gminy kanalizacja deszczowa posiada następujące parametry techniczne:

1. przebiegający w ul. Wojska Polskiego kanał Ø 200 - betonowy, Ø 300 - PCV;
2. kanał odprowadzający wody ze zbiornika retencyjnego Ø 800 PE;
3. biegnący pod ul. Wojska Polskiego, przy budynku przedszkola (ul. Wojska Polskiego 16), betonowy kanał Ø 800.

Istnieją również odcinki kanalizacji odprowadzającej wody deszczowe z ul. Wojska Polskiego, znajdujące się w zarządzie Powiatowego Zarządu Dróg.

Załącznik: mapa zasadnicza terenu inwestycji .

INSPEKTOR
Gentel Kapłanek

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził:

Ireneusz Gurtowski, tel. 52 33-32-318

Świecie, 27.04.2018 r.

Świecie, 27.04.2018 r.

Dotyczy sprawy nr 241/04/2018

M-Studio
Maciej Wojnowski
ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17C
86-100 Świecie

Dotyczy : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie – Dworzysko. Etap II”

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.04.2018 r. (data wpływu) Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu uzgadnia:

- w ramach inwestycji przewidzieć wymianę na nowe wszystkich elementów kanalizacji deszczowej
- dostosować parametry kolektora i urządzeń podczyszczających do ilości wód opadowych i wielkości zlewni.

DYREKTOR

mgr inż. Adam Meller

Świecie, 27.04.2018 r.

Dotyczy sprawy nr 241/04/2018

M-Studio
Maciej Wojnowski
ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17C
86-100 Świecie

Dotyczy : „Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk – Świecie – Dworzysko. Etap II”

W nawiązaniu do uzgodnienia MS-14/02/2018 z dnia 08.03.2018 r. (data wpływu) Powiatowy Zarząd Dróg w Świeciu opiniuje bez uwag plan zagospodarowania terenu dotyczącego przedmiotowej inwestycji.

DYREKTOR

mgr inż. Adam Meis

- dla projektu koncepcyjnego dla zadania: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”

1. Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Bydgoszczy, pismo nr WUOZ.DB.ZAR.5152.3.25.2017.TZ. op. A – 616/2017 z dnia 30.10.2017 r., opinia,
2. Burmistrz Świecia, pismo nr ROSiGK.7021.2.253.2017 z dnia 29.12.2017 r., opinia,
3. Zarząd Powiatu Świeckiego, uchwała nr 108/906/17 z dnia 06.12.2017 r., opinia,
4. Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, uchwała nr 52/2389/17 z dnia 28.12.2017 r., opinia,
5. Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej, zgodnie z art. 11d. pkt. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. (tekst pierwotny: Dz. U. 2003 r. Nr 80 poz. 721, tekst jednolity: Dz. U. 2008 Nr 193 poz. 1194; z późniejszymi zmianami) niewydanie opinii w terminie 30 dni od dnia zwrócenia się przez właściwego zarządcę drogi o jej wyrażenie, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku; pismo z dnia 30.11.2017 r. (data odbioru pisma 04.12.2017 r.).
6. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismo nr GD.RPP.430.7.2018.DF z dnia 13.02.2018 r., postanowienie,
7. Zakład Wodociągów i Kanalizacji Spółka z o.o. w Świeciu, pismo nr 24/15 z dnia 16.02.2018 r., wydanie warunków technicznych budowy i przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami oraz kanalizacji tłocznej,
8. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., pismo nr 0973/BR/ZTI/2018 z dnia 15.02.2018 r., uzgodnienie,
9. Enea Operator Sp. z o.o., pismo nr MU/SO/PEO18P016573/2/2018 WEO18EO26833 z dnia 05.02.2018 r., warunki likwidacji kolizji nr 2/2018,
10. Enea Oświetlenie, Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz, warunki techniczne projektowania nr WT-RO1-005-2018 z dnia 29.01.2018 r., warunki na przebudowę istniejącej linii oświetleniowej,
11. Netia SA, pismo nr NTFB-508-0239/18 z dnia 06.02.2018 r., uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci,
12. Orange Polska S.A., pismo nr 7337/TTIDWBU/P/U14/02/034 z dnia 09.02.2018 r., warunki techniczne na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego,
13. Gmina Świecie, pismo nr ROSiGK 7021.2.49.2018 z dnia 20.03.2018 r., warunki odprowadzenia wód deszczowych i przebudowa oświetlenia.



Bydgoszcz, dnia 30 października 2017r.

WU OZ . DB. ZAR. 5152. 3. 25. 2017.TZ.
op. A – 616/2017

GMINA ŚWIECIE

Dotyczy : opinii do prac ziemnych związanych z realizacją inwestycji drogowej pn. .. Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do Ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ulicy Wojska Polskiego w Świeciu n/Wisłą, położonej przy ulicy Wojska Polskiego, Armii Krajowej, Różanej, Malinowej i Wodnej"- zgodnie z lokalizacją oznaczona na załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.

Teren, na którym projektuje się realizację przedmiotowej inwestycji położony jest na obszarze ochrony archeologicznej (rejon występowania udokumentowanych i potencjalnych archeologicznych reliktyw osadnictwa historycznego – stanowiska archeologiczne ujęte w wojewódzkiej ewidencji zabytków).

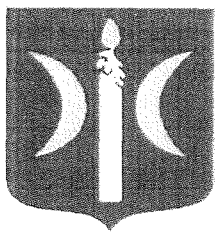
Wobec powyższego oraz mając na uwadze ochronę istniejących i potencjalnych obiektów archeologicznych występujących na terenie planowanej inwestycji, Urząd Ochrony Zabytków - Delegatura w Bydgoszczy opiniuje przedmiotową inwestycję na następujących warunkach :

1. Prace ziemne przy inwestycji w strefie ochrony archeologicznej należy prowadzić pod stałym nadzorem archeologicznym.
W przypadku odsłonięcia reliktyw zabudowy, obiektów, nawarstwień kulturowych itp. należy przeprowadzić niezbędne badania ratownicze.
2. Wykonawca nadzoru archeologicznego (wybór pozostawiamy inwestorowi) przed przystąpieniem do prac winien uzyskać pozwolenie na prowadzenie nadzoru od Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W pozwoleniu zostaną szczegółowo zapisane wszystkie warunki realizacji i zakres prac archeologicznych przy przedmiotowej inwestycji.
3. Forma nadzoru powinna sprowadzać się do obserwacji nawarstwień kulturowych, oraz prowadzenia przez archeologa dziennika naukowego prac archeologicznych prowadzonych w terenie zgodnie z postępowaniem robót ziemnych.
4. W przypadku odsłonięcia reliktyw zabudowy, obiektów zabytkowych, nawarstwień kulturowych itp. archeolog winien przeprowadzić badania ratownicze tzn. wyeksplorować je i zadokumentować w sposób opisowy, kartograficzny (lokalizacja na planie), rysunkowy i fotograficzny.

Podstawa prawna : Ustawa o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami z dnia 23.VII.2003 roku (Dz. U. z 2014 r., poz. 1446 ze zm.)

Otrzymuje : Maciej Wujnowski, ul. Gen. Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie

Kierownik Delegatury
mgr Ewa ...



Gmina Świecie



Świecie, 29.12.2017r.

ROSiGK 7021.2.253.2017

Burmistrz Świecia
Ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie

Dot. Budowa ulicy Armii Krajowej od ul. Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu.

W nawiązaniu do pisma z dnia 30.11.2017r. w sprawie zaopiniowania inwestycji polegającej na budowie ulicy Armii Krajowej od ul. Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu uprzejmie informuję, że opiniuję pozytywnie przedstawiony projekt w trybie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2015r., poz. 2031 z późn. zm.)

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Kierownik
Wydziału Rolnictwa, Ochrony
Środowiska
i Gospodarki Komunalnej

Karolczak
mgr inż. Marta Karolczak

UCHWAŁA Nr 1031900117
ZARZĄDU POWIATU ŚWIECKIEGO

z dnia 6 grudnia 2017 r.

w sprawie wyrażenia opinii dotyczącej budowy ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu.

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1868) oraz na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496) uchwała się co następuje:

§ 1 Pozytywnie opiniuje się realizację inwestycji drogowej pn.: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”.

§ 2 Wykonanie uchwały zleca się Dyrektorowi Powiatowego Zarządu Dróg w Świeciu.

§ 3 Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu:

1.
(Studzińska Barbara)

2.
(Andrzej Kowalski)

3.
(Tadeusz Gajewski)

4.
(Adam Gatner)

Przewodniczący Zarządu
Powiatu Świeckiego

.....
(Franciszek Koszowski)

Uzasadnienie

Gmina Świecie zwróciła się o wyrażenie opinii dotyczącej realizacji inwestycji pn.: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”.

Obowiązek wydania opinii w tej sprawie przez zarząd powiatu, na terenie którego te drogi się znajdują, wynika z art. 11b ust. 1, ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. – o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496).

STAROSTA

Franciszek Szymankiewicz

ODPIS

UCHWAŁA NR 52/2389/17
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA KUJAWSKO-POMORSKIEGO
z dnia 28 grudnia 2017 r.

w sprawie zaopiniowania realizacji inwestycji drogowej pn. Budowa ul. Armii Krajowej od ul. Ciepłej do ul. Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu

Na podstawie art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, z późn. zm.¹), uchwala się, co następuje:

§ 1. Opiniuje się pozytywnie zamierzenie Burmistrza Świecia dotyczące realizacji inwestycji drogowej pn. Budowa ul. Armii Krajowej od ul. Ciepłej do ul. Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicemarszałek Województwa


Dariusz Kurczak (1)

MARSZAŁEK WOJEWÓDZTWA


Wicemarszałek Województwa
Zbigniew Ostrowski (1)

Urząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego
ul. Wolności 100, 85-001 Bydgoszcz
tel. 22 25 20 000

28 12 2017


starszy inspektor
Agnieszka Warkowska

¹ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2017 r. poz. 1566.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Pan Maciej Wojnowski (M Studio Maciej Wojnowski), działając na podstawie pełnomocnictwa Burmistrza Świecia, pismem z 30 listopada 2017 r., wystąpił do Zarządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego o wydanie opinii do materiałów do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pn. Budowa ul. Armii Krajowej od ul. Ciepłej do ul. Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu.

2. Podstawa prawna:

Zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, z późn. zm.) właściwy zarządca drogi składa wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo zarządu województwa.

3. Konsultacje ustawowe:

Zakres powyższej regulacji nie podlega ustawowym konsultacjom.

4. Uzasadnienie merytoryczne:

Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego po zbadaniu założeń realizacji inwestycji drogowej stwierdził, iż nie koliduje ona z zadaniami samorządu województwa, w tym z zadaniami uwzględnionymi w *Planie zagospodarowania przestrzennego województwa kujawsko-pomorskiego*, zatwierdzonym uchwałą Nr XI/135/03 Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 26 czerwca 2003 r. (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 97, poz. 1437).

W związku z powyższym, zgodnie z art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego opiniuje pozytywnie realizację inwestycji drogowej pn. Budowa ul. Armii Krajowej od ul. Ciepłej do ul. Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu.

5. Ocena skutków regulacji:

Zakres powyższej regulacji nie niesie za sobą skutków finansowych, jak również nie pociąga za sobą konieczności zmiany innych aktów prawnych.

Województwo Kujawsko-Pomorskie
Urząd Województwa
ul. Dąbrowskiego 101, 85-701 Bydgoszcz
tel. 52 320 10 00

2 B / 12-2017

starszy specjalista (1)

Agnieszka Hinczawska

Świecie, dnia 30.11.2017 r.

Wnioskodawca:
GMINA ŚWIECIE
UL. WOJSKA POLSKIEGO 124
86-100 ŚWIECIE

Pełnomocnik:
MACIEJ WOJNOWSKI
UL. GEN. WL. SIKORSKIEGO 1/17C
86-100 ŚWIECIE
tel. kom. 693 375 987

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19
80-804 Gdańsk

dotyczy: Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu"

Podstawa prawna art.11d ust.1 pkt. 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2003r., Nr 80, poz.721 z późniejszymi zmianami), w związku z ustawą z dnia 25 lipca 2008 r. o zmianie ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2008 r., Nr 154, poz. 958),

Wnoszę o wydanie opinii będącej załącznikiem do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na:

BUDOWIE ULICY ARMII KRAJOWEJ OD ULICY CIEPŁEJ DO ULICY WOJSKA POLSKIEGO WRAZ Z BUDOWĄ RONDA W UL. WOJSKA POLSKIEGO W ŚWIECIU

położonej przy: **UL. WOJSKA POLSKIEGO, ARMII KRAJOWEJ, RÓŻANEJ, MALINOWEJ, WODNEJ**, w miejscowości: **ŚWIECIE**,

Nr ewidencyjny gruntów:

obręb ewidencyjny 0001 ŚWIECIE, jednostka ewidencyjna ŚWIECIE-MIASTO

- ark. 6: 32/14;

- ark. 17: 1370/30.

obręb ewidencyjny 0002 PRZECHOWO, jednostka ewidencyjna ŚWIECIE-MIASTO

- ark. 20: 18/7, 2654/12;

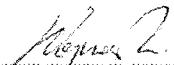
- ark. 21: 61/2, 62/3, 62/4, 2654/6, 2681;

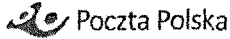
- ark. 23: 46/4, 46/9, 2776, 2777/1, 2777/2, 2778;

- ark. 24: 27/4, 31/1, 37/2, 37/3, 39/1, 40/5, 40/7, 40/8, 41/2, 41/7, 41/10, 41/11, 41/12, 43, 2864, 2779;

Przedkładam następujące załączniki:

- 1) opis techniczny,
- 2) mapa ewidencji gruntów – 2 egz. (1 egz. do zwrotu na adres pełnomocnika)
- 3) plan orientacyjny,
- 4) plan sytuacyjny w skali 1:1000 sporządzony na aktualnej mapie do celów projektowych, wraz z zaznaczoną granicą inwestycji – 2 egz. (1 egz. do zwrotu na adres pełnomocnika),
- 5) upoważnienie udzielone osobie działającej w moim imieniu.


(podpis wnioskodawcy lub osoby przez niego upoważnionej)



POTWIERDZENIE NADANIA
(00)159007734883898734

przesyłki poleconej

NADAWCA: **M-STUDIO**
Miejsciej Wodnosie
ul. Ciep. W. Rogaczewskiego 7/19, 80-104 Gdańsk
tel. kom. 803 375 987
NIP 880-189-85-00, REGON 146228042
kod pocztowy miejscowość

ADRESAT:
Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19
80-804 Gdańsk
kod pocztowy miejscowość

Potwierdzenie doręczenia albo zwrotu

SMS/E-MAIL

Potwierdzenie odbioru Priorytetowa
 A B Gabaryt



Masa 225 g Opłata 0,70 zł

Na stronie <http://emonitoring.poczta-polska.pl> można sprawdzić status nadanej przesyłki rejestrowanej.

PP S.A. nr 11 Wydział Poligrafii i Wydawnictw 2017

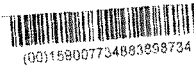
POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej
ul. Franciszka Rogaczewskiego 9/19
80-804 Gdańsk

Numer nadawczy



ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:

kod pocztowy miejscowość

- przesyłka polecona
- przesyłka listowa z zadeklarowaną wartością
- paczka pocztowa
- kwota przekazu
- przesyłka

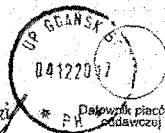
M-STUDIO
Miejsciej Wodnosie
ul. Ciep. W. Rogaczewskiego 7/19, 80-104 Gdańsk
tel. kom. 803 375 987
NIP 880-189-85-00, REGON 146228042
kod pocztowy miejscowość

Potwierdzam własnoręcznym podpisem
odbior przesyłki / kwoty przekazu

04.12.2007

(data i podpis odbiercy)

Tomasz Szczepański
PP. 123/14



.....
.....
.....
(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)

 Poczta Polska

PP SA m 74



Gdańsk, dnia 13.02.2018 r.

**Dyrektor
Regionalnego Zarządu
Gospodarki Wodnej
w Gdańsku
Państwowego
Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie**

GD.RPP.430.7.2018.DF
(za potwierdzeniem odbioru)

POSTANOWIENIE

Na podstawie art. 11 d ust. 1 pkt 8 lit. d ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 poz. 1496, 1566) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2017 poz. 1257, z 2018 poz. 149)

po rozpatrzeniu

wniosku Burmistrza Świecia, z dnia 22.01.2018. (wpłynęło dnia 25.01.2018 r.) w sprawie wydania opinii w odniesieniu do inwestycji obejmujących wykonanie urządzeń wodnych oraz w odniesieniu do wykonywania obiektów budowlanych lub robót na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią dla inwestycji pn.: *Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu*

orzekam

umorzyć postępowanie jako bezprzedmiotowe.

Uzasadnienie

Dnia 25.01.2018 r. do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku wpłynął wniosek Burmistrza Świecia, reprezentowanego przez Macieja Wojnowskiego z firmy M STUDIO Maciej Wojnarowski, w sprawie wydania opinii na realizację inwestycji pn.: *Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu*.

Projekt o tej samej treści wpłynął do Dyrektora RZGW w Gdańsku dnia 04.12.2017 r. Na podstawie art. 11d ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 poz. 1496, 1566) Dyrektor RZGW w Gdańsku, nie przedstawił stanowiska w określonym terminie, co jest równoznaczne z brakiem zastrzeżeń do wniosku.

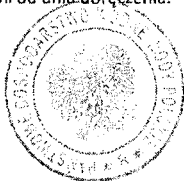
Skoro jest to tylko powtórzenie wniosku o zaopiniowanie dokumentacji projektowej, która uprzednio została zaopiniowana, wydanie postanowienia w tej sprawie skutkowałoby jego nieważnością, jako że nastąpiłaby w sytuacji określonej w art. 156 §1 pkt 3 k.p.a. Niezmienione zostały żadne z zakładanych założeń projektu, które pozwoliłyby spojrzeć „na nowo” na przedłożony dokument. W tej sytuacji mamy ewidentnie do czynienia z tą samą sprawą administracyjną, w której zapadło już

ostateczne rozstrzygnięcie. Wobec powyższego należało odmówić wydania kolejnego rozstrzygnięcia w przedmiotowej sprawie i umorzyć postępowanie.

Wobec powyższego orzeczono jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Prezesa Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie za pośrednictwem Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Gdańsku, w terminie 7 dni od dnia doręczenia.



Z-UP D W R E K T O R A

Krzysztof Roman
Z-ca Dyrektora

Otrzymują:

1. Maciej Wojnarowski – pełnomocnik, M STUDIO Maciej Wojnarowski, Sikorskiego 1/17C, 86-100 Świecie,
2. RPP aa.



ZAKŁAD WODOCIĄGÓW I KANALIZACJI

Spółka z o.o.

86-100 Świecie, ul. Parkowa 3

Świecie 16.02.2018 r.

Nr 24/15

M STUDIO

Maciej Wojnowski

ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17C

86-100 Świecie

Dotyczy: wydania warunków technicznych budowy i przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami oraz kanalizacji tłocznej w m. Świecie w związku z budową ulicy Armii Krajowej na odcinku od ul. Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda ul. Wojska Polskiego.

W odpowiedzi na pismo z dnia 18.01.2018 r. w sprawie warunków technicznych budowy i przebudowy sieci wodociągowej z przyłączami oraz kanalizacji tłocznej w miejscowości Świecie, Zakład Wodociągów i Kanalizacji określa warunki techniczne, które należy uwzględnić w projektowaniu:

I Sieć wodociągowa

1. Pobudować nowy odcinek sieci wodociągowej dn. 225 PE wzdłuż ulicy Armii Krajowej na odcinku od ulicy Ciepłej do węzła zasuw szt. 4 w punkcie C przy przepompowni ścieków dz. nr 41/10. Wykonać odrębny projekt budowy powyższej sieci wodociągowej
2. Przebudować odcinek sieci wodociągowej będący w kolizji z projektowanym rondem od punktu A do punktu B z zastosowaniem rury dn. 225 PE i układu zasuw w miejscach włączenia. Na przebudowanej sieci wodociągowej należy uwzględnić:
 - węzeł czterech zasuw o śred. 200 mm w punkcie C,
 - studnię redukcyjną do regulacji ciśnienia z obejściem,
 - węzeł zasuw na odejściu w ulicę Wodną śred. 200 i 150 szt. 2
 - węzeł zasuw na odejściu w ulicę Malinową śred. 200 i 150 szt. 3
 - w pobliżu węzła zasuw punkt E pobudować studnię wodomierzową do pomiaru przepływu.
3. Przełożyć odcinek sieci wodociągowej w ulicy Wodnej na odcinku od węzła w punkcie D do końca zakresu. Na powyższym odcinku sieci uwzględnić przepięcie trzech przyłączy o średnicy dn. 80 i 63 PE.
4. Przełożyć odcinek sieci wodociągowej dn. 160 PE na odcinku od węzła zasuw w punkcie E do połączenia z siecią wodociągową dn. 150 w ulicy Malinowej. Tuż przy węźle (punkt E) zabudować studnię wodomierzową do pomiaru przepływu. W miejscu połączenia z siecią w ulicy Malinowej zastosować układ zasuw śred. 150 szt. 3.
5. Na sieci wodociągowej zastosować hydranty nadziemne dn. 80.
6. Stosować armaturę typu Hawle i AVK.

tel: +48 52 33 24 596

e-mail: zwik@zwik.com.pl

Regon: 090522228

Bank MILLENNIUM S. A. Oddz. / Świecie

tel./fax +48 52 33 24 598

<http://www.zwik.com.pl>

NIP: 559-000-49-92

9711602202000000060897695

KRS 0000102352 Sąd Rej. w Bydgoszczy XIII Wydział Gospodarczy

Kapitał Zakładowy 17.316.563

7. Przejścia pod drogami należy wykonać w rurach ochronnych lub zastosować rury trójwarstwowe.
8. Sieć wodociągową wyłączoną z eksploatacji należy zamulić.

