

Numer wyceny	13387	MOTO-PROBLEM RZECZOZNAWSTWO
Data wyceny	2024-10-22	SAMOCHODOWE
Wycena na dzień	20.10.2024	86-300 GRUDZIĄDZ, ul. Piłsudskiego 100
Numer licencji / użytkownik	97403 / EurotaxGlass's Polska	tel. 509 446 660, fax
Sp. z o.o.		mail: moto-problem@wp.pl

DANE KLIENTA / WŁAŚCICIELA

Imię i nazwisko	POWIAT ŚWIECKI
Adres	86-100 ŚWIECIE
	ul. Gen. Józefa Hallera 9
	/ /
Telefon prywatny / służbowy / komórkowy	
e-mail	

DANE POJAZDU - kod EC 0114939

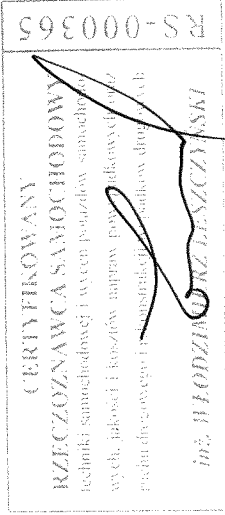
Numer rejestracyjny / numer VIN	CSW HU88 / WOLJ7D606HV610299
Data pierwszej rejestracji / wiek w miesiącach	2016-12-08 / 94
Rok produkcji	2016
Przebieg rzeczywisty (km) / sposób ustalenia	255 345 / Odczytany
Przebieg standardowy / różnica (km)	203 800 / 51 545
Lakier	beżowy
Liczba właścicieli	1
Stan pojazdu	Przeciętny
Specjalne zabezpieczenia antykradzieżowe	NIE
Marka	OPEL
Model	Vivaro 1.6 BiTurbo CDTI Euro 6 1598ccm - 125KM 2,8/3t
Typ	Vivaro L2H1 2,9t Edition Tour
Rodzaj nadwozia / liczba drzwi / liczba miejsc	Kombi / 4 / 9
Okres dostępności	2015-06-01 - 2017-09-30
Pojemność silnika (ccm)	1598
Moc kW / KM	92 / 125
Paliwo / katalizator	Diesel / Katalizator (SCR)
Układ / liczba cylindrów	R / 4
Skrzynia / liczba biegów	M / 6
Dopuszczalna masa całkowita	2 965
Masa własna / ładowność	1 868 / 1 097
Rozstaw osi 1 / 2	3 498 /

WYCENA POJAZDU

Notowanie Eurotax (baza danych 2024.10)	PLN	62 300
Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji	PLN	2 083
Korekta na przebieg	PLN	-3 980
Wartość wyposażenia dealerskiego	PLN	280
Wartość korekt	PLN	-4 830

Wartość pojazdu (brutto)

PLN	55 900
-----	--------



WYPOSAŻENIE STANDARDOWE POJAZDU

- 2. rząd siedzeń: siedzenie 3-os.
 - ABS+EBD+EBA
 - Czujnik parkowania z tyłu
 - Czujnik temperatury zewnętrznej
 - Drzwi boczne prawe przesuwne z szybą odsuwaną
 - Drzwi tylne 180 st., przeszklone
 - ESP
 - Felgi stalowe 15 z ogumieniem
 - Fotel kierowcy komfortowy
 - Fotel kierowcy regulowany w 6 kierunkach, z regulacją podparcia lędźwiowego
 - Fotel pasażera podwójny
 - Gniazdo 12V
 - Kierownica z przyciskami sterowania
 - Klimatyzacja manualna z przodu i tyłu
 - Kolumna kierownicy regulowana w dwóch płaszczyznach
 - Komputer pokładowy
 - Listwy boczne
 - Lusterka w kolorze nadwozia
 - Lusterka zewnętrzne sterowane i podgrzewane elektrycznie
- Nadwozie przeszklone
 - Okna przyciemnione w tylnej części nadwozia
 - Pakiet Zewnętrzny 3 (zderzaki, obudowy tylnych lamp, listwy, słupki i lusterka w kolorze nadwozia)
 - Pełnowymiarowe koło zapasowe
 - Pełnowymiarowe kolpaki kół
 - Podłokietnik fotela kierowcy
 - Poduszka powietrzna kierowcy i pasażera
 - Radio 16BT USB ze zintegrowanym wyświetlaczem, Bluetooth, AUX-in, 2xUSB
 - System Hill-Assist - wspomaganie ruszania pod górę
 - System monitorowania ciśnienia w oponach
 - System Start/Stop
 - Szyby barwione
 - Szyby przednie sterowane elektrycznie
 - Światła do jazdy dziennej LED
 - Tapicerka premium Java Nate Connect
 - Tempomat z ogranicznikiem prędkości i komputerem pokładowym
 - Zamek centralny
 - Zderzaki w kolorze nadwozia