II Sieć kanalizacji sanitarnej

1. Przełożyć odcinek kanalizacji sanitarnej tłocznej dn. 200 PVC od punktu F do punktu G zgodnie z załączonym schematem. Zastosować rurę PE dn. 225.
2. Wzdłuż przełożonej kanalizacji tłocznej należy położyć kabel do przesyłu sygnałów i połączyć go z istniejącym. Wielkość i rodzaj kabla należy określić na podstawie wykopu kontrolnego z uwagi na brak danych.
3. Nawiązanie do istniejącej kanalizacji poprzez zastosowanie łączników rurowych lub zgrzewania elektrooporowego.
4. Wyłączony z eksploatacji odcinek kanalizacji należy zamulić.

Projekty budowlane należy uzgodnić w ZWiK.

W/w warunki tracą ważność po upływie 24 miesięcy od daty wydania.

Z poważaniem


Zd. Zarządu Powiatu
M. J. Krawiec



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Bydgoszczy
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
tel. 52 328 51 01, faks 52 328 51 02

Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym
ul. Jagiellońska 42, 85-097 Bydgoszcz
uzgodnienia.bydgoszcz@psgaz.pl

NR 0973/BR/ZTI/2018

DATA: 2018-02-15

Zadanie: Naniesienie sieci gazowej w związku z budową ulicy wraz z budową ronda

Opracowanie: Plan sytuacyjny

Miejscowość: Świecie (gm. Świecie)

Adres: ul. Armii Krajowej (od ul. Ciepłej do ul. Wojska Polskiego)

Projektant: Maciej Wojnowski, upr. nr: KUP/0118/PWOD/11

Inwestor: Gmina Świecie Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie

Opracowania jw. NIE UZGADNIA SIĘ.

Niezgodności/zastrzeżenia zawarto na drugiej stronie.

Niezgodności/zastrzeżenia:

1. W załączeniu mapy z naniesioną czynną siecią gazową średniego i niskiego ciśnienia wybudowaną przed 2001 r.
2. Z uwagi na rok budowy gazociągów projektując drogę i inne uzbrojenie należy zachować wymagane odległości zgodne z załącznikiem nr 2 tabelą 2 Rozporządzenia Ministra Gospodarki Dz.U. 2013 poz. 640.
3. Jeżeli zakres przedmiotowej inwestycji wymusi przebudowę istniejącej sieci gazowej (np. gazociągi będą kolidować wysokościowo z projektowaną drogą), to należy wystąpić o warunki przebudowy wskazując kolidujący odcinek gazociągu.
4. Naniesienie nie jest uzgodnieniem. Do uzgodnienia należy przedłożyć planszę zbiorczą projektowanej inwestycji.

Pieczętka i podpis:

RYSZARD WOŹNIAK
Dział Zarządzania Siecią Gazową Średnim i Niskim Ciśnieniem
Robert Adamczak

Osoba do kontaktu: Ryszard Woźniak (ryszard.wozniak@psgaz.pl)



Rejon Dystrybucji Świecie
Enea Operator Sp. z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Świecie
86-105 Świecie, ul. Wojska Polskiego 38 A

tel. +48 / 52 331 40 30
faks +48 / 52 331 24 91
eob.sekretariat-rd6@enea.pl

Świecie dnia 05.02.2018r.
MU/SO/PEO18P016573/2/2018
WE01BE026833

Gmina Świecie
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie

Warunki likwidacji kolizji nr 2/2018

Dotyczy: kolizji planowanej budowy odcinka ul. Armii Krajowej od ul. Ciepłej do ul. Wojska Polskiego w Świeciu z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN-15 kV i nn-0,4 kV.

Odpowiadając na pismo z dnia 24.01.2018r. ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Świecie informuje, że w obrębie planowanego zagospodarowania nieruchomości j.w. położonych w Świeciu występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą elektroenergetyczną SN-15 kV i nn-0,4 kV.

Enea Operator Sp. z o.o. wstępnie wyraża zgodę na przebudowę istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej kolidującej z planowaną inwestycją pod warunkiem że usunięcie kolizji odbędzie się na koszt Inwestora budowy oraz, że projekt zostanie sporządzony zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami i będzie uwzględniał obowiązujące w Enea Operator Sp. z o.o. Standardy w sieci dystrybucyjnej Enea Operator Sp. z o.o.

I. Według wstępnej oceny kolizja dotyczy:

1. Sieci SN-15 kV 3x(YHAKXS 1x120 mm²) zasilanej z linii GPZ Przechowo – Bacutil.
 - Istn. kabel SN-15 kV 3x(YHAKXS 1x120 mm²) relacji „Przechowo Os. Wojska Polskiego 01” – „Świecie Marianki 09” przełożyć poza obręb proj. ronda i parkingu. Skrzyżowania z projektowanymi drogami wykonać prostopadłe.
2. Sieci SN-15 kV 3x(NA2XS(F)2Y 1x240 mm²) zasilanej z linii GPZ Przechowo – Szpital.
 - Istn. kabel SN-15 kV 3x(NA2XS(F)2Y 1x240 mm²) przełożyć poza obręb proj. ronda.
3. Sieci SN-15 kV 3x(YHAKXS 1x120 mm²) zasilanej z linii GPZ Przechowo – Bacutil.

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Ślirzeszyńska 56

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 782 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

- Na istn. kablach SN-15 kV 2 x 3x(YHAKXS 1x120 mm²) relacji „Przechowo 01” – „Przechowo Przepompownia 02” i „Przechowo Przepompownia 02” – „Przechowo Os. Wojska Polskiego 01” istn. przepusty przedłużyć oraz skrzyżowania z proj. drogami wykonać prostopadłe.
- 4. Sieci nn-0,4 kV – YAKY 4x240 mm² zasilanej ze stacji „Świecie MP GK” obw. 300.
 - Skrzyżowanie istn. kabla YAKY 4x240 mm² zasilającego Rejon Dystrybucji Świecie z proj. drogą wykonać wg. proj. rzędnych zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- 5. Sieci nn-0,4 kV – 4x70+3x35 mm² Al. zasilanej ze stacji „Przechowo Os. Wojska Polskiego 01” obw. 400.
 - Istn. słupy na stan. nr 404 i 406 wymienić na wirowane typu E. Od stan. nr 404 do 406 ułożyć linię kablową typu NAY2Y-J 4x150 mm². Istn. linię napowietrzną od stan. nr 404 do 406 wraz ze słupem na stan. nr 405 zdemontować.
- 6. W zakresie linii oświetleniowych wystąpić do ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. Rejon Oświetlenia Bydgoszcz, ul. Oplawiec 154, 85-469 Bydgoszcz o wydanie warunków technicznych na ich przebudowę.
- 7. Materiały z demontażu zdać do magazynu RD Świecie.

II. Wymagania techniczne

1. Nowe odcinki linii projektować jako linie kablowe poza obszarem kolizji. Wybór rozwiązania leży w gestii wnioskodawcy pod warunkiem, że przyjęte rozwiązanie będzie poprawne technicznie i spełniać będzie obowiązujące normy i przepisy w tym zakresie.

III. W celu usunięcia kolizji należy:

1. Wykonać projekt przebudowy zgodnie z obowiązującymi w ENEA Operator Sp. z o.o. Standardami w sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o., przepisami i normami.
2. Na etapie projektowania zakres niezbędnych prac oraz szczegóły przyjętych w projekcie rozwiązań technicznych należy uzgodnić w Rejonie Dystrybucji Świecie.
3. Należy ustanowić na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. ograniczone prawo rzeczowe w postaci nieodpłatnej służebności przesyłu na czas nieoznaczony, na której będą posiadowane urządzenia infrastruktury elektroenergetycznej. Zakres ww. prawa będzie polegał na korzystaniu przez ENEA Operator Sp. z o.o. z nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem znajdujących się na tej nieruchomości urządzeń energetycznych, obejmującym w szczególności władanie, używanie i korzystanie z urządzeń elektroenergetycznych oraz prawie swobodnego dostępu i dojazdu do tych urządzeń wszelkimi środkami transportu pracowników służb eksploatacyjnych w celu usuwania awarii, wykonywania prac eksploatacyjnych i konserwatorskich, remontowych, modernizacji, wymiany urządzeń i przewodów, dokonywania kontroli i przeglądów urządzeń oraz wyprowadzania nowych obwodów energetycznych z urządzeń już istniejących.
4. W przypadku projektowania infrastruktury elektroenergetycznej SN-15 kV i nn-0,4 kV w

- pasie drogowym, gdy przebudowa będzie realizowana w sposób inny aniżeli z art. 32 Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 460; z późn. zm.)*, Inwestor dostarczy zezwolenie (ostateczną Decyzję) na rzecz ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Świecie na posadawienie urządzeń infrastruktury elektroenergetycznej SN-15 kV i nn-0,4 kV w pasie drogowym.
5. Projekt techniczny (2 egzemplarze) usunięcia kolizji wraz z dokumentacją prawną należy przedłożyć do uzgodnienia pod kątem zgodności z wydanymi warunkami na likwidację kolizji w Rejonie Dystrybucji Świecie. Jeden egzemplarz dokumentacji po uzgodnieniu pozostaje w ENEA Operator Sp. z o.o.
 6. *Przed planowanym terminem rozpoczęcia prac, po uzyskaniu pozwolenia na budowę należy zgłosić się do Sekcji Majątku Sieciowego Rejonu Dystrybucji Świecie pok. 209 z kosztorysem inwestorskim w celu zawarcia umowy na usunięcie kolizji. Sposób przekazania na majątek ENEA Operator Sp. z o.o. nowo wybudowanego odcinka infrastruktury elektroenergetycznej w zamian za zlikwidowany będzie regulowała umowa.*
 7. Inwestor ponosi pełną odpowiedzialność za uszkodzenia urządzeń elektroenergetycznych powstałe w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody które mogły powstać na skutek prowadzenia robót związanych z likwidacją kolizji.
 8. Wynikający z dokumentacji stan uzbrojenia podziemnego może być z nią niezgodny albo może nie obejmować wszystkich instalacji podziemnych. W związku z tym wszelkie roboty ziemne *muszą zostać poprzedzone przekopami kontrolnymi* zaś urządzenia podziemne należy zinwentaryzować oraz zawiadomić ich użytkowników. Niezinwentaryzowane urządzenia podziemne, które kolidują z zamierzeniem inwestora, należy zgłosić do gestora sieci i przebudować zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez właściciela sieci.
 9. W trakcie budowy, a zwłaszcza przy użyciu sprzętu zmechanizowanego należy zachować wszystkie wymagania Instrukcji organizacji bezpiecznej pracy przy urządzeniach elektroenergetycznych w ENEA Operator Sp. z o.o. i Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. z 2003r. nr 47, poz. 401).
 10. Materiały z demontażu, których właścicielem jest ENEA Operator Sp. z o.o., należy zdać w pakietach transportowych do Rejonu Dystrybucji Świecie.
 11. ENEA Operator rekomenduje, aby Inwestor przy wyborze wykonawców w pierwszej kolejności brał pod uwagę wykonawców zakwalifikowanych do Wykazu Wykonawców Kwalifikowanych ENEA Operator (WVK). Prace należy wykonać w sposób, który nie powoduje przerw w dostawie energii elektrycznej dla odbiorców przyłączonych do sieci dystrybucyjnej ENEA Operator Sp. z o.o. Dopuszcza się ewentualne wyłączenie urządzeń, tylko w technicznie uzasadnionych przypadkach. W przypadku zastosowania wyłączenia, konieczne jest uzyskanie zgody ENEA Operator Sp. z o.o., wraz z uzgodnieniem czasu wyłączenia oraz zachowanie odpowiednich procedur związanych z powiadomieniem odbiorców. Czas i zasięg wyłączeń dla sieci SN powinien zostać zminimalizowany poprzez wprowadzenie połączeń obejściowych, bądź poprzez zasilanie z dodatkowych źródeł energii.

Niniejsze warunki są ważne do dnia 05.02.2020r.



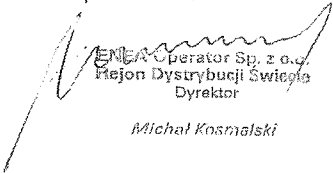
Rejon Dystrybucji Świecie
Enea Operator Sp z o.o.
Oddział Dystrybucji Bydgoszcz
Rejon Dystrybucji Świecie
86-105 Świecie ul. Wojska Polskiego 38 A

tel. +48 / 52 331 40 30
faks +48 / 52 331 24 91
eob.sekretariat-rds@enea.pl

UWAGA:

1. Niniejsze warunki nie stanowią uzgodnienia projektu technicznego.
2. W przypadku wystąpienia przez Inwestora z wnioskiem o wydanie warunków przyłączenia przedmiotowe warunki likwidacji kolizji mogą ulec zmianie. O powyższym fakcie należy powiadomić Wydział Zarządzania Majątkiem Sieciowym w ENEA Operator Sp. z o.o. Rejon Dystrybucji Świecie, ulica Wojska Polskiego 38A.

Z poważaniem



Enea Operator Sp. z o.o.
Rejon Dystrybucji Świecie
Dyrektor

Michał Kosmański

K/o:

1. RD 6- MU a/a

Centrala
Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 41 10
faks +48 / 61 850 44 47

NIP 762 237 71 60
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

**Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz**

ENEA Oświetlenie Publiczne i Instalacje Paliw
Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz
ul. Armii Krajowej 46, 85-100 Bydgoszcz

tel. +48 52 31 21 750
fax. +48 52 31 45 992
Biuro Obsługi Klienta

Bydgoszcz, 29 stycznia 2018

ENEA Oświetlenie/OP/R1
WEA18E001017
K1800062772

Gmina Świecie
ul. Wojska Polskiego 124
86-100 Świecie

Warunki techniczne projektowania nr WT-RO1-005-2018

dotyczy: przebudowy istniejącej linii oświetleniowej w obrębie: Przechowo ul. Wojska Polskiego, ul. Różana i ul. Malinowa, jednostce ewidencyjnej: Świecie-Miasto, w związku z realizacją zadania pt.: „Budowa odcinka ul. Armii Krajowej od ul. Ciepłej do ul. Wojska Polskiego w miejscowości Świecie, gmina Świecie”.

Dane wstępne:

Określenie obiektów oświetlenia ulicznego, których dotyczy wnioszek
Gmina Świecie 2-6-0414093-029, 2-6-0414093-058.

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 22.01.2018 r. Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz podaje warunki na przebudowę istniejącego oświetlenia drogowego wzdłuż przebudowywanych ulic Wojska Polskiego, Różanej i Malinowej:

A. Ulica Różana i Malinowa

1. Stacja 15/0,4kV, Świecie Osiedle W.P. 01 nr 62790, SO 2-6-0414093-029:
 - Na demontowanym słupie na stan. od 404 do 408 zdemontować oprawę z wysięgnikiem,
 - Od stan. 403 do 409 zdemontować istniejący przewody oświetleniowe,
 - Ze stan. 107 zasilić stan. 409 kablem lub zgodnie z warunkami ENEA Operator Sp. z o.o. skablować odcinek likwidowany przewodem według obliczeń min. YAKY 4x25 mm².

Contrats

ENEA Oświetlenie Publiczne i Instalacje Paliw	ul. Armii Krajowej 46, 85-100 Bydgoszcz	tel. +48 52 31 21 750	fax. +48 52 31 45 992	Biuro Obsługi Klienta
ENEA Oświetlenie Publiczne i Instalacje Paliw	ul. Armii Krajowej 46, 85-100 Bydgoszcz	tel. +48 52 31 21 750	fax. +48 52 31 45 992	Biuro Obsługi Klienta

ENEA Oświetlenie Publiczne i Instalacje Paliw - ENEA Oświetlenie Publiczne i Instalacje Paliw
ul. Armii Krajowej 46, 85-100 Bydgoszcz, tel. +48 52 31 21 750, fax. +48 52 31 45 992

- Wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. o warunki na umieszczenie oświetleniowej linii kablowej/napowietrznej na stanowiskach ich własności,
- Wystąpić do ENEA Operator Sp. z o.o. o warunki na demontaż stanowisk ich własności,
- Dokonać obliczeń dla zabezpieczenia przedlicznikowej szafki i w razie potrzeby wystąpić do ENEA Operator z wnioskiem o zwiększenie mocy przyłączeniowej,
- W przypadku wymiany słupów na stan. 107, 403 i 409 zamontować istniejącą oprawę z nowym wysięgnikiem.

B. Ulica Wojska Polskiego

1. Stacja 15/0,4kV, Przechowo 01 nr 62780, SO 2-6-0414093-058:

- Od stan. 212 do 226 wymienić słupy zgodnie z planowaną modernizacją górnej części Wojska Polskiego utrzymując zabudowę ulicy Żwirki i Wigury.
 - Przebudowując oświetlenie należy pamiętać o doświetleniu drogi zgodnie z obowiązującymi normami,
 - Warunki dotyczą tylko sieci oświetlenia będącego we władaniu ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.,
 - Opracować dokumentację techniczną i przedłożyć do uzgodnienia w Rejonie Oświetleniowym Bydgoszcz,
 - Niniejsze warunki na przebudowę będą skuteczne pod warunkiem podpisania z ENEA Oświetlenie Sp. z o.o. umowy kolizyjnej, którą należy dołączyć do dokumentacji projektowej,
 - Umowa sporządzona zostanie na podstawie zestawienia ilościowego demontowanych/montowanych urządzeń oświetlenia drogowego ujętych w dokumentacji,
 - Przed rozpoczęciem prac należy wystąpić pisemnie do Rejonu Oświetleniowego Bydgoszcz o dopuszczenie do prac,
 - Przed przystąpieniem do prac ziemnych dokonać identyfikacji urządzeń podziemnych,
 - W czasie trwania prac zachować ciągłość działania urządzeń oświetleniowych nie objętych przebudową,
 - Przed zasypaniem kabla należy zgłosić jego odbiór etapowy,
 - Istniejące uszkodzone elementy sieci w czasie prac należy wymienić na nowe,
 - Prace będą wykonywane bez inwestycji ENEA Oświetlenie Sp. z o.o.,
 - Całość prac wykonać zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami,
 - Po wykonaniu robót całość podlega odbiorowi/sprawdzeniu technicznemu przez Rejon Oświetleniowy Bydgoszcz,
 - Wykonawca jest zobowiązany do powiadomienia o odbiorze w terminie 5-ciu dni przed proponowaną datą, oraz dostarczenia dokumentacji powykonawczej, protokołów badań, zestawienia materiałów

- zdemontowanych oraz powykonawczą inwentaryzację geodezyjną urzędzeń,
- Integralną część warunków stanowią „Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego”,
 - Ważność warunków upływa po dwóch latach od ich wydania.

Z poważaniem

dyrektor
Biuro Oświetleniowe
Bydgoszcz
Grzegorz Wyzkowski

Załączniki:

1. Ogólne wymagania dotyczące sieci oświetlenia drogowego – 2 str.
2. Plan sytuacyjny do ww lokalizacji – 4 str.

k.s.

f. a/a

Sprawę prowadzi Jakub Jaroch tel. 52 31 31 754.

OGÓLNE WYMAGANIA DOTYCZĄCE SIECI OŚWIETLENIA DROGOWEGO.