WYPOSAŻENIE DODATKOWE - DEALERSKIE

	Sprzedaż
Fotel pasażera pojedynczy komfortowy, z podłokietnikiem	PLN 80
Światła przeciwmgienne	PLN 120
Wycieraczka szyby tylnej	PLN 80
SUMA	PLN 280

KOREKTY

	Sprzedaż
Sytuacja regionalna (-5%)	PLN -3 020
Sytuacja lokalna (-3%)	PLN -1 810
SUMA	PLN -4 830

NOTATKI

Notatka do wyceny:

POJAZD KOMPLETNY W DOBRYM STANIE BEZ USZKODZEN I BRAKÓW

W ZAŁĄCZENIU:

1. DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

DEFINICJE KOREKT

Korekta na miesiąc pierwszej rejestracji
Korekta uwzględnia wpływ miesiąca pierwszej rejestracji na wartość wycenianego pojazdu. Notowanie bazowe określa wartość pojazdu dla miesiąca 'MAJ'.
Miesiąc pierwszej rejestracji wycenianego pojazdu to grudzień. Pojazd jest młodszy od pojazdu bazowego o 7 miesięcy, co daje korektę w wysokości (+) 2 083 PLN.

Korekta na przebieg

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu na wartość wycenianego pojazdu. Standardowy przebieg dla wycenianego pojazdu wynosi 203 800 km, przebieg określony do wyceny 255 345 km, jest zatem o 51 545 km wyższy od standardowego, co daje korektę wartości w wysokości (-) 3 980 PLN.

Korekta na wyposażenie dodatkowe pojazdu

Korekta stosowana jest w przypadku różnicy w elementach wyposażenia pojazdu wycenianego w stosunku do seryjnego wyposażenia pojazdu bazowego.

Dla wycenianego pojazdu zostały dodane wyszczególnione powyżej w opisie elementy wyposażenia dodatkowego, co daje korektę wartości w wysokości (+) 280 PLN.

Informacja ogólna do wyceny

Wycena wartości pojazdu w systemie Eurotax oparta jest o tzw. notowanie pojazdu bazowego. Notowania publikowane w produktach Eurotax są ustalane dla pojazdów spełniających warunki pojazdu bazowego tj. posiadającego wyposażenie seryjne przewidziane dla danego typu, datę pierwszej rejestracji w miesiącu maju roku produkcji, będących w stanie technicznym dobrym (pojazdy w wieku do 12 lat) lub przeciętnym (pojazdy w wieku 12-24 lata), mających standardowy przebieg stosowny do okresu eksploatacji i posiadających opony zużyte nie więcej niż w 50%. Ponieważ w rzeczywistości pojazdy różnią się od pojazdu bazowego, przy wykonywaniu wyceny stosowane są korekty mające za zadanie uwzględnić różnice pomiędzy pojazdem rzeczywistym a pojazdem bazowym.

Przebieg standardowy (normatywny) pojazdu jest to przeciętny całkowity przebieg pojazdu, który określany jest dla przyjętego okresu użytkowania na podstawie badań grup pojazdów o zbliżonym rodzaju, klasie, przeznaczeniu i pojemności silnika.

Objaśnienia:

- * wartość zmodyfikowana przez użytkownika
- V pojazd lub wyposażenie wybrane na bazie rozkodowania numeru VIN (VinCheck)
- G bezpłatna opcja wyposażenia
- A Wartość korekty określona automatycznie z systemu Eurotax
- P Wartość korekty określona automatycznie z profilu użytkownika



MOTO - PROBLEM
 Ręczonawstwo w dziedzinie techniki
 samochodowej i ruchu drogowego
 inż. Włodzimierz Leszczyński
 ul. J. Piłsudskiego 100
 86-300 Grudziądz, ☎ 056 642 61 93



MOTO-PROBLEM
Rzeczoznawstwo w dziedzinie techniki
samochodowej i ruchu drogowego
inż. Włodzimierz Leszczyński
ul. J. Piłsudskiego 100
86-300 Grudziądz. ☎ 056 642 61 93