I. Słupy

1. Słupy stalowe ocynkowane o grubości ścianki min. 4mm, stożkowe z trwałym oznaczeniem typu i roku produkcji (średnica wierzchołka 60mm, dla słupów parkowych 48mm) - posiadające certyfikat bezpieczeństwa CE
2. Wnęka kablowa na wysokości 60cm nad ziemią, ustawiona w sposób umożliwiający bezpieczne wykonywanie prac
3. Część podziemna słupa oraz 40cm nad gruntem dodatkowo zabezpieczona przed korozją farbą TIKKURILA MAKOR-TIX (szary metaliczny) lub równoważną, w przypadku słupów typu parkowego jako ochronę okolic przyziemia słupów należy zastosować rękawy z tworzyw termokurczliwych (pomiędzy otworem wpustowym kabli a wnetką słupową)
4. Słupy winny posiadać dwa otwory umożliwiające wprowadzenie kabli (górna krawędź otworu - 50cm od poziomu gruntu)
5. Do słupa należy wsypać piasek (żwir) do wysokości 20cm powyżej wejścia kabla do słupa.
6. Słupy powinny być wkopywane w ziemię na głębokości min. 120 cm , lecz nie mniej niż na głębokości posadowienia słupów jak dla gruntu słabego – w zależności od wysokości słupa
7. Słupy z wysięgnikiem winny być złożone z dwóch oddzielnych elementów – słupa oraz wysięgnika. Maksymalna długość wysięgnika 1,5m
8. W każdym słupie przewód PEN połączony ze słupem.
9. Słupy skrajne, odgałęźne i co 500 m w obwodzie winny być uziemione. Zacisk uziemiający na wysokości 30cm na zewnątrz słupa. Słup winien posiadać fabrycznie przygotowany zacisk uziemiający na zewnątrz słupa
10. Numerowanie słupów: nr słupa / nr obwodu
nr – szafka
11. Słupy, wysięgniki i oprawy winny nawiązywać do już istniejących.
12. Połączenia śrubowe należy zakonserwować
13. Między szafką oświetleniową a pierwszymi słupami obwodów należy ułożyć taśmą stalową ocynkowaną Fe-Zn min. (4*25mm).

II. Kable i przewody

1. Przekrój kabla wg obliczeń lecz nie mniej niż - 4x 16mm² dla ciągów spacerowych, 4x25mm² dla pozostałych oraz kabli kaskadowych
2. Głębokość układania 50cm pod chodnikiem, 70cm w trawnikach
3. Temperatura otoczenia przy układaniu kabli nie powinna być mniejsza niż -5 °C lub nie niższa od tej jaką zaleca producent
4. Kabel układać na podsypce piaskowej o grubości 10 cm, możliwie równoległe do dróg i chodników
5. Folia niebieska 30cm nad kablem
6. W przypadku gęstego ozbrojenia, gruntu z dużą ilością gruzu kable układać na całej trasie w rurach osłonowych AROT fi 50/75
7. Wprowadzany kabel do słupa winien być osłonięty gładką rurą grubościenną fi 50mm na odcinku min. 40cm typu DVR 50 lub równoważną oraz zabezpieczyć folią otwory by uniemożliwić dostawanie się piasku do słupa
8. Wnętrze słupa należy wypełnić piaskiem 20cm powyżej otworu wprowadzenia kabla
9. Należy zostawić zapasy kabli (w pionie) przy słupach i szafkach ok. 7,5m dla przekroji do 25mm² i ok. 3m dla wyższych przekroji.
10. W przypadku wystąpienia kolizji z kablami oświetleniowymi ENEA Oświetlenie sp. z o.o. nie wyraża zgody na mufowanie kabli podczas przebudowy. Należy wymienić całe odcinki między słupami
11. Przepusty pod drogami, wjazdami z nawierzchni nierozbieralnej z rezerwą 50%
12. Głowice termokurczliwe na kablach typu SKE 3M lub równoważne
13. Oznaczniki co 10m i przy słupach, przepustach, szafkach o treści: typ kabla, użytkownik, rok ułożenia (YAKY 4x...mm², oświetlenie, rok.) dla kabla zasilającego (kaskadowego) dodatkowo – zasilanie (kaskada)
14. Przewody w słupie od zabezpieczenia do oprawy okrągłej YDY 3x2,5mm²
15. W słupach stosować złącza IZK.
16. Maksymalna ilość kabli wprowadzonych do słupa 3.
17. Ciągi rowerowe bez względu na rodzaj ich nawierzchni należy traktować jako nawierzchnię nierozbieralną, w związku z powyższym przecinające się ze ścieżką kable należy układać w przepustach z rur osłonowych oraz kable układać poza ciągami rowerowymi.
18. Należy zachować ciągłość działania istniejącego oświetlenia nie podlegającego przebudowie podczas prowadzenia prac związanych z budową, przebudową, rozbudową oświetlenia w ramach prac budowlanych.

III. Uzgodnienia

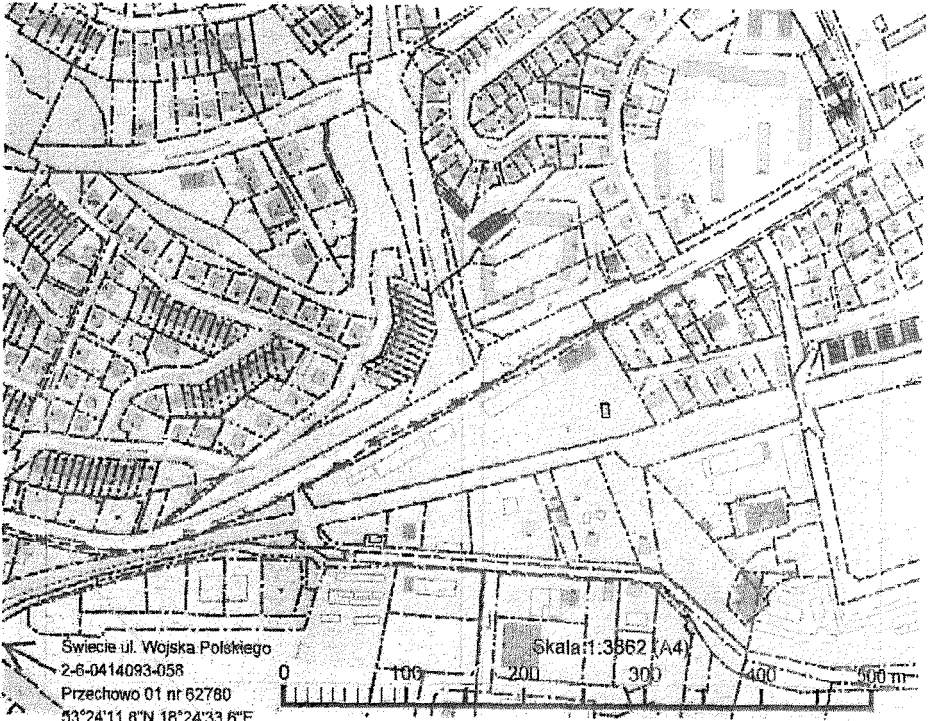
1. Przed uzgodnieniem dokumentacji w ZUDP należy uzgodnić szczegóły powiązań z siecią istniejącą
2. Do uzgadnianej w ENEA Oświetlenie sp. z o.o. dokumentacji należy dołączyć i przekazać jej wersję elektroniczną dokumentacji

3. Przy przebudowie należy opracować i uzgodnić harmonogram prac zapewniający ciągłość zasilania pozostałego oświetlenia.
4. Przed przystąpieniem do prac budowlanych należy w obszarze terenu budowy zinwentaryzować istniejące nie podlegające oraz podlegające przebudowie / likwidacji oświetlenie. Prace prowadzić w uzgodnieniu z ENEA Oświetlenie sp. z o.o..

IV. Odbiory

1. Przed przystąpieniem do prac należy ustalić tryb odbiorów oraz przekazać egzemplarz projektu technicznego do ENEA Oświetlenie sp. z o.o., który zostanie zwrócony po zakończeniu prac.
2. Do odbioru końcowego należy przedłożyć dwa egzemplarze dokumentów zawierających:
 - a. oświadczenie kierownika budowy
 - b. dokumentację powykonawczą w wersji elektronicznej (format PDF)
 - c. dokumentację powykonawczą
 - d. mapę geodezyjną powykonawczą
 - e. współrzędne geodezyjne w układzie wymaganym przez ENEA Operator sp. z o.o. (płyta)
 - f. szkice polowe z wykazem współrzędnych z oświadczeniem o zgodności wykonania prac zgodnie z projektem
 - g. notatki ze sprawdzenia technicznego
 - h. wykaz ilościowy podstawowych materiałów
 - i. protokoły pomiarów elektrycznych
 - j. pokwitowanie odbioru materiałów z demontażu
 - k. certyfikaty, atesty, deklaracje zgodności.
3. Wzór protokołu odbioru do pobrania w ENEA Oświetlenie sp. z o.o.
4. Wszelkie materiały sieci oświetleniowej ulegające demontażowi podczas budowy / przebudowy należy zwrócić do ENEA Oświetlenie sp. z o.o. za pokwitowaniem zdania materiałów.

Świecie ul. Wojska Polskiego
2-6-0414093-055
Świecie Marianki 01 nr 62810
53°24'18.9"N 18°25'29.7"E





Netia SA
02-822 Warszawa, ul. Poleczki 13
Adres do korespondencji:
Netia SA
Dział Utrzymania
Infrastruktury Sieciowej
Okręg Północ
ul. Grunwaldzka 229
85-438 Bydgoszcz
tel. +48 22 352 66 76
fax +48 22 352 66 66

Bydgoszcz, dnia 06.02.2018r

M Studio
Ul. Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie

Nasz znak: NTFB-508-0239/18
Wasz pismo z dnia: 23.02.2017

UZGODNIENIE / WARUNKI TECHNICZNE

Dotyczy: Uzgodnienie i warunki techniczne zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w m. Świecie”.

W odpowiedzi na Państwa otrzymane w dniu 22.01.2018, Dział Utrzymania Infrastruktury Sieciowej Netia S.A. uzgadnia projekt i wydaje warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. w związku z projektem pn. „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w m. Świecie”.

Według przedłożonego projektu zagospodarowania terenu – rys. nr 2.2, w/w inwestycja powoduje konieczność zabezpieczenia istniejącej, w zakresie opracowania, kanalizacji teletechnicznej 4-otworowej wraz z kablami światłowodowymi (3 kable), kablami miedzianymi (3 kable) Netia S.A.

Na załączonym projekcie zagospodarowania terenu, kolorem pomarańczowym zaznaczono przebieg **istniejącej kanalizacji teletechnicznej 4-otworowej** Netia S.A.

Szczegółowe warunki techniczne zabezpieczenia sieci Netia SA:

1. Zabezpieczyć kanalizację teletechniczną Netia S.A. przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu.
2. Jeżeli w wyniku robót nastąpi wypływanie rur kanalizacji teletechnicznej należy je zagłębić do min. 1,0 m warstwy pokrycia.
3. Odcinek kanalizacji teletechnicznej Netia S.A. wypadający w skrzyżowaniu z projektowanym rondem należy zabezpieczyć dwudzielnymi rurami osłonowymi A160 PS.
4. Studnię kablową typu SKO-2g wypadającą w wyspie centralnej projektowanego ronda wymienić na studnię typu ciężkiego o wymiarach min. SK-6 i odpowiednio wyprofilować do projektowanej rzędnej wyspy centralnej.
5. Prace powinny być wykonane zgodnie z odpowiednimi normami i przepisami, w tym normami Netia S.A., dotyczącymi zbliżeń poziomych i pionowych, kolizji tras, lokalizacji i głębokości posadowienia, rodzajów i jakości używanych materiałów, stosowanych technologii i rozwiązań stałych, doraźnych, typowych i jednostkowych.
6. Wszystkie prace związane z zabezpieczeniem kanalizacji teletechnicznej należy wykonywać bezwzględnie pod nadzorem pracownika Netia S.A.



7. Roboty budowlane ulegające zakryciu lub zanikające, zgłosić do odbioru Netia S.A. - Dział Utrzymania Usług - w obecności przedstawiciela Inwestora i Wykonawcy. Odbiór odbędzie się zgodnie z normami Netia S.A.

Wymagania formalne:

1. W fazie związanej z przygotowaniem projektu w razie konieczności udzielenia dodatkowych informacji, prosimy o kontakt z Działem Utrzymania Infrastruktury Sietciowej w Okręgu Północ, tel. +48 22 352 66 76; fax. +48 22 352 66 66.
2. Należy opracować dokumentację projektową spełniającą wymogi formalno prawne i branżowe (normy Netia S.A.) w oparciu o przekazane przez Netia S.A. warunki techniczne. Po wykonaniu dokumentacji projektowej należy uzyskać jej akceptację przez Dział Utrzymania Infrastruktury Sietciowej w Bydgoszczy, a następnie uzgodnić branżowo.
3. Przed przystąpieniem do robót związanych bezpośrednio z siecią Netia S.A. w celu uzyskania ich akceptacji, Wykonawca zgłosi pisemnie /z minimum 21-dniowym wyprzedzeniem/ zamiar rozpoczęcia prac. Zgłoszenie prac winno zawierać: termin planowanego rozpoczęcia i zakończenia, lokalizację, zakres i harmonogram prac, nr uzgodnień Netia S.A. Adres, na który należy dostarczyć zgłoszenie: Netia S.A., Dział Utrzymania Infrastruktury Sietciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, e-mail: nadzory@netia.pl, tel. +48 22 352 66 76, fax. +48 22 352 66 66.
4. Po zatwierdzeniu harmonogramu robót, Netia S.A. Protokołem Przekazania Placu Budowy przekaże Wykonawcy/Inwestorowi urządzenia podlegające zabezpieczeniu, zobowiązując do utrzymania ich w ciągłym ruchu eksploatacyjnym.
5. Prace wzdłuż sieci telekomunikacyjnej Netia SA /mniej niż 2m/ należy prowadzić po wytyczeniu jej przebiegu, ze szczególną ostrożnością z wykluczeniem użycia sprzętu mechanicznego oraz przy udziale przedstawiciela Netia S.A. Nie wyklucza się odstępstw trasowych i wypłyceń sieci.
6. W przypadku uszkodzenia w trakcie robót sieci telekomunikacyjnej Netia SA Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Dział Utrzymania Infrastruktury Sietciowej, Okręg Północ, 85-438 Bydgoszcz, ul. Grunwaldzka 229, tel. +48 22 352 66 76 lub tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h).
7. Wszelkie prace związane z siecią teletechniczną należy wykonać zgodnie z ogólnie obowiązującymi przepisami oraz normami Netia S.A, a zastosowane materiały muszą być zgodne z Listą Materiałów dopuszczonych w Netia S.A.
8. Wykonane prace podlegają odbiorowi technicznemu przez przedstawiciela Netii SA.
9. Wszelkie koszty związane z przebudową, nadzorem (nadzór techniczny przedstawiciela Netii płatny zgodnie z obowiązującym cennikiem w Netia SA) i zabezpieczeniem istniejącej infrastruktury Netii ponosi Inwestor.
10. Koszty wszelkich robót i uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netii SA powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor i Wykonawca. Netia SA zastrzega możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia SA.
11. Warunki techniczne są ważne przez jeden rok.

Informacje o sieci Netia SA:

Zawarte powyżej informacje o sieci Netia S.A. są aktualne na dzień wystawienia niniejszych warunków technicznych ważnych przez jeden rok. Zastrzega się możliwość zmian stanu sieci w czasie ważności warunków technicznych.

Z poważaniem
Przedstawiciel NETIA S.A.

Andrzej Grycmacher

Załączniki:

1. Projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2.1 + 2.4 – 1 egz.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT, Ewidencja i Standardy Infrastruktury
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze Bydgoszcz
Adres do korespondencji:
ul. Chodkiewicza 61, 85-667 Bydgoszcz

M STUDIO Maciej Wojnowski
ul. Gen. W. Sikorskiego 1/17c
86 - 100 Świecie

Bydgoszcz, 09 luty 2018r.

Numer pisma: 7337/TTIDWBU/PAU14/02/034

Temat: techniczne warunki na zabezpieczenie i przebudowę uzbrojenia telekomunikacyjnego ORANGE Polska S.A. kolidującego z projektem budowy ul. Armii Krajowej od ul. Ciepłej do ul. Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu.

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo nr MS-07/11/2017 dotyczące projektu budowy ulicy Armii Krajowej od ul. Ciepłej do ul. Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącym uzbrojeniem telefonicznym eksploatowanym przez ORANGE Polska S.A. i firmy dzierżawiące kanalizację teletechniczną. W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przebudowę istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać zabezpieczenie i przełożenie poza pas jezdni i inne miejsca kolidujące kanalizacji teletechnicznej (profile opisane na mapie), kabli telefonicznych dla układu drogowego przedstawionego na rysunku nr 2.1÷2.4 przez M STUDIO Maciej Wojnowski;
Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r. nr 219, poz. 1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z drogami, zbliżeń z innym uzbrojeniem podziemnym, doziemne uzbrojenie telekomunikacyjne należy zabezpieczyć osłonami rurowymi dzielonymi (końce rur zabezpieczyć pianką poliuretanową) przez całą szerokość jezdni;
3. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania.
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie, należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie, oraz inspektora nadzoru.
7. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy, ul. Chodkiewicza 61;
8. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej.
9. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych oraz kabli należących do innych operatorów zostaną udzielone w Dziale Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze w Bydgoszczy przy ul. Chodkiewicza 61 (sprawę prowadzi Tomasz Spręglewski tel. 52 375 92 08). Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
10. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym. Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
 - Firma Partnerska **ATEM-Polska Sp. z o.o.** (ul. Marii Zientary Małewskiej 57, 10 – 310 Olsztyn, tel. 89 537 00 00, fax. 89 537 00 01, e-mail: m.kaczanowski@atem.com.pl, www.atem.pl), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska **TP Teltech Sp. z o.o.** (ul. Bartłomieja 2 02 – 683 Warszawa, tel. 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.
 - Firma Partnerska **ENEVA Telecom** (ul. Grzybowska 80/82, 00-844 Warszawa, tel. 22 828 57 01), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych.

Informujemy, że prace związane z przelaczeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy;

11. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.

łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;

12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścicielski wskazano na stronie www.orange.pl/wniosekonnadzor. Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
ul. Chodkiewicza 61, 85 - 667 Bydgoszcz

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.
Dostarczanie i Serwis Usług
Wydział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze
Os. Przyjaźni 116
61-685 Poznań

13. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą dane inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
14. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 12 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
15. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
- komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac
 - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
 - kopię decyzji o zajęciu pasa drogowego (dotyczy Decyzji na czasowe zajęcie pasa drogowego na czas robót i/lub Decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury w pasie drogowym) wraz z poniższymi danymi:
 - 1) Informacja o urządzeniu i jego lokalizacji
 - a. Miejscowość
 - b. Ulica/nazwa drogi
 - c. Rodzaj urządzenia
 - 2) Powierzchnia rzutu poziomego urządzenia
 - 3) Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10000 lub 1:25000
 - 4) Szczegółowy plan sytuacyjny w skali 1:1000 lub 1:500
 - 5) Inne w zależności od Zarządcy drogi np.: wypis z KRS.

Przepisanie czasowej decyzji na umieszczenie urządzeń infrastruktury na OPL zostanie wykonane po pozytywnym odbiorze technicznym i podpisaniu protokołu odbioru wykonanych prac. W przypadku gdy w wyniku prac nie będzie wymogu wydania decyzja administracyjnej na umieszczenie urządzeń infrastruktury, dokumentacja powykonawcza musi zawierać oświadczenie inwestora o braku wymogu wydania decyzji jak

wyżej. Wszelkie konsekwencje finansowe wynikające z błędnie podanych informacji w dokumentacji lub jej nie przekazaniu w zakresie decyzji administracyjnych skutkują obciążeniem inwestora.

- Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
- Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL.

16. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o ich prolongatę bądź wystawienie nowych.
17. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie www.orange.pl/wniosekondazor.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Z poważaniem



Mirosław Szymczak
Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki:

1. Wysokość opłat – 1szt.
2. Dodatkowe wymagania Orange Polska
3. Plany – 4szt.

Dodatkowe wymagania Orange Polska S.A.

1. Przebudowywaną sieć należy projektować na terenie do którego inwestor ma prawo dysponowania nieruchomością. W przypadku, gdy nie będzie takiej możliwości i sieć zostanie zaprojektowana na gruntach osób trzecich, Inwestor zobowiązany jest zapewnić zgodę właściciela działki na lokalizację infrastruktury telekomunikacyjnej oraz dostęp do infrastruktury w celu jej konserwacji i utrzymania na rzecz OPL. Zobowiązany jest również do pokrycia kosztów tych zgod oraz zapewnienia dostępu do przebudowanych urządzeń. W przeciwnym razie wszelkie roszczenia osób fizycznych i prawnych z tytułu posiadania sieci na gruntach osób trzecich będą obciążały Inwestora;
2. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy uwzględnić regulacje poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej doziemnej z zachowaniem normatywnego przykrycia, w stosunku do projektowanej niwelety. W przypadku zmian rzędnych terenu należy uwzględnić regulację poziomu istniejącej infrastruktury telekomunikacyjnej napowietrznej, z zachowaniem normatywnej wysokości w stosunku do projektowanej niwelety; *(odpowiednio wybrać)* -
3. Opracowany projekt powinien zawierać szczegółowe dane, dotyczące zakresu sieci telekomunikacyjnej planowanej do wybudowania w pasie drogowym: nr projektu lub jego tytuł, obmiar sieci oraz wyszczególnienie ilości i rodzaju urządzeń kubaturowych znajdujących się w pasie drogowym, przekazywane do właścicieli i zarządców dróg w celu otrzymania Decyzji na zajęcie pasa drogowego;
Dokumentacja projektowa powinna zostać sporządzona i sprawdzona przez osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do projektowania infrastruktury telekomunikacyjnej, zgodnie z wymaganiami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. *Prawo Budowlane* (Dz.U. 1994, nr 89, poz.414 z późn. zmianami), a także zawierać oświadczenie, o którym mowa art. 20 ust. 4 ustawy *Prawo Budowlane*;
4. Na etapie opracowywania projektu wykonawczego w przypadku stwierdzenia, w trakcie wizji lokalnej, występowania w kanalizacji telekomunikacyjnej kabli należących do innych operatorów należy wystąpić do poszczególnych firm o wydanie technicznych warunków przebudowy kabli będących ich własnością. Uzyskane dokumenty formalne należy dołączyć do projektu, a narzucone rozwiązania techniczne uwzględnić w opracowanej dokumentacji;
5. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Warunkiem podpisania protokołu odbioru robót przez przedstawiciela OPL jest między innymi przekazanie do OPL jednego egzemplarza aktualnej dokumentacji powykonawczej. Szczegóły dotyczące prowadzenia nadzorów i odbiorów końcowych oraz cennik tych usług można znaleźć na www.orange.pl/wniosekondzior. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania !
6. Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac powinno zawierać m.in.:
 - informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót
 - certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
 - uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów,
 - harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac,
 - jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę),
 - inne dokumenty określone na etapie projektowania.W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek, numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.
Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest *Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego*. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora *Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego* OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w *Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru*

Właścicielskiego przyczyną odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Koncowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

7. Dla robót realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej stanowiącej własność OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną zawierającą: **dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt do tej firmy oraz numer zgłoszenia nadany przez OPL.**
 - a. tablica informacyjna przekazywana jest przez przedstawiciela OPL:
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie przekazania placu budowy lub
 - przedstawicielowi inwestora (wykonawcy) na etapie rozpoczęcia świadczenia nadzoru nad realizowanymi robotami, dla przypadku, gdy realizowane prace nie wymagają przekazania placu budowy;
 - b. przedstawiciel inwestora zgłasza zamiar prowadzenia prac wysyłając wniosek o nadzór na wskazany w punkcie 9. wydanych Warunków Technicznych adres właściwej komórki uzupełniając przekazywany zakres informacji o dane dotyczące:
 - miejsca prowadzenia prac,
 - terminu rozpoczęcia i zakończenia prac,
 - nazwiska i numeru telefonu do kierownika robót,
 - c. w odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL, do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - d. wykonawca robót uzupełnia tablicę informacyjną (zgodnie z poniższym standardem tj.: dane uzupełniane dużymi literami, w sposób trwały, pisakiem koloru czarnego, ścieralnym) wprowadzając następujące dane
 - nazwę firmy – wykonawcę, lub podwykonawcę prac,
 - imię i nazwisko kierownika robót,
 - numer telefonu komórkowego do kierownika robót,
 - numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany,
 - e. wykonawca uzupełnia zapisy na tablicy informacyjnej i umieszcza ją w widocznym miejscu np.: na zastawach ochronnych lub za przednią szybą od strony kierowcy w samochodzie wykonawcy znajdującym się na miejscu/w pobliżu wykonywanych prac,
 - f. po zakończeniu prac oraz usunięciu wprowadzonych zapisów, tablica informacyjna podlega zwrotowi do OPL. Sposób zwrotu tablicy informacyjnej należy uzgodnić z przedstawicielem OPL w momencie przekazania tablicy.
8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL;
9. W związku z tym, że zajętość kanalizacji teletechnicznej może ulec zmianie w okresie od dnia wydania niniejszych warunków do czasu rozpoczęcia przebudowy infrastruktury OPL, inwestor jest zobowiązany do przebudowy wszystkich kabli znajdujących się w kanalizacji teletechnicznej objętej niniejszymi warunkami technicznymi wg stanu z dnia przekazania Inwestorowi placu budowy;
10. Przełożenie doziemnych lub/oraz napowietrznych urządzeń telekomunikacyjnych zaprojektować zgodnie z normą ZN-96/TPSA-027 i powiązany z nią normami zakładowymi lub ich zaktualizowanymi odpowiednikami możliwie bez przerw w łączności – kable miedziane zrównoleglić na obszarze występowania kolizji, zaś w przypadku kabli światłowodowych – maksymalnie zminimalizować przerwy w łączności.

Cennik

wykonywania Odbioru końcowego/Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie Odbioru końcowego przez Orange Polska.

Tabela 1. Opłaty za wykonywanie Odbioru końcowego przez Orange Polska - Dostarczanie i Serwis Usług		
Lp.	Pozycja	Opłata netto [zł]
1.	Odbiór końcowy	198,04**

Tabela 2. Opłaty za wykonywanie Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska.

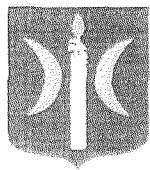
Tabela 2. Opłaty za wykonywanie Nadzoru właścicielskiego przez Orange Polska - Dostarczanie i Serwis Usług			
Lp.	Pozycja	Godziny Nadzoru właścicielskiego	Opłata netto [zł] za każdą rozpoczętą godzinę Nadzoru właścicielskiego
1.	Nadzór właścicielski dla prac realizowanych w trybie planowym	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	99,02
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	125,68
		c) nocą (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	152,41
2.	Nadzór właścicielski dla prac realizowanych w trybie doraźnym***	a) w dni powszednie 8.00 – 16.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. a)
		b) w dni powszednie 16.00 – 22.00	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. b)
		c) nocą (22.00 – 8.00), soboty, niedziele i dni ustawowo wolne od pracy	150% opłaty wskazanej w pkt 1 lit. c)

*Dwukrotna wartość 1 godziny nadzoru świadczonego w czasie podstawowym w dni powszednie 8.00-16.00

** Zgodnie z § 4 ust.4 Zasad, opłata za wykonanie Odbioru końcowego pobierana jest za każdy przeprowadzony Odbiór końcowy zakończony podpisaniem Protokołu częściowego Odbioru końcowego lub Protokołu końcowego Odbioru końcowego

*** Przez prace realizowane w trybie doraźnym rozumie się usuwanie skutków awarii infrastruktury Orange Polska, oraz prace wskazane przez zamawiającego jako pilne.

Kwoty podane w niniejszym Cenniku są kwotami netto, które zostaną powiększone o należny podatek VAT.



Gmina Świecie



Świecie, 20.03.2018r.

ROSIGK 7021.2.49.2018

M STUDIO
Maciej Wojnowski
Ul. Gen. Hallera 1/17c
86-100 Świecie

W odpowiedzi na pismo MS-09/11/2017 z dnia 17.01.2018r. dotyczące budowy ulicy Armii Krajowej od ul. Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu wydaje się następujące warunki odprowadzenia wód deszczowych:

1. Wody deszczowe z odcinka ul. Armii Krajowej dla którego będzie to możliwe (uwzględniając głębokość posadowienia istniejącego kanału i rzędne nawierzchni ulicy) odprowadzić do istniejącego kanału deszczowego \varnothing 1000, wykonanego z rur betonowych, przebiegającego poprzecznie pod projektowaną ulicą (w rejonie ENEA). Wody odprowadzane do tego kanału muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi, oraz z sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego (Dz.U.2014.1800).
2. Wody deszczowe z pozostałego odcinka ul. Armii Krajowej oraz ronda z dojazdami odprowadzić do istniejącego zbiornika retencyjnego przy ul. Wojska Polskiego. Dla doprowadzenia wód opadowych do zbiornika retencyjnego należy przebudować istniejący kanał deszczowy \varnothing 300 przebiegający od skrzyżowania z ul. Kasztanową do zbiornika retencyjnego, dostosowując go do planowanej zlewni.
3. Nie dopuszcza się zwiększenia zlewni odprowadzonej do istniejącej kanalizacji deszczowej w ul. Różanej i Malinowej.
4. Projekt odprowadzenia wód opadowych podlega uzgodnieniu w tut. Urzędzie.

Oświetlenie drogowe w ciągu ul. Wojska Polskiego stanowi własność ENEA Oświetlenie od której należy uzyskać warunki demontażu. Oświetlenie w ul. Wodnej stanowi własność gminy Świecie. Kolidujące słupy oświetleniowe przestawić w nowe miejsca (nową lokalizację winien określić projekt). Zaprojektować nowe oświetlenie drogowe dla ulicy Armii Krajowej i ronda

wraz z dojazdami. Do projektowania należy przyjąć słupy aluminiowe anodowane oraz oprawy LED. Projekt oświetlenia podlega uzgodnieniu w tut. Urzędzie w zakresie nowych linii oświetleniowych oraz w ENEA Oświetlenie w zakresie usunięcia kolizji linii oświetleniowych.

Otrzymują:

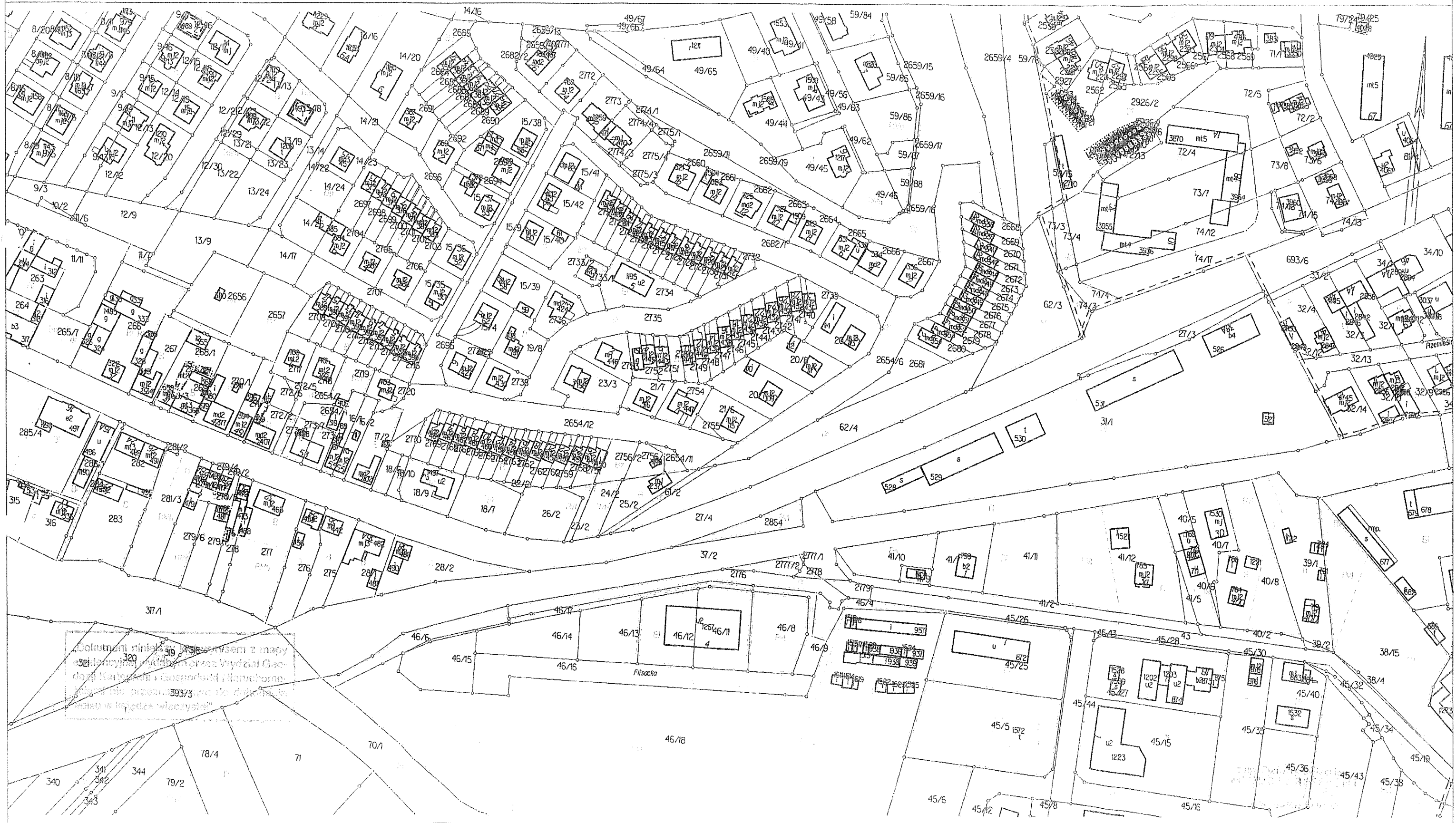
1. Adresat
2. a/a

INSPEKTOR
2
Gen. K. K. K.

Opracował:
Daniel Kaplanek

Załącznik nr 2: Mapa ewidencji gruntów

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW
SKALA 1:2000



Dokumenti niniejsze sporządziłem z mapy
sejdenyjnej wydanej przez Wydział Geo-
dajny Kucharskiej i Gospodarki Rolniczo-
leśnej nr 393/3 w 10.10.2018 r. w
opisaniu w sprawie wyceny.

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW

SKALA 1:2000

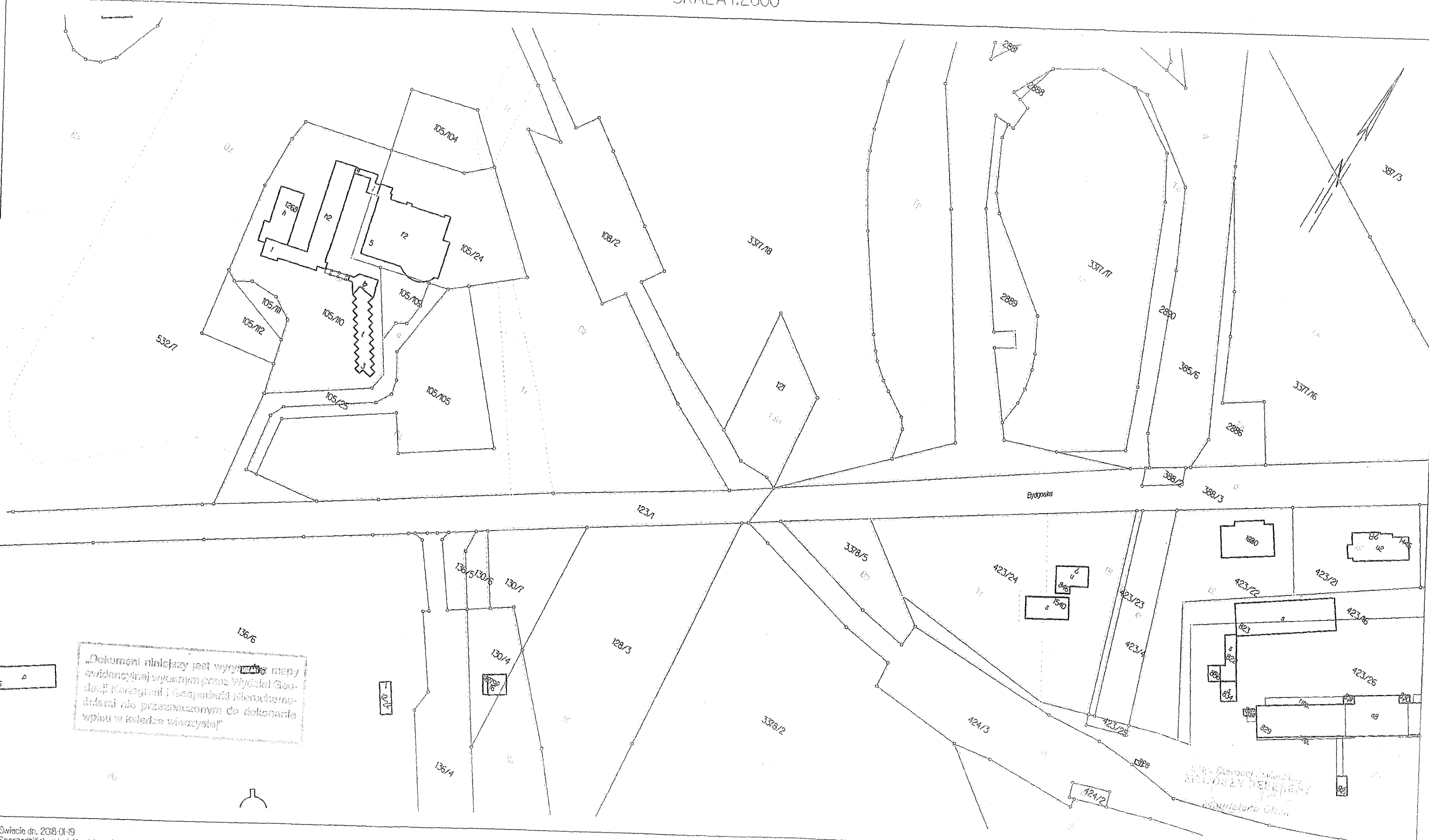


Dokument mniejszy jest wyrysowany z mapy
wydanej w 1946 r. w wykonaniu przez Urząd
Główny Geodezji i Gospodarki Nieruchomości
dotyczy on części nieruchomości, która nie
podlegała w całości włączeniu do ewidencji
wskazywanej w tym dokumencie.

Świecie

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: świecki
Jednostka ewidencyjna: 041409_4, Świecie - Miasto
Obręb: 0001, Świecie, 0002, Przechowo

MAPA EWIDENCJI GRUNTÓW SKALA 1:2000



„Dokument niniejszy jest wyrys mapy ewidencyjnej wykonany przez Wydział Geodezji Kartografii i Gospodarki Nieruchomościami nie przeznaczonym do dokonania wpisu w księgze wieczystej”

Urząd Starosty Świeckiego
REGISTRUM Ewidencji
Magdalena Olzak

Załącznik nr 3: Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych

Województwo: kujawsko-pomorskie
Powiat: świecki
Jednostka ewidencyjna: Świecie [041409_4]
Obręb: Świecie [0001]
Przechowc [0002]

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Wydruk 1

ID zgłoszenia: 6640.138.2018 z dn. 18.05.2018 r.

1. Układ odniesienia: "Kronsztadt 86"

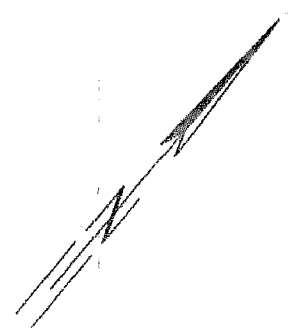
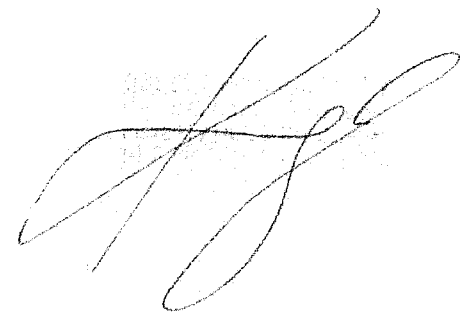
2. Układ współrzędnych: "2000" strefa 6

3. Mapa w postaci numerycznej wykonana na podstawie danych pozyskanych metodą łączoną (pomiar bezpośredni, digitalizacja).

UWAGA:

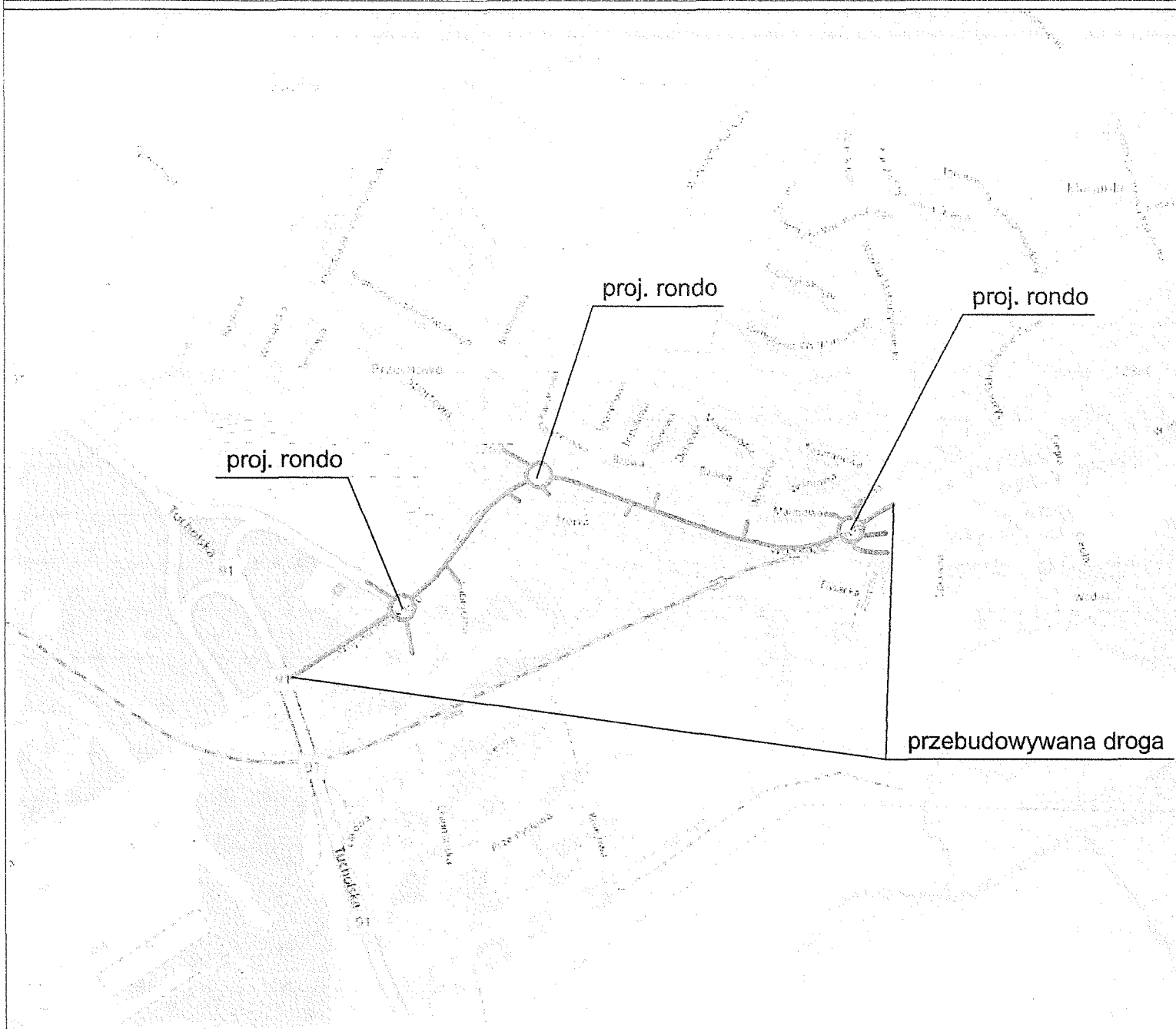
Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Województwo kujawsko-pomorskie
Powiat świecki
Jednostka ewidencyjna Świecie [041409_4]
Obręb Świecie [0001]
Przechowc [0002]



Przebieg linii, do której są nawiązane, nie jest objęty niniejszym projektem. Wykazuje on jedynie przybliżony przebieg linii, który może być różny od rzeczywistego przebiegu linii, który jest przedmiotem niniejszego projektu.	
Województwo kujawsko-pomorskie	Świecie
Powiat świecki	Świecie
Jednostka ewidencyjna Świecie [041409_4]	6640.138.2018
Obręb Świecie [0001]	22.05.2018r.

Załącznik nr 4: Część rysunkowa



źródło: www.openstreetmap.org

Jednostka projektowa:



M STUDIO Maciej Wojnowski
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

Stadium:

Program Funkcjonalno - Użytkowy

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

Plan orientacyjny



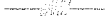

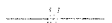
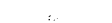



SKALA 1:10000

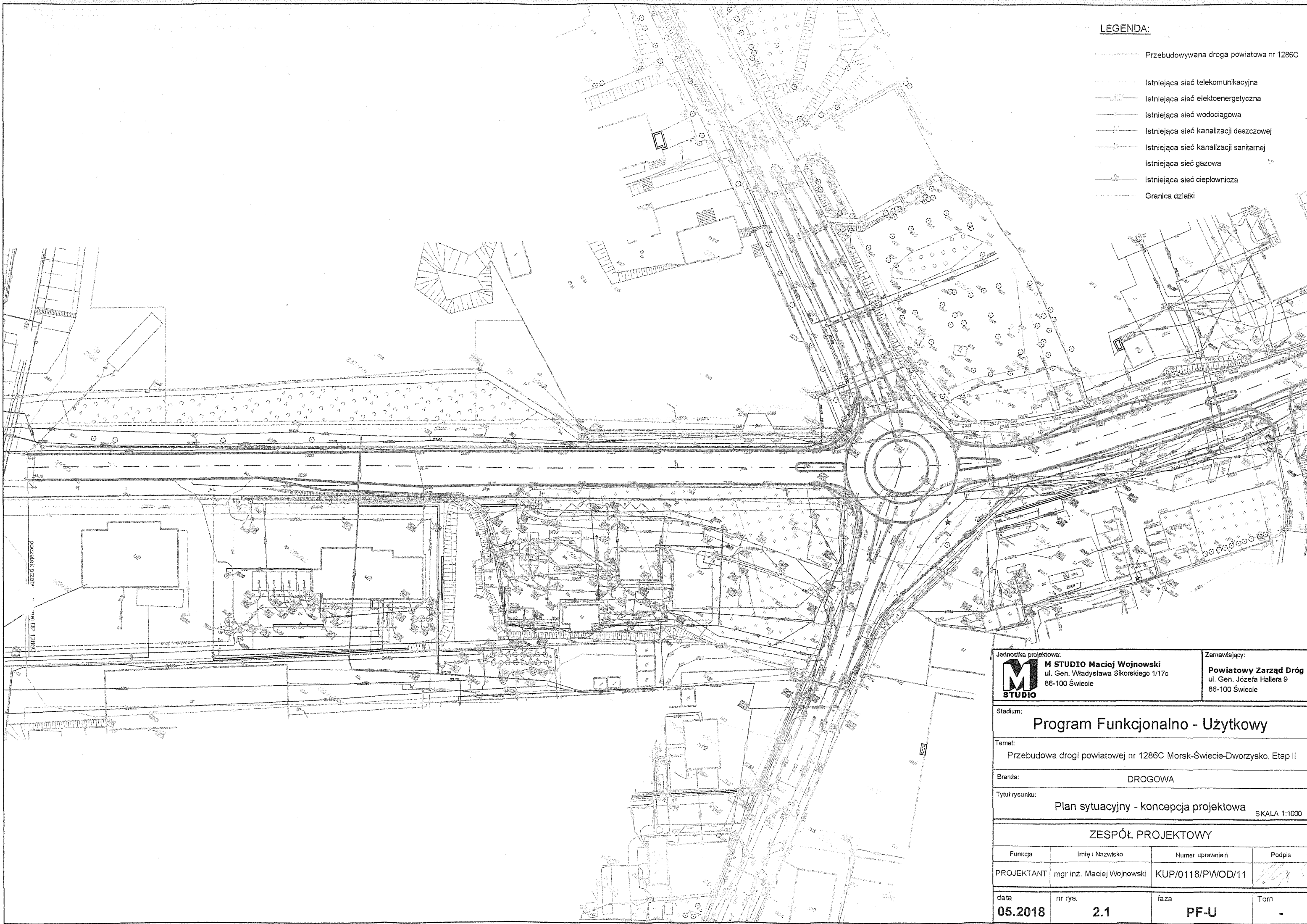
ZESPÓŁ PROJEKTOWY


Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	

data 05.2018	nr rys. 1.	faza PF-U	Tom -
------------------------	----------------------	---------------------	-----------------

LEGENDA:

-  Przebudowywana droga powiatowa nr 1286C
-  Istniejąca sieć telekomunikacyjna
-  Istniejąca sieć elektroenergetyczna
-  Istniejąca sieć wodociągowa
-  Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
-  Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
-  Istniejąca sieć gazowa
-  Istniejąca sieć ciepłownicza
-  Granica działki



Jednostka projektowa:  M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie	Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie
--	---

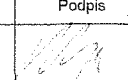
Stadium: **Program Funkcjonalno - Użytkowy**

Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II

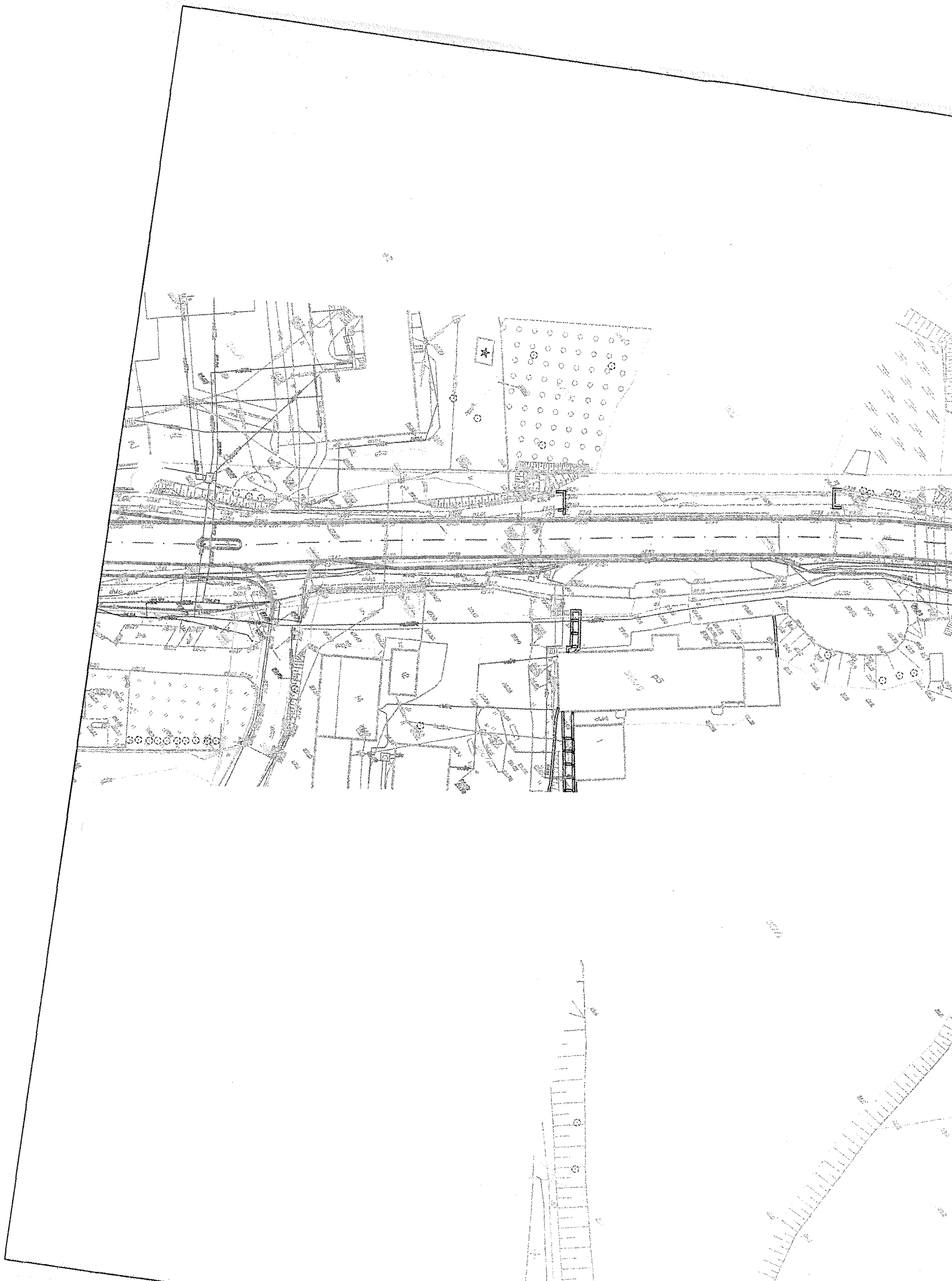
Branża: DROGOWA

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny - koncepcja projektowa** SKALA 1:1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	

data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	2.1	PF-U	-





Jednostka projektowa:



M STUDIO Maciej Wojnowski
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

Stadium:

Program Funkcjonalno - Użytkowy

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

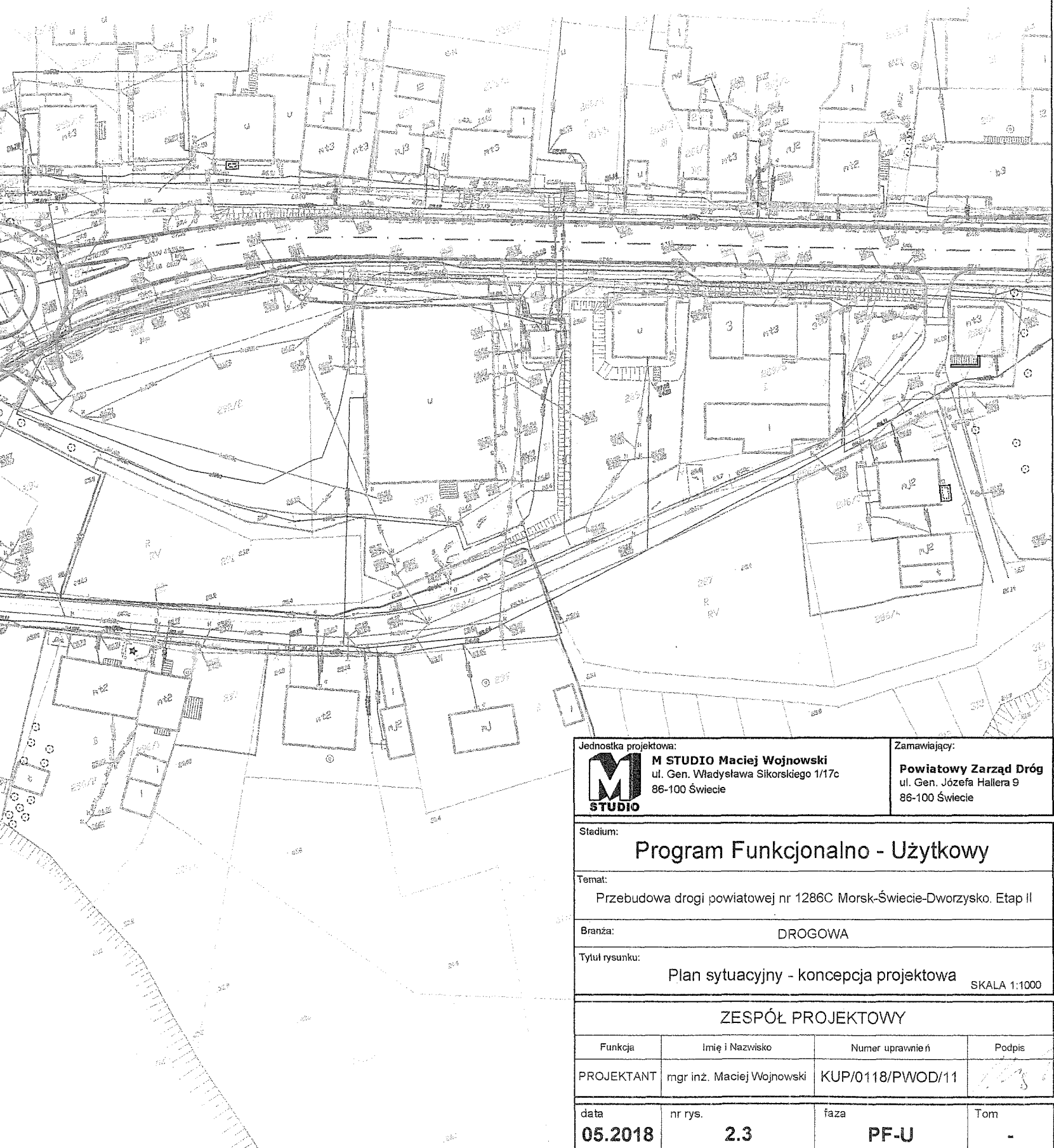
Plan sytuacyjny - koncepcja projektowa


SKALA 1:1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	2.2	PF-U	-





Jednostka projektowa:  M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie	Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świecie
---	---


Stadium: **Program Funkcjonalno - Użytkowy**

Temat: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II**

Branża: **DROGOWA**

Tytuł rysunku: **Plan sytuacyjny - koncepcja projektowa** SKALA 1:1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	

data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	2.3	PF-U	-





Jednostka projektowa:



M STUDIO Maciej Wojnowski
ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c
86-100 Świecie

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg
ul. Gen. Józefa Hallera 9
86-100 Świecie

Stadium:

Program Funkcjonalno - Użytkowy

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

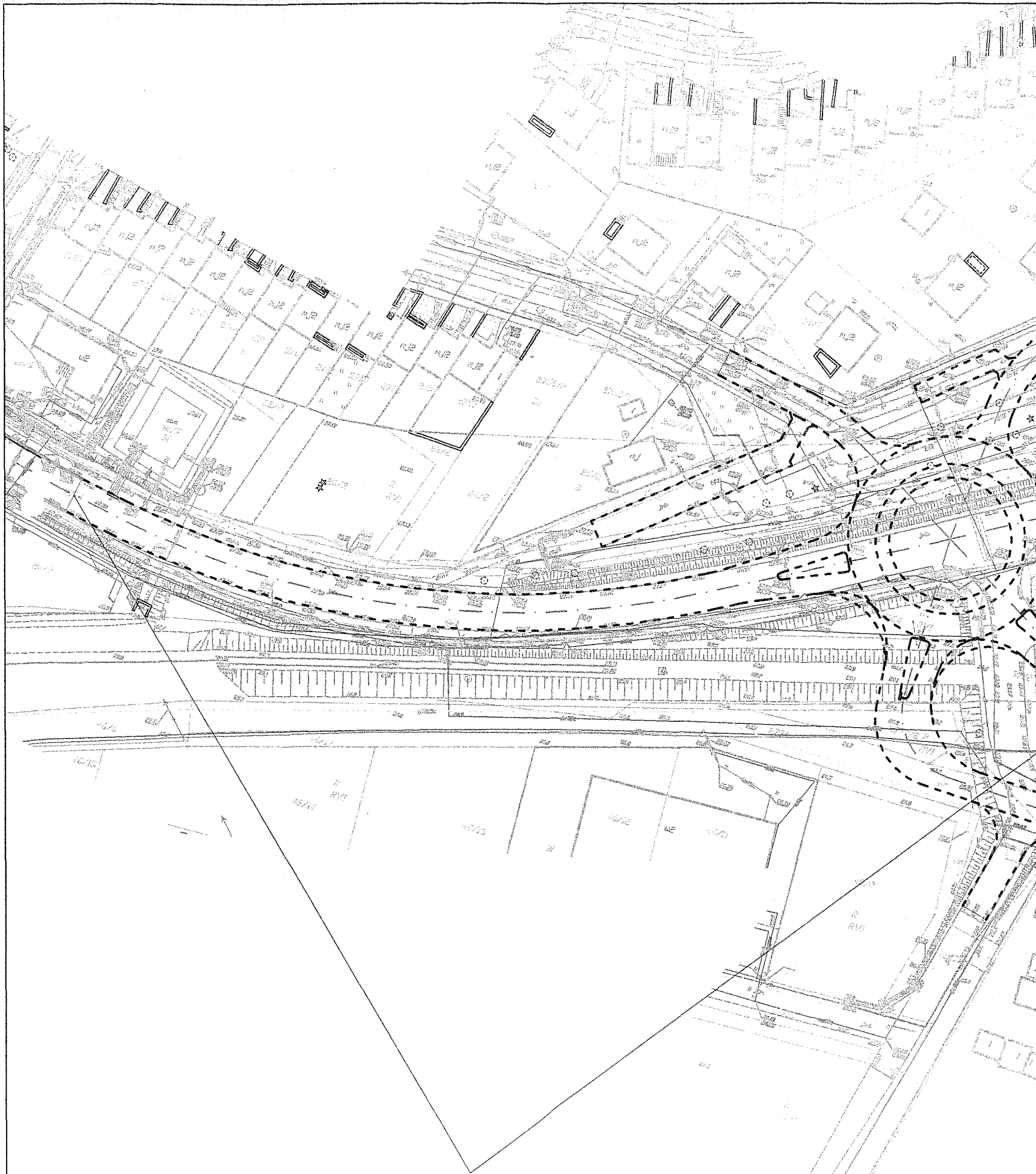
Plan sytuacyjny - koncepcja projektowa

SKALA 1:1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY

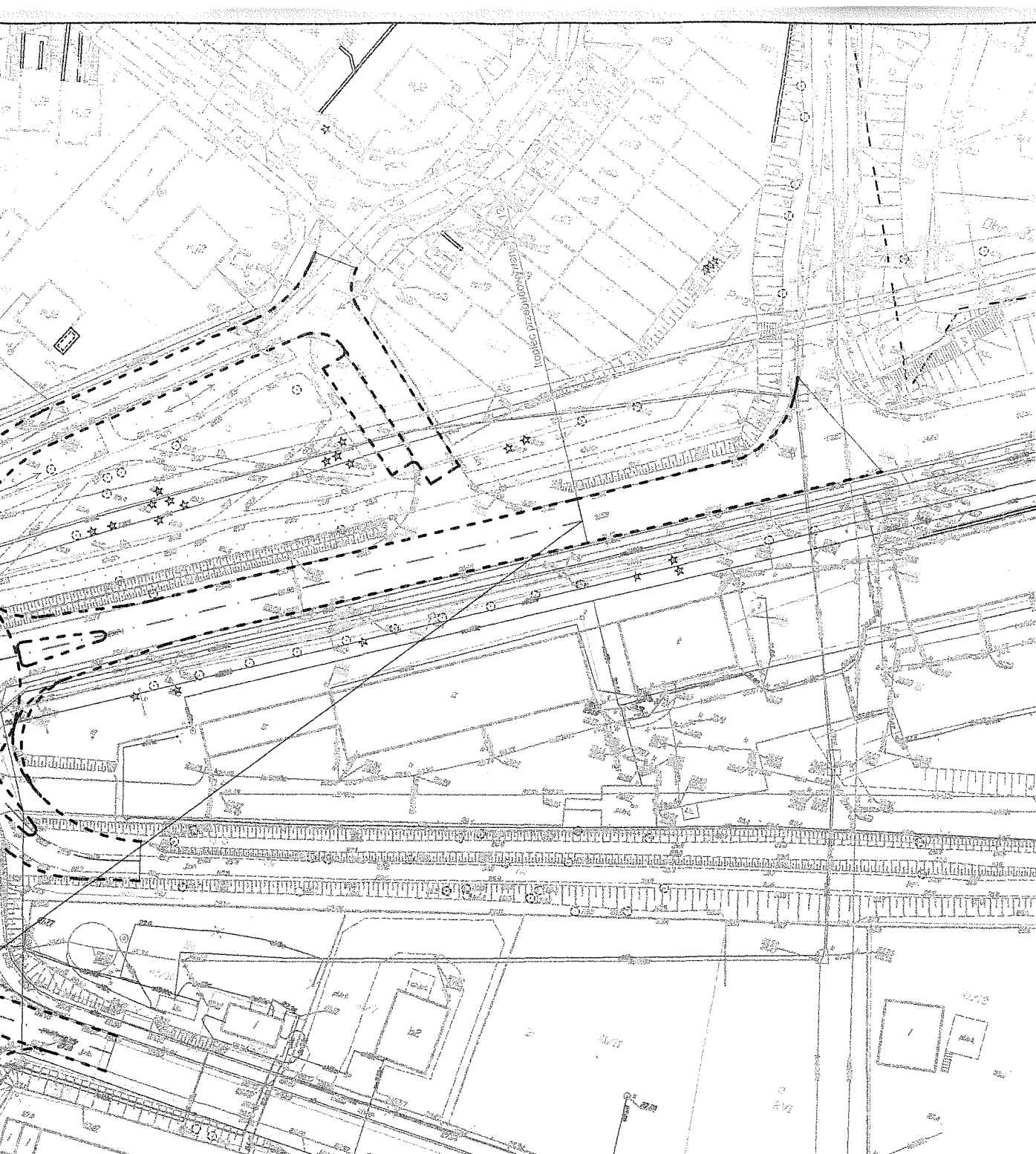
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	

data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	2.4	PF-U	-



według projektu koncepcyjnego dla zadania:

„Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego
wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”



Jednostka projektowa:



M STUDIO Maciej Wojnowski
 ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c
 86-100 Świecie

Zamawiający:

Powiatowy Zarząd Dróg
 ul. Gen. Józefa Hallera 9
 86-100 Świecie

Stadium:

Program Funkcjonalno - Użytkowy

Temat:

Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Morsk-Świecie-Dworzysko. Etap II

Branża:

DROGOWA

Tytuł rysunku:

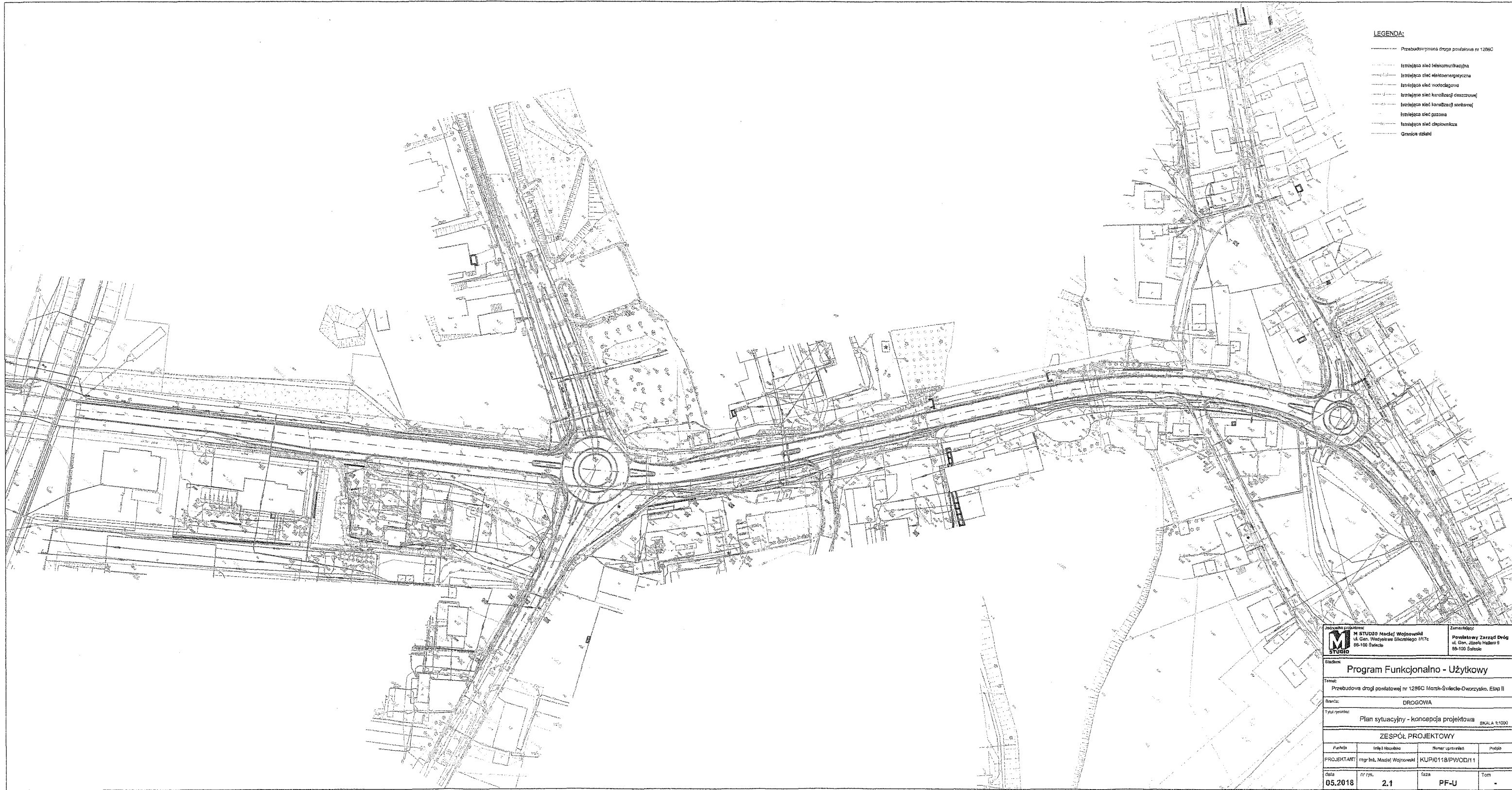
Plan sytuacyjny - koncepcja projektowa

SKALA 1:1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY


Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	

data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	2.5	PF-U	-

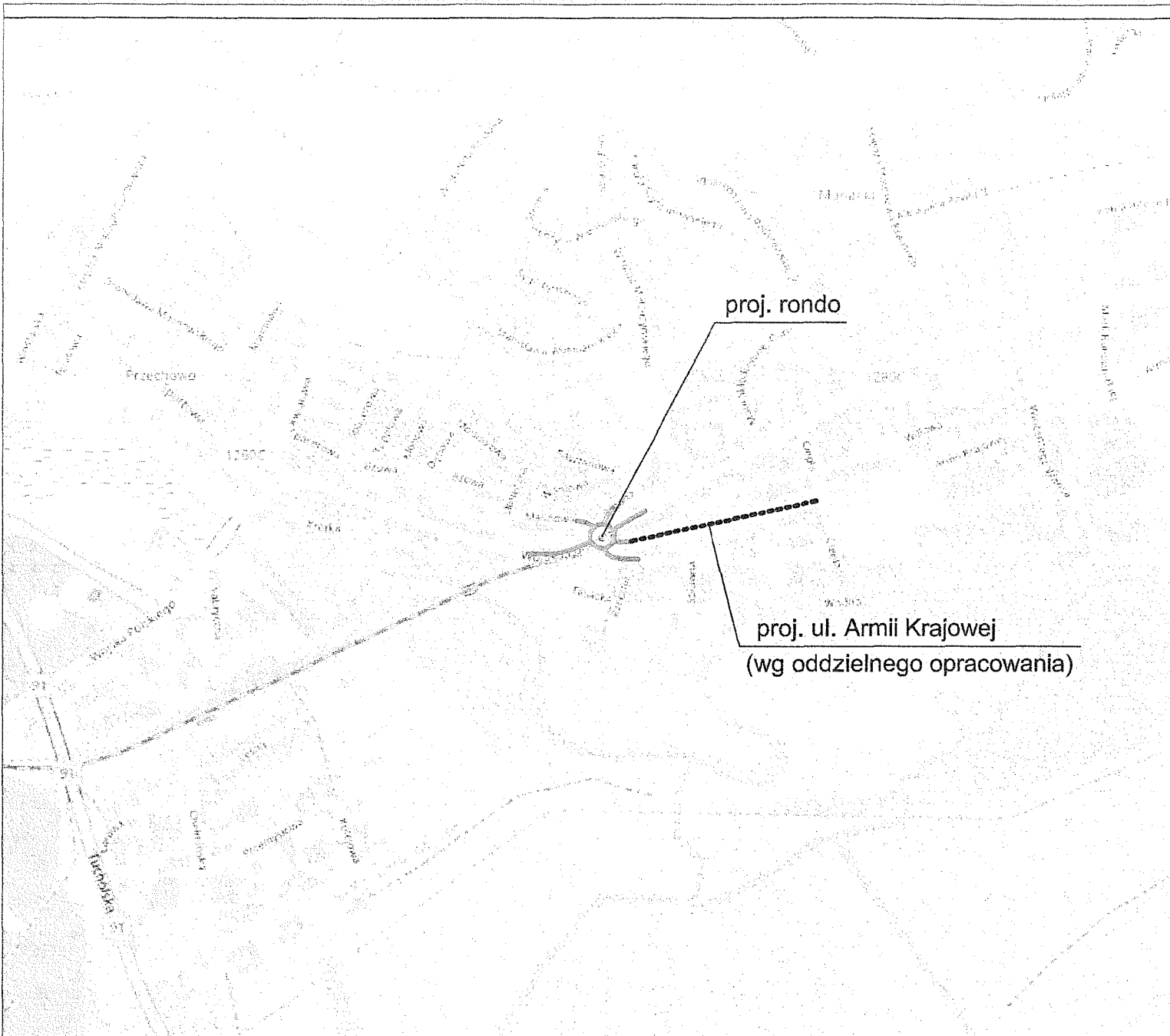


LEGENDA:


- Przebudowywana droga powiatowa nr 1286C
- Istniejąca sieć telekomunikacyjna
- Istniejąca sieć elektroenergetyczna
- Istniejąca sieć wodociągowa
- Istniejąca sieć kanalizacji deszczowej
- Istniejąca sieć kanalizacji sanitarnej
- Istniejąca sieć gazowa
- Istniejąca sieć ciepłownicza
- Granica działki

 M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 117A 86-100 Świdwie		Zamawiający: Powiatowy Zarząd Dróg ul. Gen. Józefa Hallera 9 86-100 Świdwie	
Program Funkcjonalno - Użytkowy			
Temat: Przebudowa drogi powiatowej nr 1286C Minsk-Świdwie-Dworzyśko, Etap II			
Branża: DROGOWA			
Tytuł projektu: Plan sytuacyjny - koncepcja projektowa SKALA 1:1000			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Projektant	Instytut Inżynierów	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/IPWOD/11	
Data	Nr rys.	Faza	Tom
05.2018	2.1	PF-U	-


Załącznik nr 5: Projekt koncepcyjny dla zadania: „Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu”



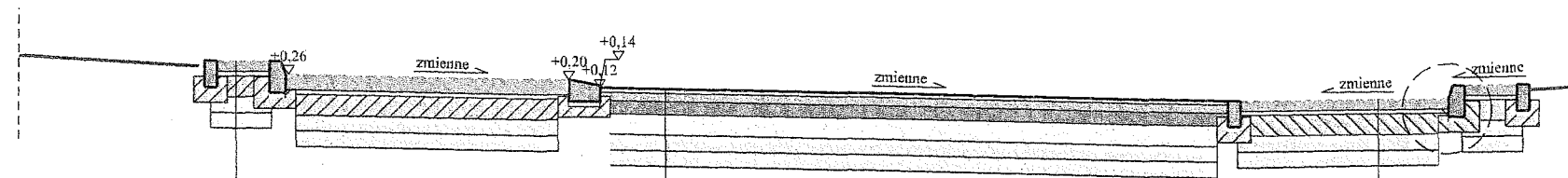
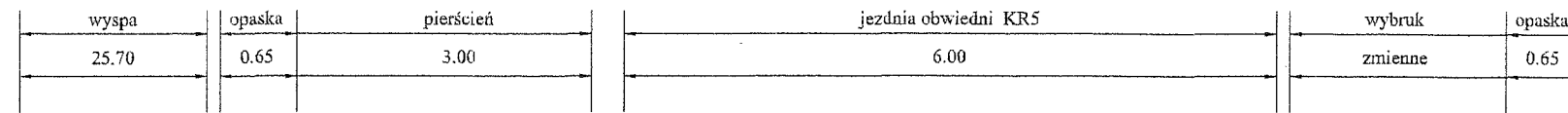
źródło: www.openstreetmap.org

Jednostka projektowa:  M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie	Zamawiający: Gmina Świecie ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie
--	--

Stadium: <h2 style="text-align: center;">Projekt Konceptyjny</h2>
Temat: Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu
Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku: <h3 style="text-align: center;">Plan orientacyjny</h3> <div style="text-align: right;">SKALA 1:10000</div>

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	1.	PK	-

Przekrój normalny 6-6
Przekrój przez wyspę rodna z wybrukiem

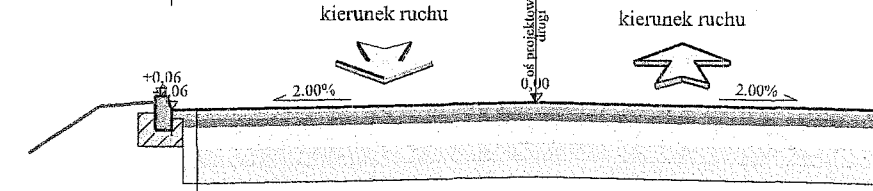
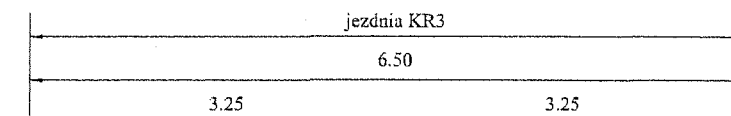


- w-wa ścieralna z kostki kam. 9/11 cm z wypełnieniem spoin zaprawą bet. gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy betonowej C12/15 gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 8 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 12 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

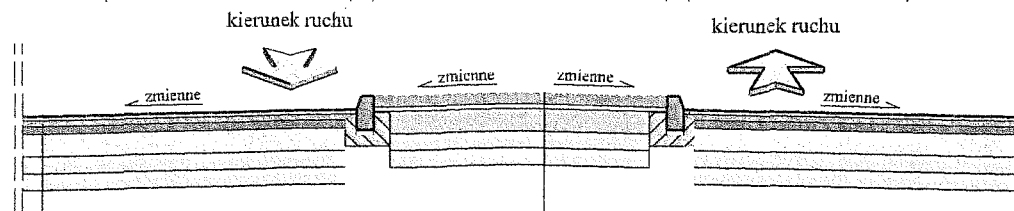
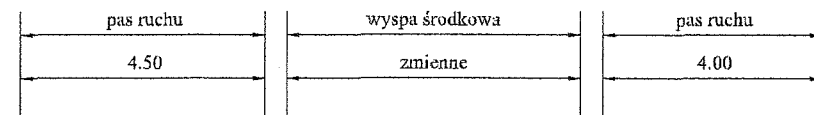
- w-wa ścieralna z kostki kam. 9/11 cm z wypełnieniem spoin zaprawą bet. gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy betonowej C12/15 gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

Przekrój normalny 7-7
Przekrój przez ul. Wodną na odcinku prostym



- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 7 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E)

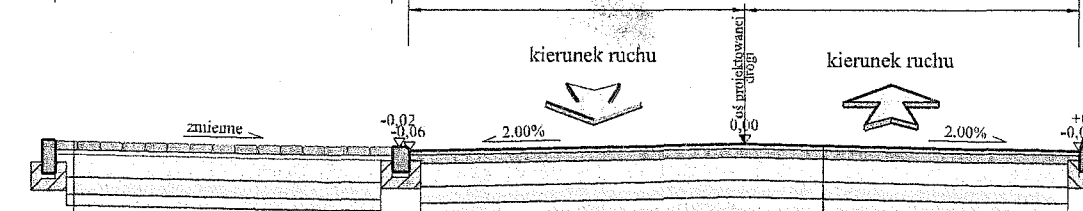
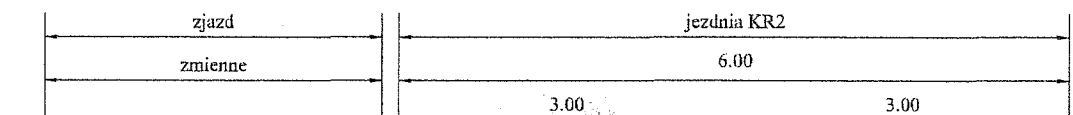
Przekrój normalny 10-10
Przekrój przez wyspę środkową (ulice KR 3)



- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 7 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E)

- w-wa ścieralna z kostki kam. 9/11 cm z wypełnieniem spoin zaprawą bet. gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy betonowej C12/15 gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

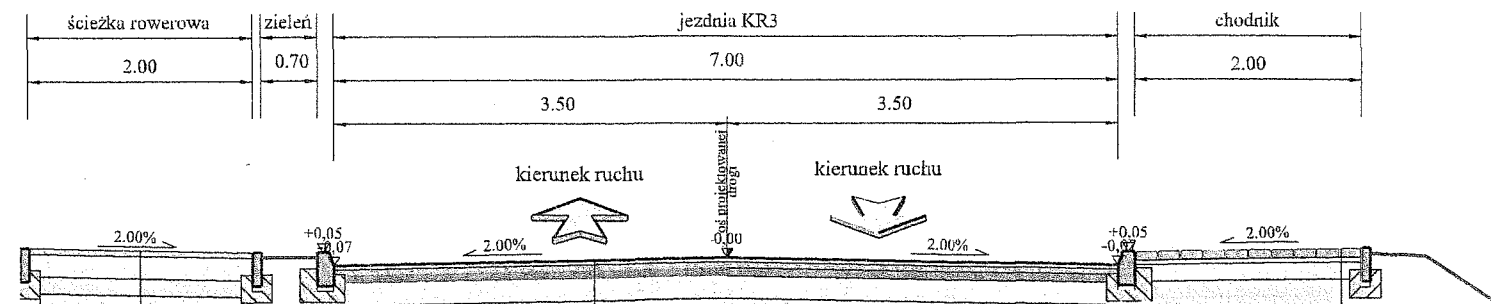
Przekrój normalny 11-11
Przekrój przez ul. Malinową i Różaną oraz zjazd z kostki betonowej



- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E)

- w-wa ścieralna z mieszanki mas
- w-wa podbudowy zasadniczej z
- w-wa podbudowy pomocniczej z
- w-wa gruntu stabilizowanego ce
- w-wa odsączająca z piasku gr. 1
- wzmocnienie istniejącego podto

Przekrój normalny 8-8
Przekrój przez ul. Armii Krajowej na odcinku prostym

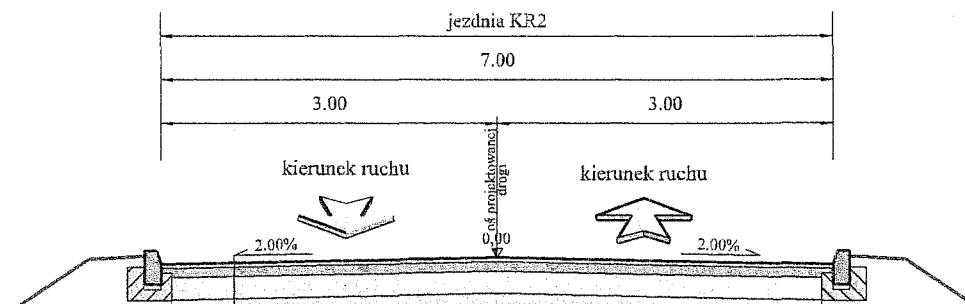


- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 7 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)

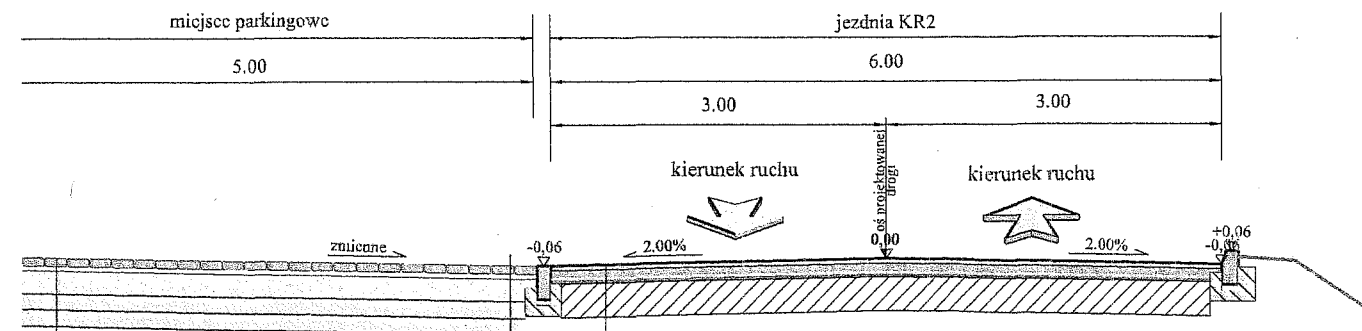
- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

Przekrój normalny 9-9
Przekrój przez ul. Malinową i Różaną na prostej



- w-wa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 8 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)

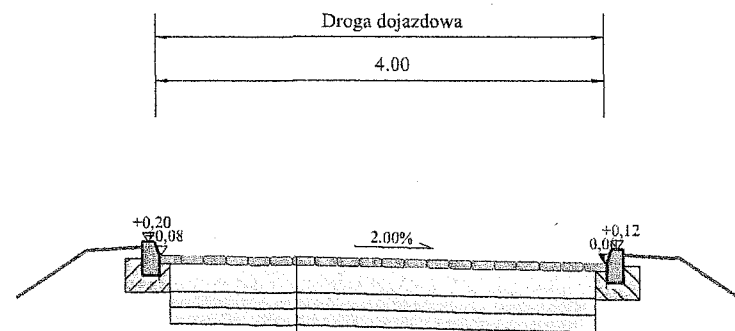
Przekrój normalny 12-12
przekrój przez parking



- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 5 cm
- istniejąca konstrukcja jezdni

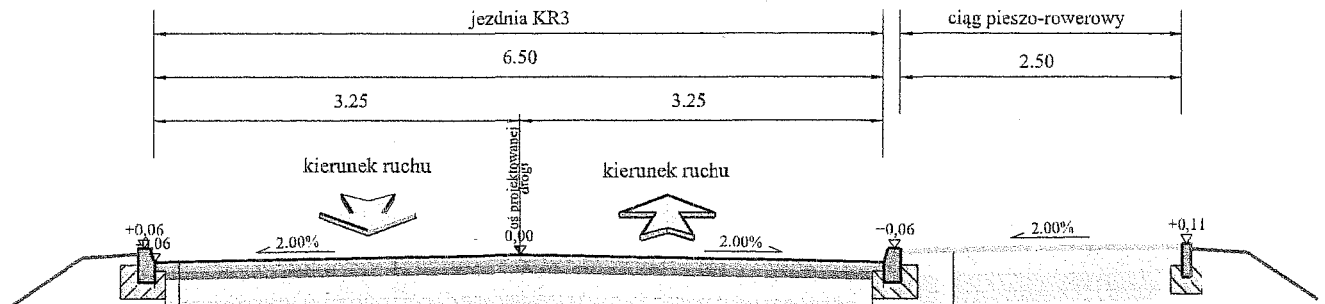
Przekrój normalny 13-13
Przekrój przez drogę dojazdową



- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)

Jednostka projektowa: M STUDIO M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Zamawiający: Gmina Świecie ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie	
Stadium: Projekt Konceptyjny			
Temat: Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świecie			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne od 6-6 do 13-13 SKALA 1:50			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowy	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	3.2	PK	-

Przekrój normalny 7-7 Przekrój przez ul. Wodną na odcinku prostym

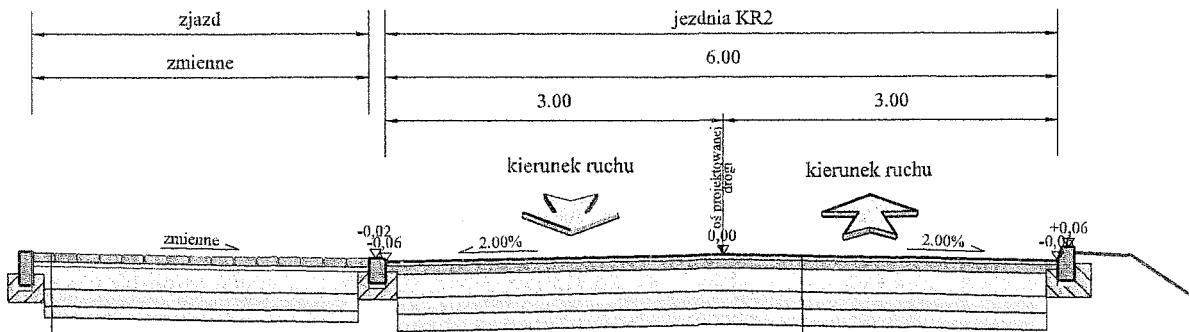


eniem
2,5 MPa gr. 15 cm
cie
)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 7 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

Przekrój normalny 11-11 Przekrój przez ul. Malinową i Różaną oraz zjazd z kostki betonowej

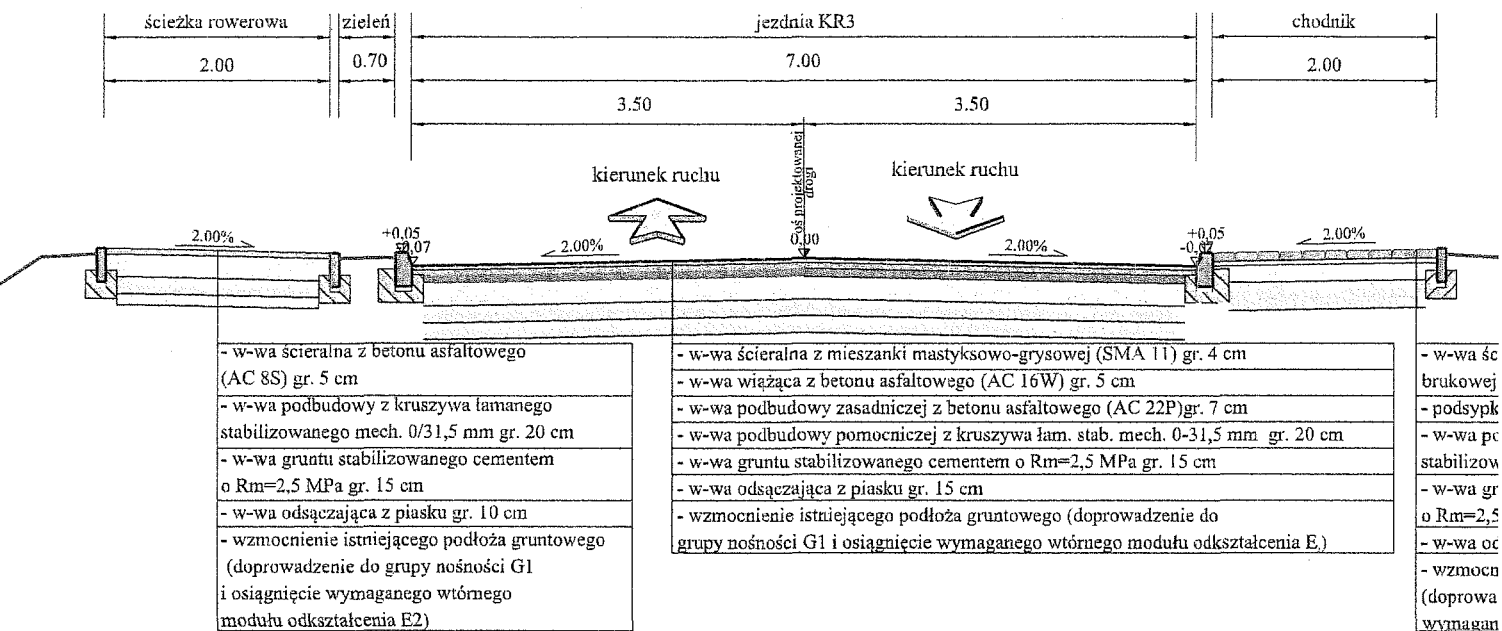


- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej (kolor) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastyksowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 8 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E.)

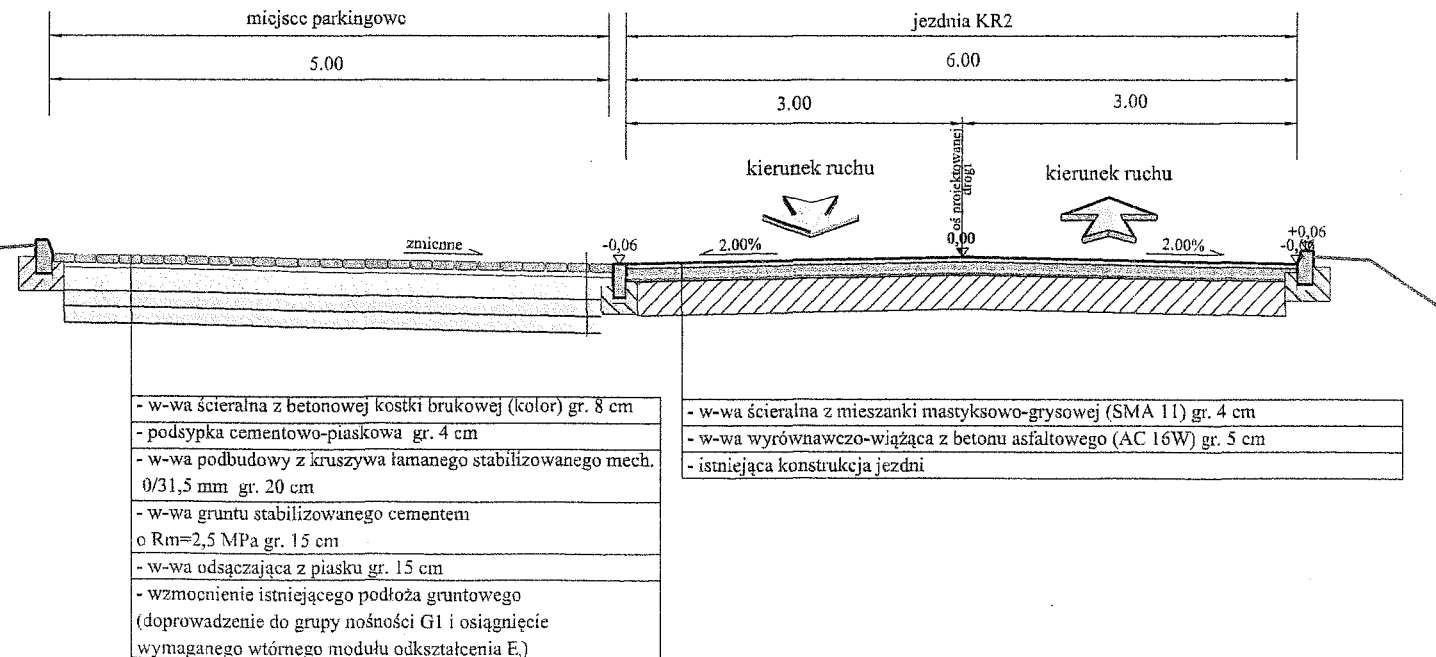
Przekrój normalny 8-8

Przekrój przez ul. Armii Krajowej na odcinku prostym

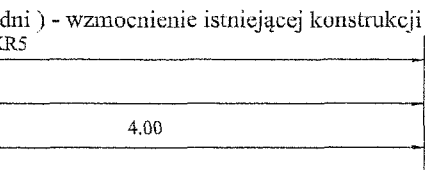


Przekrój normalny 12-12

przekrój przez parking

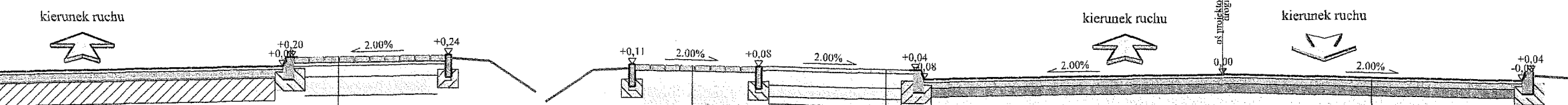
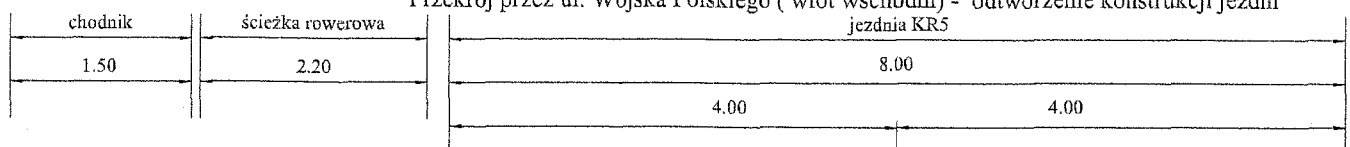


Przekrój 2-2



Przekrój normalny 3-3

Przekrój przez ul. Wojska Polskiego (wlot wschodni) - odtworzenie konstrukcji jezdni



gryso SMA 11) gr. 4 cm
16W) gr. 8 cm
szklanych
esączana asfaltem
wierzchni istniejącej nawierzchni
łtowego (AC 11W) gr. 4 cm

- w-wa ścierna z betonowej kostki brukowej fazowanej (szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

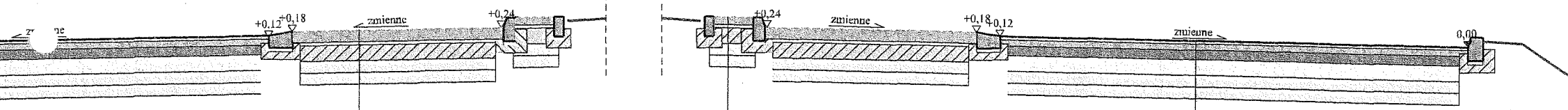
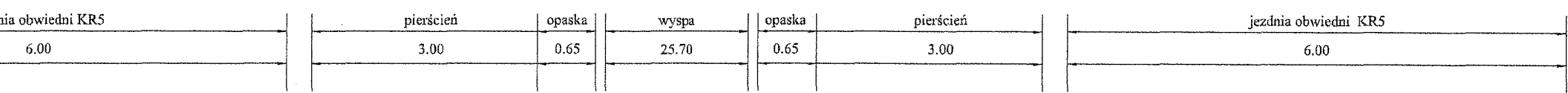
- w-wa ścierna z betonowej kostki brukowej fazowanej (szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

- w-wa ścierna z betonowej kostki brukowej fazowanej (szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

- w-wa ścierna z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 8 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 12 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

Przekrój normalny 5-5

Przekrój przez wyspę ronda



astykowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
owego (AC 16W) gr. 8 cm
j z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 12 cm
ej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
ementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
: 15 cm
Hoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1
imnego modułu odkształcenia E2)

- w-wa ścierna z kostki kam. 15/17 cm z wypełnieniem spoin zaprawą bet. gr. 16 cm lub piaskiem granitowym
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy betonowej C16/20 gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

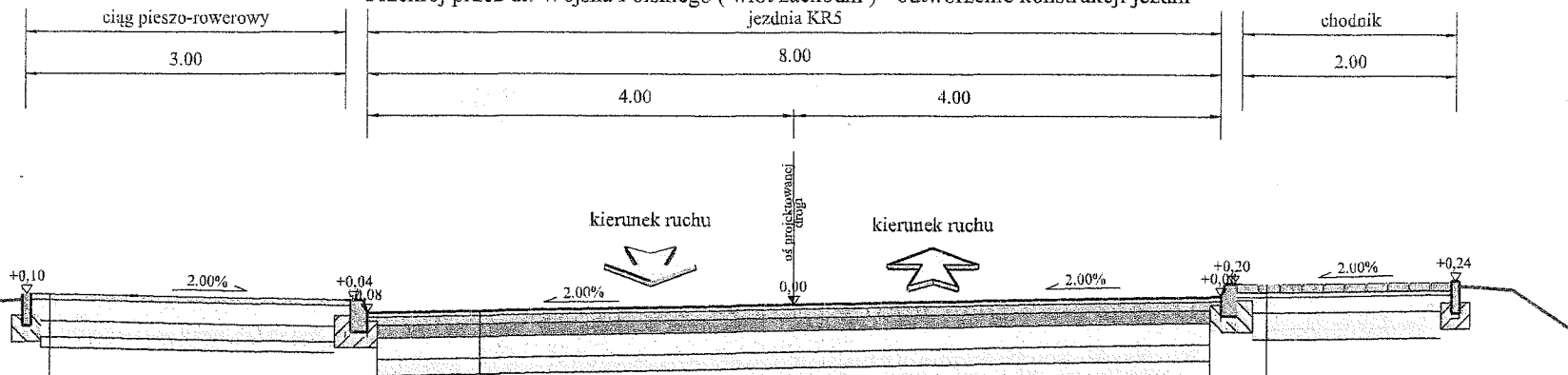
- w-wa ścierna z kostki kam. 9/11 cm z wypełnieniem spoin zaprawą bet. gr. 10 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy betonowej C12/15 gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

- w-wa ścierna z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 8 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 12 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

Jednostka projektowa: M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Zamawiający: Gmina Świecie ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie	
Projekt Konceptyjny			
Temat: Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świecie			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Przekroje normalne od 1-1 do 5-5			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	3.1	PK	-

Przekrój normalny 1-1

Przekrój przez ul. Wojska Polskiego (wlot zachodni) - odtworzenie konstrukcji jezdni
jezdni KR5



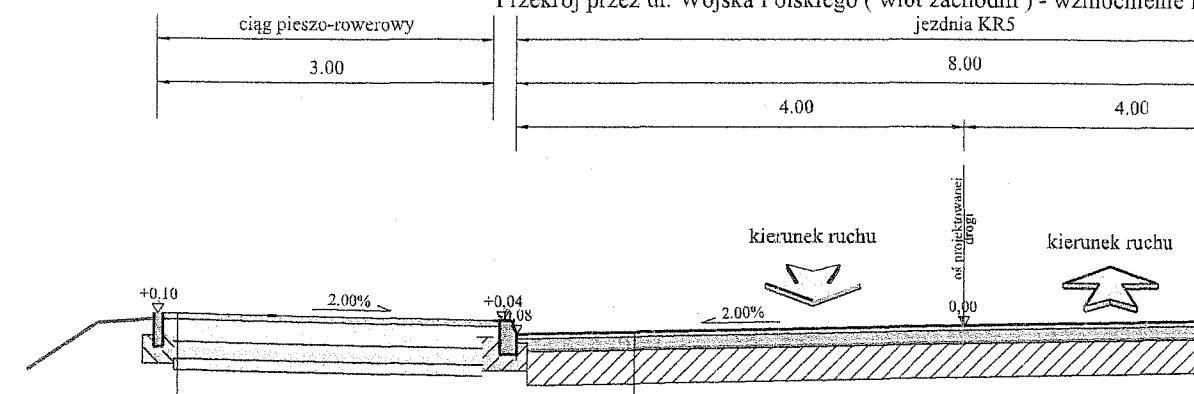
- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 8 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 12 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

Przekrój normalny 2-2

Przekrój przez ul. Wojska Polskiego (wlot zachodni) - wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni KR5

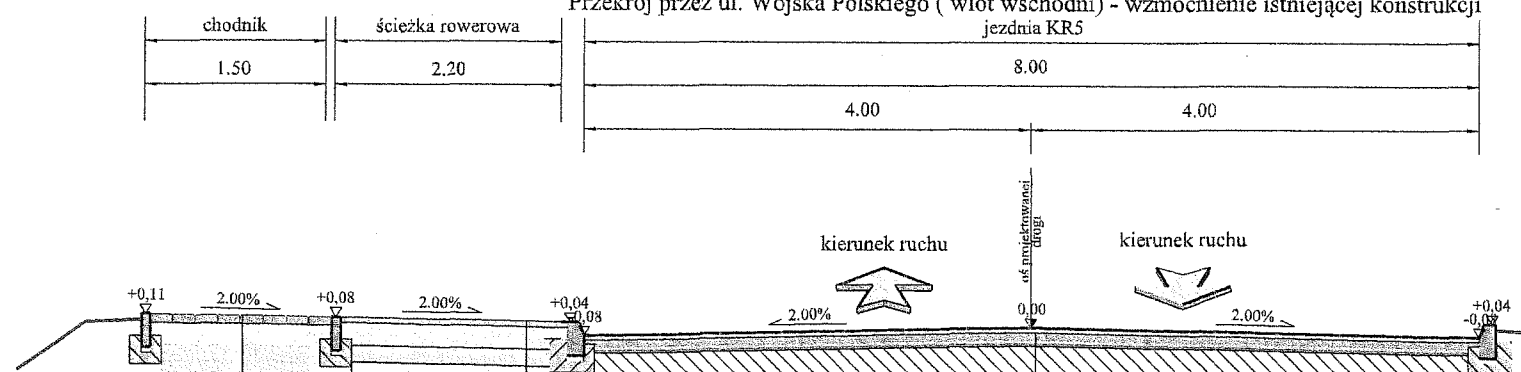


- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego (AC 8S) gr. 5 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 8 cm
- siatka do zbrojenia nawierzchni z włókien szklanych i węglowych (120/200 kN/m), wstępnie przesączana asfaltem
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11W) gr. 4 cm
- frezowanie istn. warstw bitumicznych
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

Przekrój normalny 4-4

Przekrój przez ul. Wojska Polskiego (wlot wschodni) - wzmocnienie istniejącej konstrukcji jezdni KR5



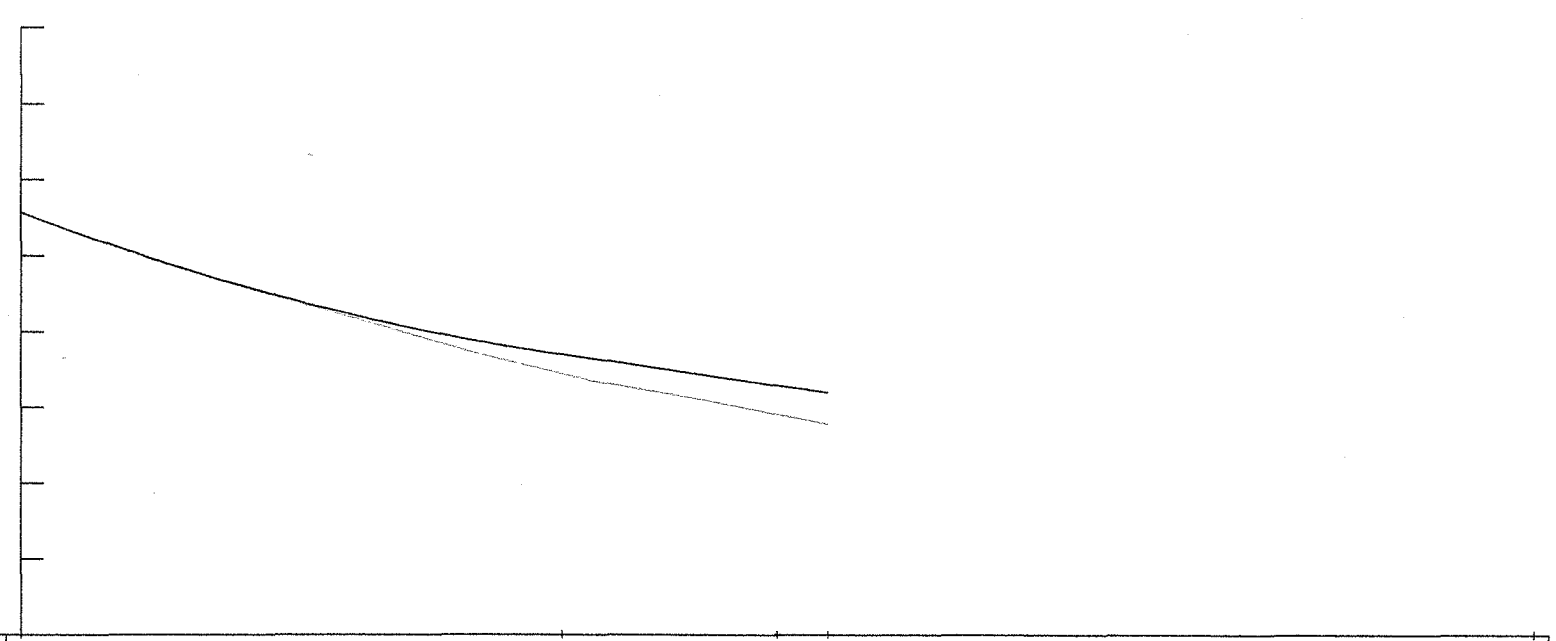
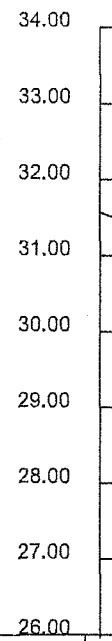
- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

- w-wa ścieralna z betonowej kostki brukowej fazowanej (szara) gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 4 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 10 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

- w-wa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 8 cm
- siatka do zbrojenia nawierzchni z włókien szklanych i węglowych (120/200 kN/m), wstępnie przesączana asfaltem
- w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego (AC 11W) gr. 4 cm
- frezowanie istn. warstw bitumicznych
- istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

- w-wa ścieralna z mieszanki mastykowo-grysowej (SMA 11) gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego (AC 16W) gr. 8 cm
- w-wa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego (AC 22P) gr. 12 cm
- w-wa podbudowy pomocniczej z kruszywa łam. stab. mech. 0-31,5 mm gr. 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o Rm=2,5 MPa gr. 15 cm
- w-wa odsączająca z piasku gr. 15 cm
- wzmocnienie istniejącego podłoża gruntowego (doprowadzenie do grupy nośności G1 i osiągnięcie wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2)

WP wschód



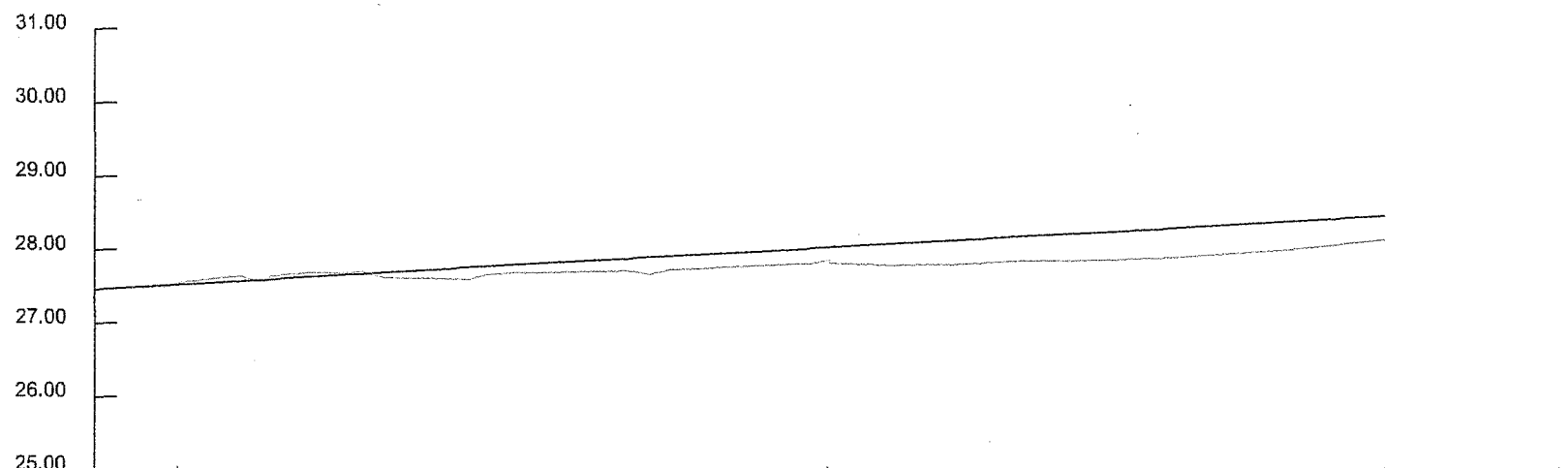
Rzędne terenu	31.57	29.45	28.92	28.79
Rzędne projektowane	31.57	29.70	29.30	29.20
Plan sytuacyjny	L = 106.71			
Profil podłużny	L=83.20 R=-3000.00 L=35.11 i=-1.42%			
Odległości	0+00.00	0+71.60	1+00.00	1+06.71
Kilometraż	0+00.00	0+71.60	1+00.00	1+06.71
				2+00.00

Jednostka projektowa: M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie	Zamawiający: Gmina Świecie ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie
--	--

Stadium:	Projekt Konceptyjny
Temat:	Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu
Branża:	DROGOWA
Tytuł rysunku:	Przekroje podłużne SKALA 1:100/1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	4.1	PK	-

WP zachód



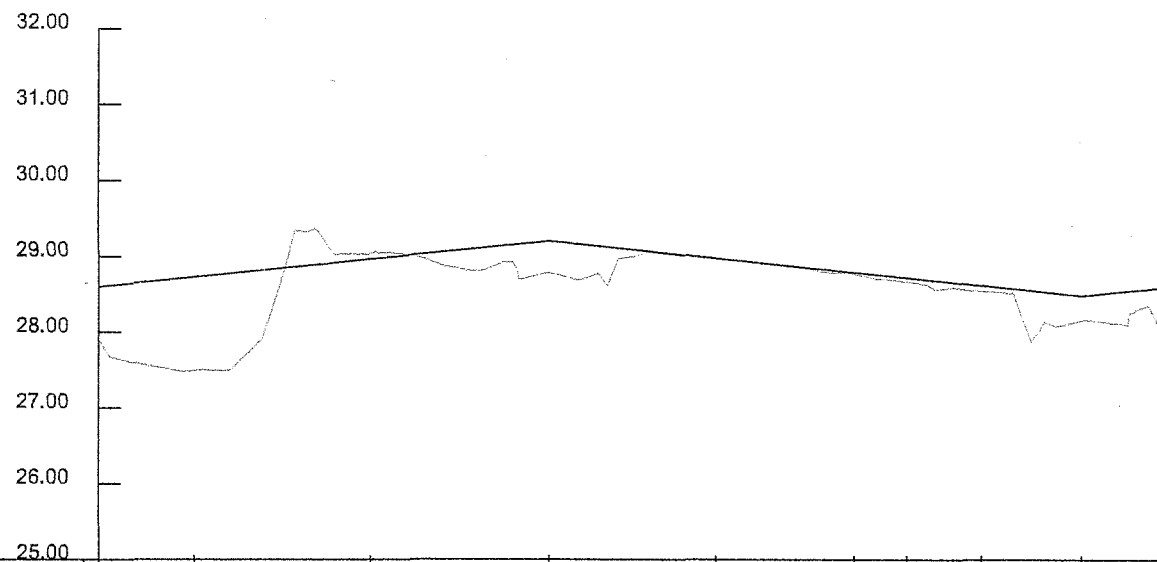
Rzędne terenu	27.46	27.54	27.87	27.91	28.16
Rzędne projektowane	27.46	27.53	28.04	28.30	28.49
Plan sytuacyjny	L = 11.24		R = -195.00 L = 133.32		L = 31.60
Profil podłużny	L = 176.16 i = 0.58%				
Odległości	0+00.00	0+11.24	0+88.76	0+44.56	0+00.00
Kilometraż	0+00.00	0+11.24	1+00.00	1+44.56	1+76.16
					2+00.00

Jednostka projektowa: M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie	Zamawiający: Gmina Świecie ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie
--	--

Stadium:	Projekt Konceptyjny
Temat:	Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu
Branża:	DROGOWA
Tytuł rysunku:	Przekroje podłużne SKALA 1:100/1000

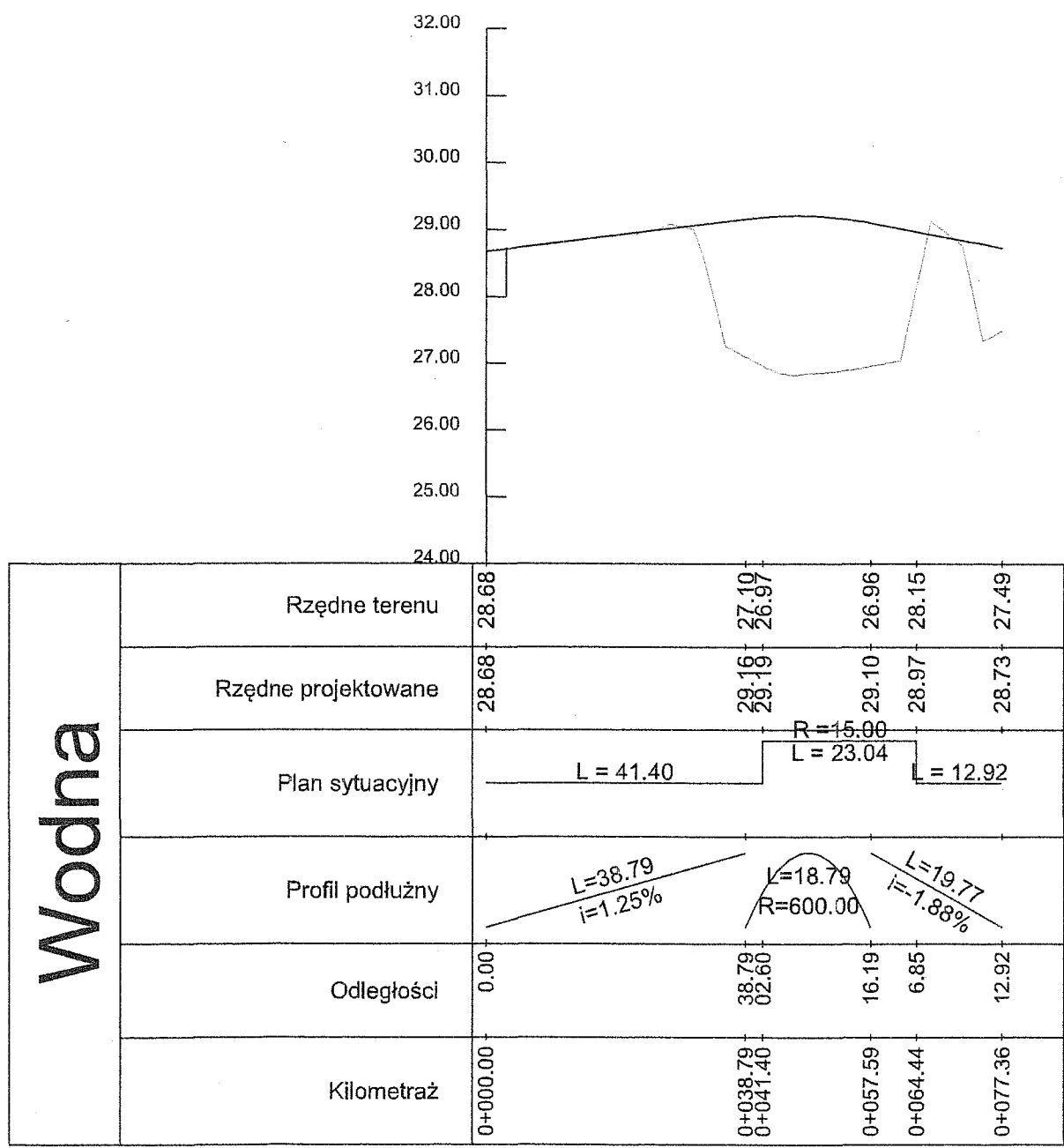
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	4.2	PK	-

Obwiednia



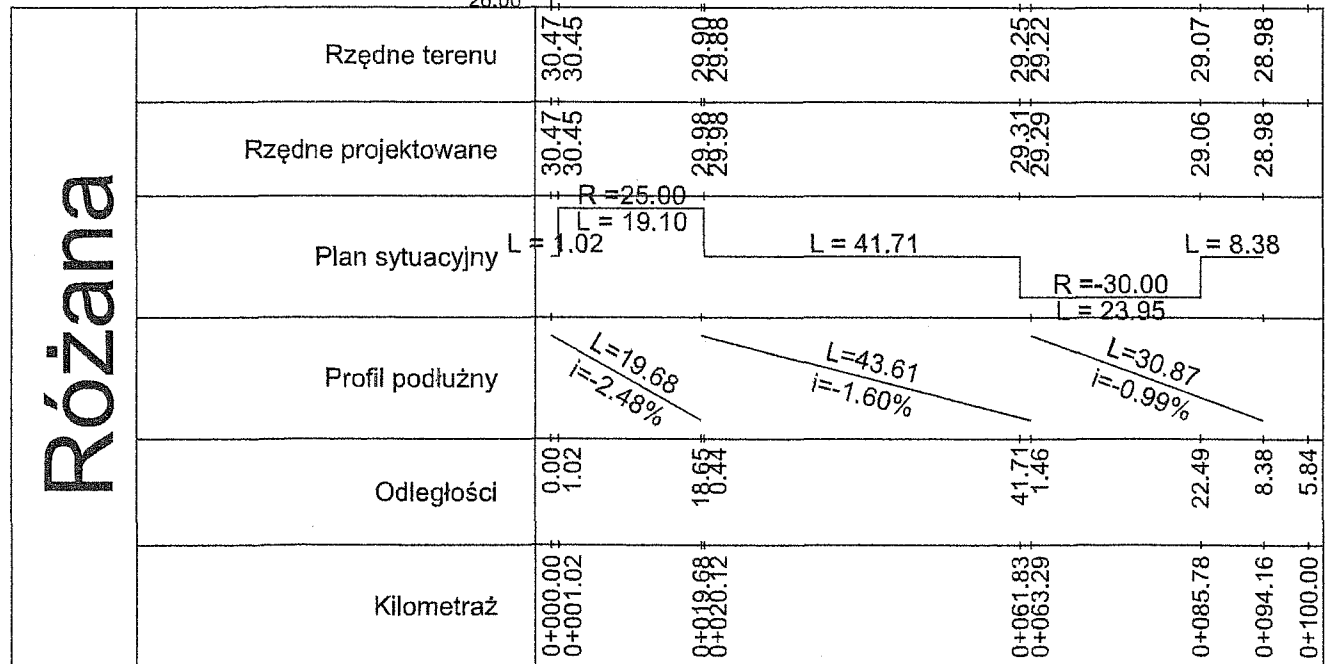
Rzędne terenu	27.92	27.49	29.04	28.79	28.98	28.77	28.67	28.55	28.16	27.96
Rzędne projektowane	28.60	28.73	28.97	29.20	28.98	28.80	28.73	28.63	28.49	28.60
Plan sytuacyjny	R = -22.50 L = 141.16									
Profil podłużny	$L=59.77$ $i=1.01\%$									
Odległości	0.00	12.62	23.56	23.58	21.84	18.40	06.86	10.00	13.19	11.12
Kilometraż	0+000.00	0+012.62	0+036.18	0+059.77	0+081.60	0+100.00	0+106.86	0+116.86	0+130.04	0+141.16

Jednostka projektowa: M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Zamawiający: Gmina Świecie ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie	
Stadium: Projekt Konceptyjny			
Temat: Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Przekroje podłużne SKALA 1:100/1000			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/FWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	4.3	PK	-



Wodna

Jednostka projektowa: M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie		Zamawiający: Gmina Świecie ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie	
Stadium: Projekt Koncepcyjny			
Temat: Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu			
Branża: DROGOWA			
Tytuł rysunku: Przekroje podłużne SKALA 1:100/1000			
ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data 05.2018	nr rys. 4.4	faza PK	Tom -

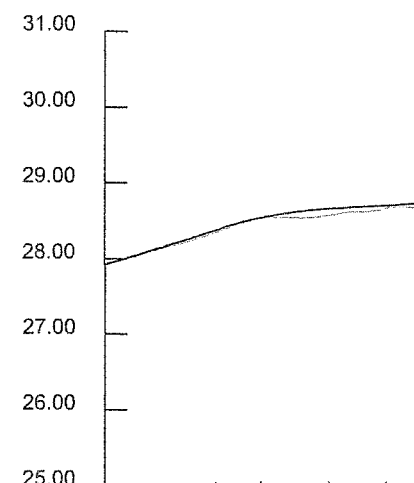


Jednostka projektowa: M STUDIO M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie	Zamawiający: Gmina Świecie ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie
--	--

Stadium:	Projekt Konceptyjny
Temat:	Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu
Branża:	DROGOWA
Tytuł rysunku:	Przekroje podłużne SKALA 1:100/1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	4.5	PK	-

Malinowa	Rzędne terenu	27.92	28.35	28.54	28.58	28.68	28.67
	Rzędne projektowane	27.93	28.38	28.54	28.66	28.71	28.73
	Plan sytuacyjny						
	Profil podłużny						
	Odległości	0.00	14.70	5.92	9.03	7.51	3.90
	Kilometraż	0+000.00	0+014.70	0+020.62	0+029.65	0+037.17	0+041.07



M STUDIO M STUDIO Maciej Wojnowski ul. Gen. Władysława Sikorskiego 1/17c 86-100 Świecie	Zamawiający: Gmina Świecie ul. Wojska Polskiego 124 86-100 Świecie
--	--

Stadium:	Projekt Konceptyjny
Temat:	Budowa ulicy Armii Krajowej od ulicy Ciepłej do ulicy Wojska Polskiego wraz z budową ronda w ul. Wojska Polskiego w Świeciu
Branża:	DROGOWA
Tytuł rysunku:	Przekroje podłużne SKALA 1:100/1000

ZESPÓŁ PROJEKTOWY			
Funkcja	Imię i Nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
PROJEKTANT branża drogowa	mgr inż. Maciej Wojnowski	KUP/0118/PWOD/11	
data	nr rys.	faza	Tom
05.2018	4.3	PK	-